

Carrera®

MOTORSPORTS AT HOME



2016

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!



Carrera – Pure Speed & Pure Emotions

Who can drift fastest around the bends? Who has the best pit stop strategy? And who can get the most speed out of his Carrera Slotcar? The digital world of Carrera makes it all possible! The racing circus is brought into homes around the world with a pit lane, individually programmable speeds and a pace car function. Carrera makes the dreams of drivers of all ages come true! That's guaranteed by faithfully reproduced details and the lovingly designed Carrera slotcars that have defined the 'fascination of Carrera' for decades, as have the original licenses allowing the reproduction of iconic cars that can hit such incredible speeds.

A new Carrera era begins in 2016: The Race App (p. 122/123) for Carrera DIGITAL 124 and Carrera DIGITAL 132 is now catapulting Carrera into a new age! And the 'Carrera experience' is not just expanding beyond the boundaries of every home into the virtual realm. In the Carrera World something big is happening. Where else can enthusiasts try out a Carrera circuit that is almost 70 metres long? See the sneak preview at p. 136/137.

Take care: The following pages could be very addictive! They may cause collection fixations, race fever and uncontrollable jubilation :)

Qui dérape le plus vite dans les virages ? Qui a la meilleure stratégie de box ? Et qui peut faire jaillir le plein potentiel de vitesse de sa voiture Carrera ? L'univers numérique de Carrera rend cela possible ! Avec la Pit Lane, la vitesse programmable de manière individuelle et la fonction Pace Car, c'est tout l'univers des courses qui arrive dans le salon. Carrera réalise les rêves des petits et des grands pilotes ! Cela est possible grâce aux voitures Carrera au design sympathique et fidèles jusque dans le détail qui contribuent à la « fascination Carrera » depuis déjà des décennies et qui prennent exemple sur les grands modèles grâce à des licences originales et à leur incroyable vitesse.

2016 sera le début d'une nouvelle ère Carrera : La Race App (p. 122/123) pour Carrera DIGITAL 124 et Carrera DIGITAL 132 propulse Carrera dans un nouveau millénaire ! Et ce n'est pas que virtuellement que l'« expérience Carrera » dépasse les quatre murs de la maison : le Carrera World est un vaste univers, car à quel autre endroit pourrait-on tester un circuit Carrera de presque 70 mètres de long ? Vous pouvez en avoir un aperçu aux p. 136/137.

Attention : Les pages suivantes contiennent un fort potentiel addictif, peuvent entraîner une fièvre de collection ou de compétition et provoquer des chants de victoire incontrôlables :)

¿Quién derrapa más rápidamente en las curvas? ¿Quién tiene la mejor estrategia de parada en boxes? ¿Y quién puede sacar todo el potencial de la velocidad de su coche slot de Carrera? ¡El mundo digital de Carrera lo hace posible! Con Pit Lane, velocidad programable individualmente y función Pace Car, el mundo de las carreras llega directamente al salón de casa. ¡Carrera hace realidad los sueños de pequeños y grandes pilotos de carreras! De ello se ocupan los coches slot de Carrera fieles a los originales y diseñados con cariño, que ya desde hace décadas representan la «fascinación de Carrera» y emulan a sus modelos de mayor tamaño gracias a licencias originales y su increíble velocidad.

En 2016 se anuncia una nueva era de Carrera: «La aplicación Race App (pág. 122/123) para DIGITAL 124 y DIGITAL 132 de Carrera catapulta a la marca al nuevo milenio! Y la «experiencia Carrera» no solo supera virtualmente el salón de casa. En el Carrera World surgen cosas grandes, porque ¿en que otro sitio sino se puede probar un circuito de Carrera de 70 metros de largo? Encontrará un avance en la pág. 136/137.

Atención: Las páginas siguientes entrañan un elevado peligro de adicción, pueden provocar la fiebre del coleccionista y de las carreras y conducir a un júbilo por la victoria incontrolable :)

Chi è il più veloce a driftare attraverso le curve? Chi ha la migliore strategia ai box? E chi può spremere tutto il potenziale di velocità dalla sua Slotcar Carrera? Il mondo digitale della Carrera lo rende possibile! Con Pit Lane, velocità programmabile individualmente e funzione Pace Car, il circo delle corse arriva direttamente nel salotto di casa. Carrera realizza i sogni dei piloti grandi e piccoli! Questo viene assicurato soprattutto dalle Slotcar Carrera curate in ogni dettaglio e progettate con grande precisione, che già da decenni rappresentano il "Fascino Carrera" ed emulano i modelli grandi con licenze originali e la loro incredibile velocità.

Nel 2016 viene inaugurata una nuova era Carrera: La Race App (pág. 122/123) per Carrera DIGITAL 124 e Carrera DIGITAL 132 catapulta la Carrera nel nuovo millennio! E l'«Aventura Carrera» prosegue, non solo virtualmente, oltre il salotto di casa: nel Carrera World nasce qualcosa di grande – dove si potrebbe altrimenti provare una pista Carrera lunga quasi 70 metri? Una sneakpreview viene fornita a p. 136/137.

Attenzione: le pagine seguenti contengono un elevato potenziale di assuefazione, possono scatenare la febbre da collezionismo e la passione per le corse nonché causare un'incontrollata esultanza in caso di vittoria :).

Symbolic image only / Illustration avec symboles / Ilustración de símbolo / Illustrazione simbolica
Licenses / photos page / página / pagina / página / pagina 140

Carrera
DIGITAL 124 12

Carrera
DIGITAL 132 22

Carrera
EVOLUTION 46

Carrera
DIGITAL 143 68

Carrera
GO!!! 78

ACCESSORIES 112

WORLD OF
CARRERA 134

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!



Photos: © Eventpiloten

**SPEED, ACTION,
 RACING FUN**
 EXPERIENCE MOTORSPORT – UP CLOSE!

Up to 6 cars* at the same time
 Jusqu'à 6 véhicules* en même temps
 Hasta 6 vehículos* al mismo tiempo
 Fino a 6 vetture* contemporaneamente



Ghost and safety car function
 Fonction Ghost car et Safety car
 Función Ghost y de Safetycar
 Funzione Ghostcar e Safetycar

Extra wide tracks
 Rails extra larges
 Raîles especialmente anchos
 Rotaie extra larghe



Wireless controller –
 freedom of movement around the track
 Contrôleurs de vitesse sans fil –
 Liberté de mouvement sur le circuit
 Reguladores manuales inalámbricos –
 libertad de movimiento en la pista de
 carreras
 Regolatore manuale wireless –
 libertà di movimento sulla pista



Carrera RACE APP
 La RACE APP de Carrera**

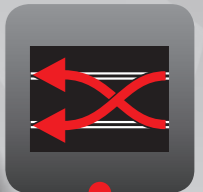


Cars with light functions
 Véhicules avec fonction d'éclairage
 Vehículos con función de iluminación
 Vetture con funzione luci



Customisable settings for each individual
 car
 Réglages individuels pour chaque véhicule
 Ajustes individuales para cada vehículo
 Impostazioni individuali per ogni singola
 vettura

Overtake and change lanes at the push of
 a button · Dépassement par simple pres-
 sion sur un bouton · A presión de un bo-
 tón, cambios de carril y adelantamientos ·
 Premendo un pulsante cambio di corsia e
 sorpasso



Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



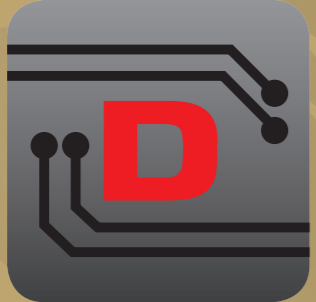
Cars with light functions*
Scale



Track scale



Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+
Technology



Digital racetrack system



Up to 4 drivers
at the same time



Lane-changing and overtaking
at the push of a button



Comprehensive
expansion options



Digital accessories for a perfect
race atmosphere at home



Recommended for
10 years and up



THE ULTIMATE IN RACING

* model-specific · dépend du modèle respectif · según el modelo · a seconda del modello
Subject to technical and design-related changes. Errors excepted. · Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design.
Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error. · Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori.



© smp-motorsport-fotos.de

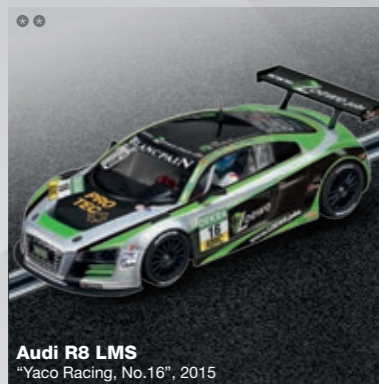
Born winners

Two high-power slotcars triumph on this 8-metre racetrack: There's the Mercedes AMG SLS GT3 „Martini No.33“, Hankook 12h Zandvoort – the brand new wing door car in the Martini Racing livery, and the magnificent green Audi R8 LMS „Yaco Racing, No.16“, 2015.

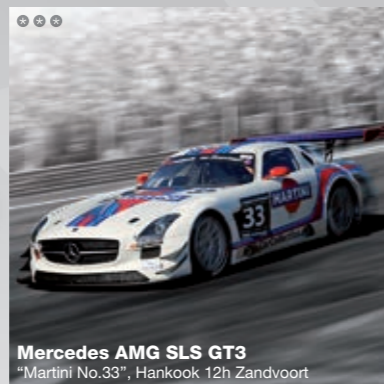
Deux voitures puissantes triomphent sur le circuit long de 8 mètres : la Mercedes AMG SLS GT3 “Martini N° 33”, Hankook 12h Zandvoort, la toute nouvelle voiture aux portes papillon au design de Martini Racing, et le bolide vert Audi R8 LMS “Yaco Racing, No.16”, 2015.

Dos potentes coches slot triunfan en un circuito de 8 metros de largo: el Mercedes AMG SLS GT3 “Martini No. 33”, Hankook 12h Zandvoort, el novísimo modelo “alas de gaviota” en diseño Martini Racing, y el bólido verde Audi R8 LMS “Yaco Racing, No.16”, 2015.

Due potenti Slotcar trionfano su una pista di 8 metri: la Mercedes AMG SLS GT3 “Martini n. 33”, Hankook 12h di Zandvoort, la nuovissima auto a porte ad ala di gabbiano nel design della Martini Racing e il bolide verde Audi R8 LMS “Yaco Racing, No.16”, 2015.



Audi R8 LMS
“Yaco Racing, No.16”, 2015



Mercedes AMG SLS GT3
“Martini No.33”, Hankook 12h Zandvoort

Ⓜ Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche. · Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica



RACE OF VICTORY · Ⓜ
20023621 · B · m

NEW



8,0 m
26.25 ft.
358 x 189 cm
11.75 x 6.20 ft.

- 2x
- 1x
- 8x
- 8x
- 8x
- 1x
- 1x
- 11x
- 2x
- 1x
- 1x
- 1x
- 1x
- 8x
- 1x

Wireless speed controllers
with 2.4 GHz WIRELESS+ technology



© darkreptile · flickr.com

20023828 · G · **NEW**
BMW M1 Procar
"Sauber Racing, No.90", Norisring 1980

Marc Surer drove a BMW M1 Procar and was one of the heroes of the fourth race at the Norisring.

Marc Surer, dans la BMW M1 Procar, était l'un des héros de la quatrième course sur le Norisring.

Marc Surer en el BMW M1 Procar fue uno de los héroes en la cuarta carrera en el Norisring.

Marc Surer sulla BMW M1 Procar è stato uno degli eroi nella quarta corsa sul Norisring.




20023820 · G
BMW M1 Procar
"Regazzoni No.28", 1979

For two successive years the legendary drivers were able to compare their skills in two almost identical BMW M1 Procar racing cars.

Deux années de suite, dans des voitures de course BMW M1 Procar quasiment identiques, des pilotes de légende ont montré leur savoir-faire en matière de Procar.

Durante dos años consecutivos, pilotos legendarios midieron su capacidad en coches de carreras de BMW M1 Procar esencialmente idénticos.

Per due anni consecutivi, su auto da corsa Procar BMW M1 pressoché identiche, piloti leggendari mettevano alla prova la loro abilità.



20023823 · T · **NEW**
Porsche 917K
"Porsche Salzburg, No.17", Sebring 1970

In 1970 four Porsche 917Ks took part in the Sebring 12h race; one in the blue and white Salzburg livery.

En 1970, la porsche 917K se tenait au départ à Sebring avec, entre autres, sa peinture bleue et blanche de Salzburg.

En 1970, estuvo el Porsche 917K en la salida entre otros con la pintura azul-blanca de Salzburg en Sebring.

Nel 1970 si è presentata alla partenza a Sebring tra l'altro con la verniciatura salisburghese blu-bianca.



20023813 · T
Porsche Carrera 6
"No.42", 12h Sebring 1967

This classic race car provides hours of enjoyment, race after race, in its bizarre yellow and black stripes.

Avec son look étrange à rayures jaunes et noires, ce véhicule historique procure, course après course, un plaisir inouï.

En un extravagante aspecto de rayas amarillas y negras, este histórico vehículo brinda un placer animal carrera tras carrera.

Nel sensazionale look a strisce gialle e nere, questa auto storica regala un grande divertimento gara dopo gara.



20023833 · G · **NEW**
BMW M1 Procar
"No.40", Daytona 1981

The BMW M1 Procar was stripped down to a mere 1020 kilos for racing purposes to accelerate from 0 to 100 km/h in just 4.5 seconds.

La BMW M1 Procar, allégée à un poids de 1 020 kilos pour son utilisation dans le domaine sportif, accélère de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes.

El BMW M1 Procar, cuyo peso ha sido reducido a 1.020 kg para su uso deportivo, acelera en 4,5 segundos de cero a 100 km/h.

La BMW M1 Procar ridotta a 1.020 chili per l'impiego sportivo passa da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi.



20023821 · G
BMW M1 Procar
"BASF No.80", 1980

The red BMW1 with the BASF white spirals design was the eye-catcher of the year in the 1980 Procar series.

En 1980, la BMW1 rouge aux spirales blanches, design que l'on doit à son sponsor BASF, a été l'attraction de la série Procar.

El rojo BMW M1 con las espirales blancas en el diseño del patrocinador BASF fue la atracción en la Procar Serie de 1980.

La BMW1 rossa con spirali bianche nel design dello sponsor BASF, nel 1980 era un eye-catcher nella serie Procar.



20023807 · T
Porsche 917K Martini International
"No.35", Watkins Glen 6h 1970


Not only were the specs and techs impressive, the psychedelic design with green and blue swirls give this automobile its own special look.

Les performances de cette voiture de course ne sont pas les seules à être étonnantes : le design psychédélique avec des tourbillons verts et azules apportent un petit plus à ce véhicule.

No solamente son extraordinarias las potencias del coche de carreras: el diseño psicodélico con los torbellinos verdes y azules le dan un toque adicional al vehículo.

Non solo le prestazioni dell'auto da corsa sono straordinarie: il design psichedelico con motivi vorticosi verdi e blu dona alla vettura quel certo non so che.

not available in France



20023814 · Q
Ferrari 330P4
"No.03", Monza 1967

In 1967 the Ferrari 330P4s celebrated a 1-2 victory in Monza and won the world championship with just a 2-point advantage over Porsche.


La Ferrari 330P4 a remporté une double victoire, et, en 1967, elle a gagné le titre de championne du monde à 2 points près devant Porsche.

El Ferrari 330P4 se hizo con una victoria doble en Monza y se convirtió en campeón mundial en 1967 llevando 2 puntos de ventaja a Porsche.

La Ferrari 330P4 ha conquistato a Monza una doppia vittoria e nel 1967 si è aggiudicata il campionato del mondo con 2 punti di vantaggio sulla Porsche.




Colors/ final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Colori/ Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

20023832 · L ·  **NEW**

Ford GT Race Car

This car will teach the competition what fear is! The Ford GT Race Car is the new version of a Ford racing icon. La Ford GT Race Car, la nouvelle version de l'icône de Ford, devrait faire peur à la concurrence.

Tiene que enseñar a los contrincantes el significado del temor: El Ford GT Race Car, la nueva edición del ícono de carreras de Ford. Deve incutere timore alla concorrenza: la Ford GT Race Car, la riedizione dell'icona Ford da corsa.



© Ford


20023818 · C ·  **NEW**

Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

The uncompromising roar of the Chevrolet Corvette C7.R has already won over countless motor racing fans and admirers. Le son agressif de la Chevrolet Corvette C7.R a déjà trouvé de nombreux fans parmi les amateurs de sports mécaniques. El sonido despiadado del Chevrolet Corvette C7.R ya ha encontrado a muchos seguidores entre los aficionados del deporte del motor. Lo spietato sound della Chevrolet Corvette C7.R ha già conquistato molti fan tra gli appassionati del motorismo.




© Ford

20023824 · Q ·  **NEW**

Ferrari 458 GT3
"AF Corse, No.50", Blancpain Endurance 2015

Kaspersky Motorsport debuted with the brand new Ferrari 458 GT3 in 2015 in the Blancpain Endurance Series. Kaspersky Motorsport a fait ses débuts lors des Blancpain Endurance Series en 2015 avec la toute nouvelle Ferrari 458 GT3.

En 2015 Kaspersky Motorsport hizo su debut en la Blancpain Endurance Series con el novísimo Ferrari 458 GT3. Nel 2015, Kaspersky Motorsport ha debuttato nelle serie Blancpain Endurance con la nuovissima Ferrari 458 GT3.



© VSA/XPB Images

20023825 · m ·  **NEW**


Mercedes AMG SLS GT3
"Martini No.33", Hankook 12h Zandvoort

The Mercedes AMG SLS GT3 won the very first edition of the Zandvoort 12-hour race in 2014 in the new wing door Mercedes with a Martini Racing livery. El Mercedes AMG SLS GT3, el nuevo coche "alas de gaviota" en el diseño de Martini Racing, consiguió la victoria en la primera edición de las 12 Horas de Zandvoort 2014. La Mercedes AMG SLS GT3, avec les nouvelles portes papillon au design de Martini Racing, a remporté la victoire lors de la première édition des 12 heures de Zandvoort en 2014. La Mercedes AMG SLS GT3, la nuova auto con porte ad ala di gabbiano nel design della Martini Racing si è aggiudicata la vittoria nella prima edizione della 12 ore di Zandvoort 2014.

not available in France




© Gary Woodland · flickr.com


20023829 · C ·  **NEW**

Chevrolet Corvette C7.R
"No.50", Spirit of Sebring '65

The blue and white paint job of the Chevrolet Corvette C7.R was inspired by the legendary Grand Sport. Le modèle de la peinture de la Chevrolet Corvette C7.R est la légendaire Grand Sport. El gran modelo para la pintura azul y blanca del Chevrolet Corvette C7.R es el legendario Grand Sport. Il grande esempio per la verniciatura blu-bianca della Chevrolet Corvette C7.R è la leggendaria Grand Sport.

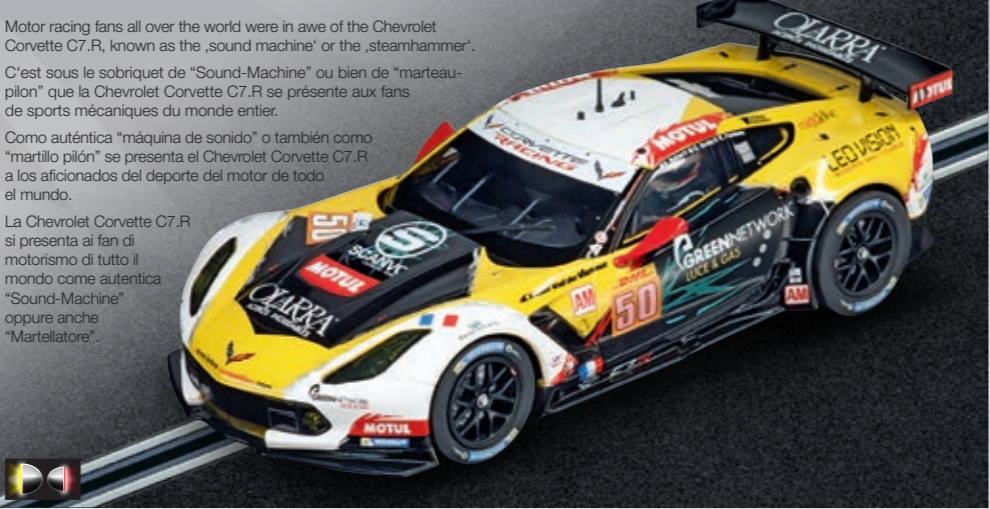


© Ford


20023819 · C ·  **NEW**

Chevrolet Corvette C7.R
"No.50"

Motor racing fans all over the world were in awe of the Chevrolet Corvette C7.R, known as the „sound machine“ or the „steamhammer“. C'est sous le sobriquet de "Sound-Machine" ou bien de "marteau-pilon" que la Chevrolet Corvette C7.R se présente aux fans de sports mécaniques du monde entier. Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo. La Chevrolet Corvette C7.R si presenta ai fan di motorismo di tutto il mondo come autentica "Sound-Machine" oppure anche "Martellatore".

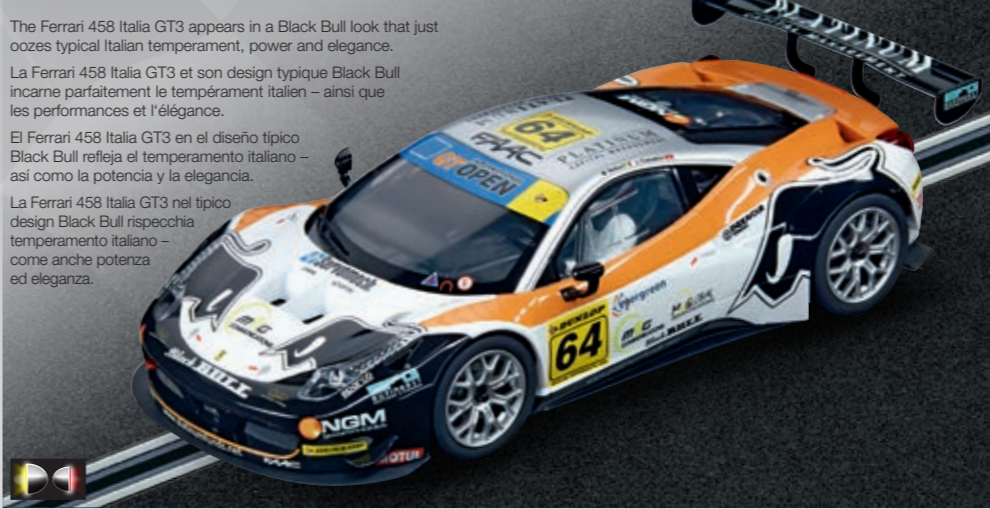


© Ford


20023811 · Q ·  **NEW**

Ferrari 458 Italia GT3
"Black Bull Racing, No.64", GT Open 2014

The Ferrari 458 Italia GT3 appears in a Black Bull look that just oozes typical Italian temperament, power and elegance. La Ferrari 458 Italia GT3 et son design typique Black Bull incarne parfaitement le tempérament italien – ainsi que les performances et l'élégance. El Ferrari 458 Italia GT3 en el diseño típico Black Bull refleja el temperamento italiano – así como la potencia y la elegancia. La Ferrari 458 Italia GT3 nel tipico design Black Bull rispecchia temperamento italiano – come anche potenza ed eleganza.




© VSA/XPB Images

20023812 · m ·  **NEW**


Mercedes-Benz SLS AMG GT3
"Erebus Motorsport, No.1A"

The drivers of the young Australian Erebus Motorsport Team are the kings of the V8 supercars class. Les pilotes de la jeune équipe de sports mécaniques australienne Erebus sont les rois de la catégorie de supercars V8. Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars. I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.





© VSA/XPB Images

 Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.  Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

20023827 · T · 
Porsche GT3 RSR
"Team Mamerow, No.10", STT 2015

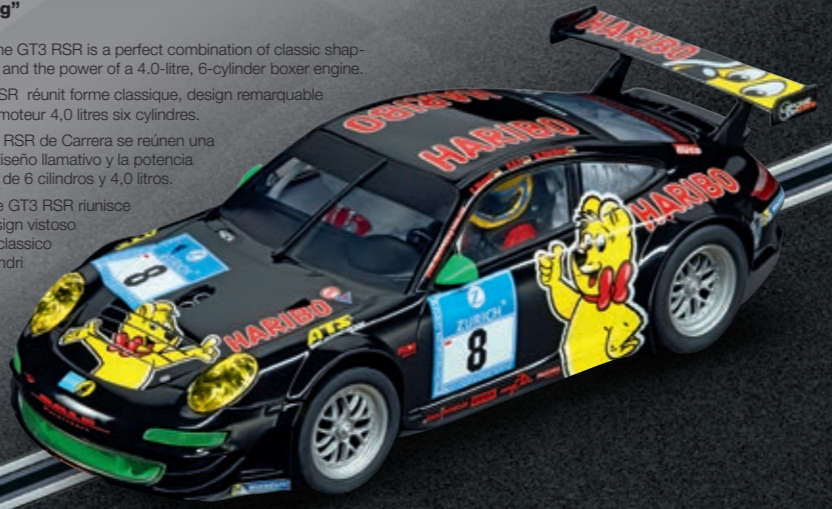

NEW


The Porsche GT3 RSR has a 4.0-litre, 6 cylinder boxer motor that makes it an opponent to be taken seriously.
Avec son moteur 6 cylindres de 4,0 litres, la Porsche GT3 RSR se révèle être un adversaire sérieux.
El Porsche GT3 RSR demostró ser gracias a su motor bóxer de 6 cilindros y 4,0 litros un contrincante a tomar en serio.
Con il suo motore boxer 6 cilindri di 4,0 litri, la Porsche GT3 RSR si dimostra un temibile avversario.

20023809 · T · t
Porsche GT3 RSR
"Haribo Racing"

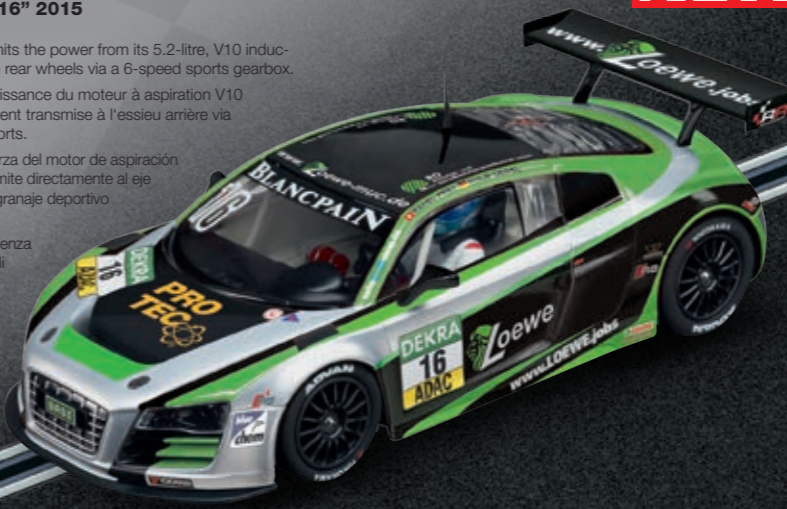

The Carrera Porsche GT3 RSR is a perfect combination of classic shaping, striking design and the power of a 4.0-litre, 6-cylinder boxer engine.
La Porsche GT3 RSR réunit forme classique, design remarquable et puissance d'un moteur 4,0 litres six cylindres.
En el Porsche GT3 RSR de Carrera se reúnen una forma clásica, un diseño llamativo y la potencia de un motor bóxer de 6 cilindros y 4,0 litros.
La Carrera Porsche GT3 RSR riunisce forma classica, design vistoso e la potenza di un classico motore boxer 6 cilindri di 4,0 litri.

20023826 · B · 
Audi R8 LMS
"Yaco Racing, No.16" 2015

NEW

The Audi R8 LMS transmits the power from its 5.2-litre, V10 induction motor straight to the rear wheels via a 6-speed sports gearbox.
Sur l'Audi R8 LMS, la puissance du moteur à aspiration V10 de 5,2 litres est directement transmise à l'essieu arrière via une boîte sport à 6 rapports.
En el Audi R8 LMS, la fuerza del motor de aspiración V10 de 5,2 litros se transmite directamente al eje trasero a través de un engranaje deportivo secuencial de 6 marchas.
Nella Audi R8 LMS, la potenza del motore aspirato V10 di 5,2 litri viene trasmessa direttamente sull'asse posteriore da un cambio sportivo a 6 marce.








20023810 · T · s
Porsche GT3 RSR
"Gulf Racing No.86", Silverstone 4h 2014



The GT3 RSR is a double pole guarantee for all racing drivers that adore this classic style, but also insist on a powerful punch.
Une double pole position pour tous les pilotes de course qui attachent de l'importance au style et à la puissance.
Una "pole position" doble para todos los pilotos de carreras que dan importancia al estilo y la fuerza.
Una doppia pole position per tutti i piloti che puntano su eleganza e potenza.

not available in Spain/Portugal

20023808 · B
Audi R8 LMS
"C.Abt Racing, No.10"

Under the leadership of the former DTM pro Christian Abt the GT3 stable with the Audi R8 LMS made a name for itself with numerous victories.
Avec l'Audi R8 LMS, l'écurie GT3 s'est fait un nom sous la direction de l'ancien professionnel de DTM Christian Abt avec de nombreuses victoires.
Con el Audi R8 LMS, la escudería GT3 se hizo un nombre bajo la dirección del antiguo profesional del DTM Christian Abt al conseguir numerosas victorias.
Con la Audi R8 LMS, la scuderia GT3 sotto la guida dell'ex professionista DTM Christian Abt si è fatta un nome con numerose vittorie.


LIMITED EDITION 2016

For more information on Carrera Limited Editions please visit: carrera-toys.com/limited-en


Pour plus d'informations sur les Édition limitées de Carrera, consultez notre site Internet à l'adresse carrera-toys.com/limited-fr

Para más información sobre las Ediciones Limitadas de Carrera, visítenos en nuestra página web carrera-toys.com/limited-es

Per maggiori informazioni su Carrera Limited Editions, visitate il sito Internet: carrera-toys.com/limited-en



 Colors/ final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Color/Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.

 Colors/ final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Color/Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



1:32

Cars with light functions*
Scale



1:24

Track scale



2.4 GHz

Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+
Technology**



Digital racetrack system



Up to 6 drivers
at the same time



Lane-changing and overtaking
at the push of a button



Comprehensive
expansion options



Digital accessories for a perfect
race atmosphere at home



Recommended for
8 years and up



**OVERTAKING
ACTION ON MEGA TRACKS**

* model-specific · dépend du modèle respectif · según el modelo · a seconda del modello
** product-dependent · selon le produit · en función del producto · secondo il prodotto
Subject to technical and design-related changes. Errors excepted · Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design.
Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error · Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori



© XPB Images

Heroes of the night

The Carrera DIGITAL 132 'Night Contest' Set pits Lewis Hamilton in his Mercedes F1 W05 Hybrid against Sebastian Vettel in the Ferrari SF 15-T. There's high-pressure action round the 7,3-metre race circuit when the two world champions risk everything in daring overtaking moves at the double crossovers.

Lewis Hamilton dans la Mercedes F1 W05 Hybrid et Sebastian Vettel dans la Ferrari SF 15-T s'affrontent dans le kit Carrera DIGITAL 132 "Night Contest". La température monte sur le circuit de 7,3 mètres de long lorsque les deux champions du monde donnent tout avec des manœuvres de dépassement risquées."

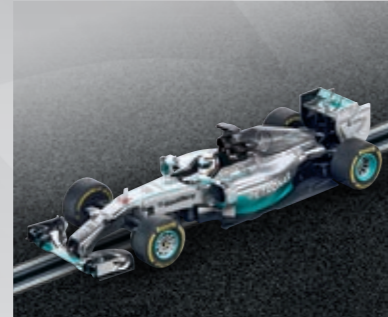
En el set "Night Contest" DIGITAL 132 de Carrera, Lewis Hamilton en el Mercedes F1 W05 Hybrid se enfrenta a Sebastian Vettel en el Ferrari SF 15-T. El circuito de 7,3 metros de largo está que arde cuando ambos campeones del mundo lo dan todo en las arriesgadas maniobras de adelantamiento en la aguja doble.

Nel set Carrera DIGITAL 132 "Night Contest", si affrontano Lewis Hamilton nella Mercedes F1 W05 Hybrid e Sebastian Vettel nella Ferrari SF 15-T. Sulla pista di 7,3 metri l'atmosfera si surriscalda quando i due campioni del mondo danno il massimo nelle spericolate manovre di sorpasso sullo scambio doppio.

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



Ferrari SF 15-T
"S.Vettel No.05"



Mercedes F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

Ⓜ Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo
ⓂⓂ Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

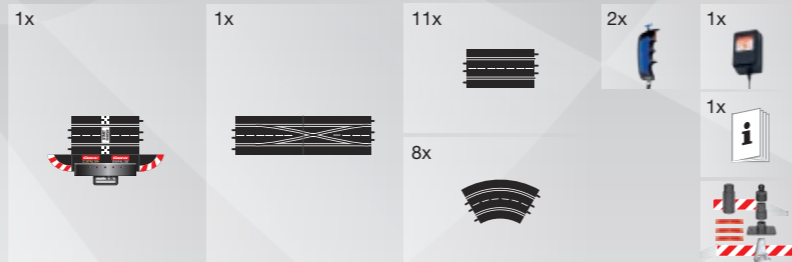


NIGHT CONTEST · Ⓜ
20030189 · Q · z

NEW



7,3 m
23.95 ft.
305 x 170 cm
10.01 x 5.58 ft.



© motorsportpressebild.de | Backgroundphoto © XPB Images

Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32



Basic photo Porsche: © shu-ditang - Fotolia.com

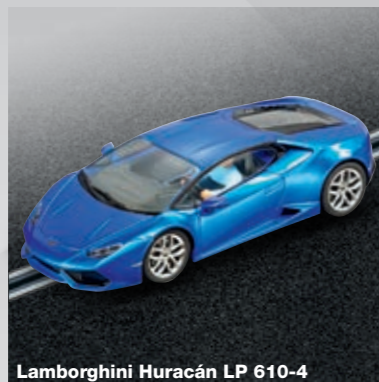
Battle of the dream cars

Two veritable dream cars fitted with WIRELESS+ technology can be seen in this duel with the Carrera DIGITAL 132 'Racing Spirit' set: The blue lowrider Lamborghini Huracán LP 610-4 and the truly iconic Porsche 911 Carrera S Cabriolet.

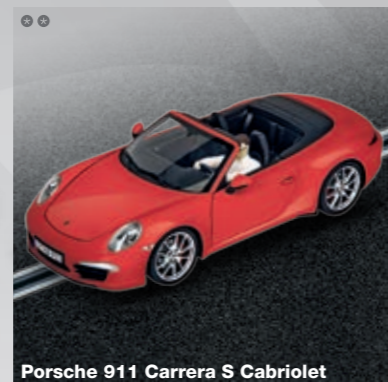
Sur le circuit de 8,2 mètres de long du kit Carrera DIGITAL 132 "Racing Spirit" équipé de la technologie WIRELESS+ s'affrontent deux véritables voitures de rêve : la voiture basse Lamborghini Huracán LP 610-4 bleue ainsi qu'une véritable icône, la Porsche 911 Carrera S Cabriolet.

En el circuito de 8,2 metros de largo del set "Racing Spirit" DIGITAL 132 de Carrera con tecnología WIRELESS+ se batan en duelo dos auténticos coches de ensueño: el Lamborghini Huracán LP 610-4 azul de vuelo raso y un auténtico ícono: el Porsche 911 Carrera S Cabriolet.

Sulla pista del set Carrera DIGITAL 132 "Racing Spirit", duellano due vere auto da sogno: il bolide blu Lamborghini Huracán LP 610-4 e un'autentica icona, la Porsche 911 Carrera S Cabriolet.



Lamborghini Huracán LP 610-4



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Ⓜ Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo Ⓜ Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.



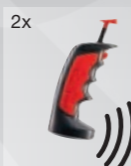
RACING SPIRIT · Ⓜ

20030187 · T · y

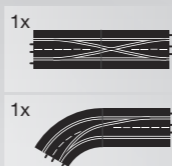
NEW



8,2 m
26.90 ft.
300 x 180 cm
9.84 x 5.91 ft.



2x
Wireless speed controllers with 2.4 GHz WIRELESS+ technology



1x
1x
1x



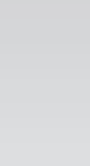
13x
4x
1x



7x
1x



1x
1x



1x
1x



Basic photo Lamborghini: © smp-motorsport-fotos.de | Basic photo Ferrari: © Dave Dyer

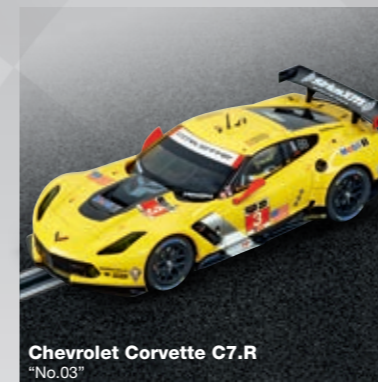
Three... two... one... go!

The Carrera DIGITAL 132 'Pure Speed' set features three high-speed racers: The awe-inspiring Lamborghini Huracán GT3 'No.63', the bend-master Ferrari 458 Italia GT2 'AT Racing, No. 56', and the Chevrolet Corvette C7.R 'No.03' – the American 'Steamhammer'.

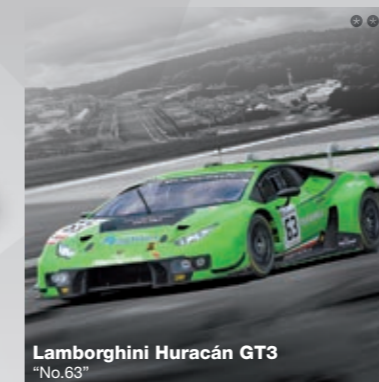
Trois voitures puissantes se rendent sur la ligne de départ dans le kit Carrera DIGITAL 132 "Pure Speed" : l'imposante Lamborghini Huracán GT3 "N°63", la Ferrari 458 Italia GT2 "AT Racing, N°56" très performante dans les virages et la Chevrolet Corvette C7.R "N°03", le "marteau-pilon" américain.

Tres potentes coches de carreras a la vez se colocan en la salida en el set "Pure Speed" DIGITAL 132 de Carrera: el imponente Lamborghini Huracán GT3 "No.63", el talento de las curvas, Ferrari 458 Italia GT2 "AT Racing, No.56" y el Chevrolet Corvette C7.R "No.03", el "martillo pilón" estadounidense.

Nel set Carrera DIGITAL 132 "Pure Speed" sulla griglia di partenza si presentano addirittura 3 bolidi potentissimi: l'impressionante Lamborghini Huracán GT3 "n.63", la specialista della curve Ferrari 458 Italia GT2 "AT Racing, n. 56" e la Chevrolet Corvette C7.R "n.03", il "martellatore" americano.



Chevrolet Corvette C7.R "No.03"



Lamborghini Huracán GT3 "No.63"



Ferrari 458 Italia GT2 "AT Racing No.56"

Ⓜ Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo Ⓜ Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche. Ⓜ Ⓜ Ⓜ Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica



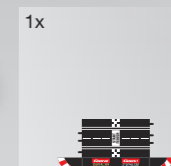
PURE SPEED · Ⓜ

20030191 · C · Q · y

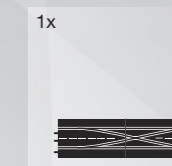
NEW



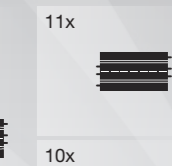
8,0 m
26.24 ft.
321 x 152 cm
10.53 x 4.99 ft.



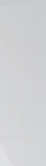
1x



1x



11x
10x



3x



1x
1x



1x
1x



© Vital Schank

Pure GT race thrills

Two top class cars, a 7,6-metre racetrack and WIRELESS+ technology control handsets. What else could you need for pure GT race thrills? One thing is certain, both of the race cars in the Carrera DIGITAL 132 'GT Championship' set are on top form.

Deux bolides à succès, un circuit de 7,6 mètres de long et la technologie WIRELESS+ avec contrôleurs de vitesse sans fil : que faut-il de plus pour un pur plaisir de course GT ? Une chose est sûre : les deux voitures de course du kit Carrera DIGITAL 132 "GT Championship" sont au meilleur de leur forme.

Dos bólidos de nivel superior, un circuito de 7,6 metros de largo y la tecnología WIRELESS+ con mandos inalámbricos: ¿Qué más se necesita para una diversión pura en la carrera del GT? Algo es seguro: ambos coches de carreras en el set "GT Championship" DIGITAL 132 de Carrera están en muy buena forma.

Due bolidi superveloci, una pista di 7,6 metri e tecnologia WIRELESS+ con regolatori manuali senza fili: cos'altro occorre per un puro divertimento di gara GT? Una cosa è certa - entrambe le auto da corsa nel set Carrera DIGITAL 132 "GT Championship" sono in forma perfetta.



Audi R8 LMS
"Audi Sport Team, No.10"

Ⓜ Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo
Ⓜ Ⓜ Ⓜ Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica



Mercedes-AMG GT3
"No.16"

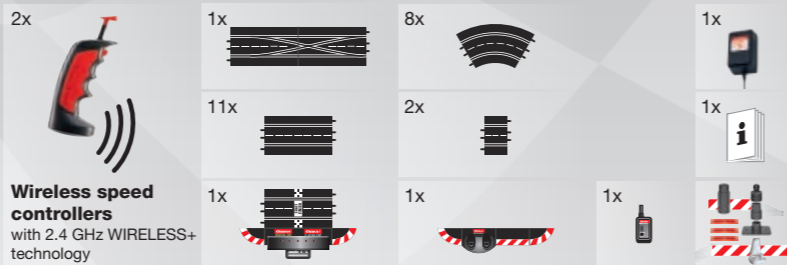


GT CHAMPIONSHIP · Ⓜ
20030188 · B · m

NEW



7,6 m
24.93 ft.
300 x 200 cm
9.84 x 6.56 ft.



Wireless speed controllers
with 2.4 GHz WIRELESS+ technology



© Eberhard Strähle

Final Countdown!

Since 2013 the STIHL Mercedes-AMG C-Coupe has been tearing around in the new bright orange STIHL Timbersports livery. Joey Hand in the new BMW M4 DTM is looking to become the first US driver on the podium. The countdown has begun!

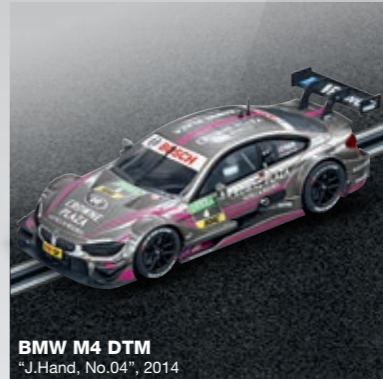
Depuis la saison 2013, la STIHL Mercedes-AMG C-Coupe DTM dans son nouveau design orange pétant STIHL Timbersports occupe la piste. Joey Hand veut être le premier Américain à monter sur le podium avec sa nouvelle BMW M4. Le compte à rebours a déjà commencé !

Desde la temporada 2013, el STIHL Mercedes-AMG C-Coupe DTM se dirige a la pista en el nuevo diseño STIHL Timbersports de color naranja chillón. Joey Hand quiere subir al podio como primer estadounidense con su nuevo BMW M4. ¡Ha empezado la cuenta atrás!

Dal 2013, la STIHL Mercedes-AMG C-Coupe DTM affronta la pista nel nuovo vivace design arancione STIHL Timbersports. Con la sua nuova BMW M4, Joey Hand vuole essere il primo statunitense a salire sul podio. Il countdown è iniziato!



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013



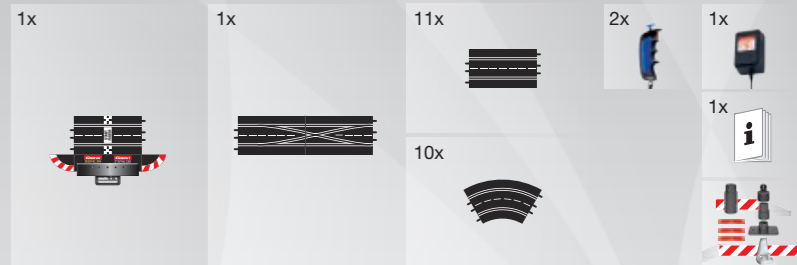
BMW M4 DTM
"J.Hand, No.04", 2014



DTM COUNTDOWN
20030181 · G · m · Y



8,0 m
26.24 ft.
321 x 152 cm
10.53 x 4.99 ft.



20030763 · Q ·  **Ferrari SF 15-T**
"S.Vettel No.05" **NEW**

This brand new racing car in the classic Ferrari red has put Sebastian Vettel back in serious contention.
Sebastian Vettel roule sur la voie de dépassement avec cette toute nouvelle voiture de course à la couleur rouge typique de Ferrari.


Con este coche de carreras nuevo de clásico rojo Ferrari, Sebastian Vettel se encuentra en el carril de adelantamiento.
Con questa nuovissima auto di Formula 1 compatta e dinamica nel classico rosso Ferrari, Sebastian Vettel è sulla corsia di sorpasso.



© motorsportpressebild.de

20030732 · z
Mercedes F1 W05 Hybrid
"N.Rosberg, No.6"

2015 was the year of the Mercedes F1 W05 Hybrid.
2015 a été l'année de la Mercedes F1 W05 Hybrid.
El 2015 fue el año del Mercedes F1 W05 Hybrid.
Il 2015 è stato l'anno della Mercedes F1 W05 Hybrid.



20030750 · M ·  **GreenGT H2**
"Paul Ricard 2015" **NEW**

The GreenGT H2 is the first racing car to be powered with hydrogen.
La GreenGT H2 est la première voiture de course propulsée à l'hydrogène.
El GreenGT H2 es el primer coche de carreras con accionamiento de hidrógeno.
La GreenGT H2 è la prima auto da corsa alimentata a idrogeno.



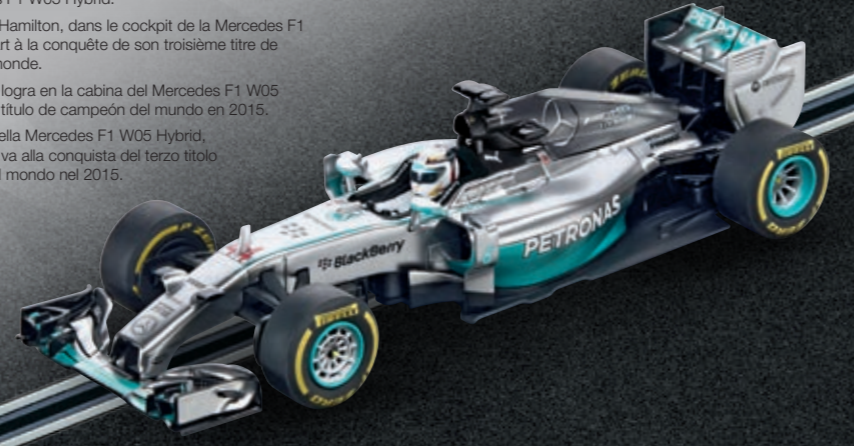
20030705 · S
Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"

Lucas di Grassi's victory in Peking in an electrically powered car in the first ever Formula E race will be remembered for many years to come.
On se souviendra encore longtemps de la façon dont Lucas di Grassi est arrivée d'emblée en premier sur la ligne d'arrivée lors de la toute première course de Formule E de l'histoire, à Pékin.
Se recordará por mucho tiempo cómo Lucas di Grassi en la primera de todas las carreras de Fórmula E en Beijing cruzó como primero con tracción eléctrica la línea de meta.
Si ricorderà a lungo il momento in cui nella primissima gara di Formula E Lucas di Grassi ha tagliato per primo il traguardo a Pechino con un motore elettrico.




20030733 · z
Mercedes F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

In 2015 Lewis Hamilton got his third world championship title in the Mercedes F1 W05 Hybrid.
En 2015 Lewis Hamilton, dans le cockpit de la Mercedes F1 W05 Hybrid, part à la conquête de son troisième titre de Champion du monde.
Lewis Hamilton logra en la cabina del Mercedes F1 W05 Hybrid el tercer título de campeón del mundo en 2015.
Nell'abitacolo della Mercedes F1 W05 Hybrid, Lewis Hamilton va alla conquista del terzo titolo di campione del mondo nel 2015.



20030704 · S
Formula E Andretti Autosport
"M.Andretti, No.28"

Andretti Autosport joined the new FIA Formula E Championship in the very first season in 2014/15 and achieved a total of 4 top three finishes!
L'écurie Andretti Autosport, qui a fait son entrée dans le nouveau championnat de Formule E FIA dans sa première saison 2014/2015, a remporté quatre places sur le podium!
En la temporada inaugural 2014/15, Andretti Autosport entró en el Campeonato Fórmula E de FIA y consiguió a la vez cuatro podios!
Nella stagione del debutto 2014/15, la Andretti Autosport ha fatto il suo ingresso nel nuovo campionato FIA Formula E salendo subito quattro volte sul podio!



20030706 · S
Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"

Nick Heidfeld is one of a select group of drivers to make motor racing history in the new FIA Formula E championship.
Nick Heidfeld fait partie des pilotes sélectionnés qui ont la chance de pouvoir écrire une page de l'histoire des sports mécaniques avec le nouveau Championnat de Formule E FIA.
Nick Heidfeld forma parte de los pilotos elegidos que pueden escribir la historia del deporte del motor en el nuevo Campeonato de FIA Fórmula E.
Nick Heidfeld è uno dei piloti prescelti che possono scrivere la storia dell'automobilismo nel nuovo campionato FIA Formula E.



20030741 · B · Y · 
Audi A5 DTM
"M.Molina, No.17"


NEW

2015 was already the third DTM season for the diabolically powerful 500 hp racer.
En 2015, le bolide diabolique de 500 chevaux dispute déjà sa troisième saison de DTM.

2015 ya es la tercera temporada del DTM para el bólido de unos 500 CV endemoniadamente potente.
Il 2015 è già la terza stagione DTM per il bolide diabolicamente potente di 500 CV.

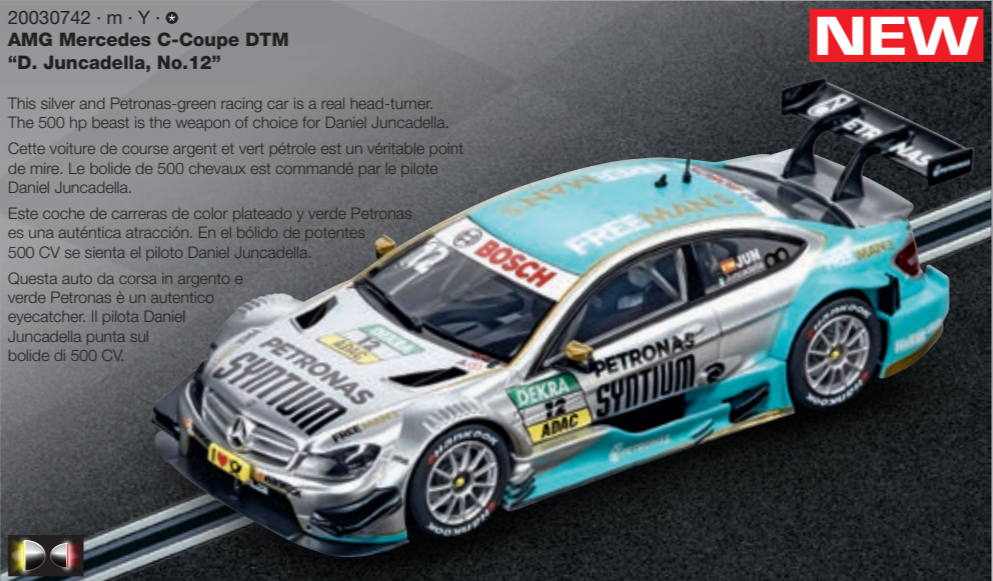


© Eberhard Strähle


20030742 · m · Y · 
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"D. Juncadella, No.12"

NEW

This silver and Petronas-green racing car is a real head-turner. The 500 hp beast is the weapon of choice for Daniel Juncadella.
Cette voiture de course argent et vert pétrole est un véritable point de mire. Le bolide de 500 chevaux est commandé par le pilote Daniel Juncadella.
Este coche de carreras de color plateado y verde Petronas es una auténtica atracción. En el bólido de potentes 500 CV se sienta el piloto Daniel Juncadella.
Questa auto da corsa in argento e verde Petronas è un autentico eyecatcher. Il pilota Daniel Juncadella punta sul bolide di 500 CV.

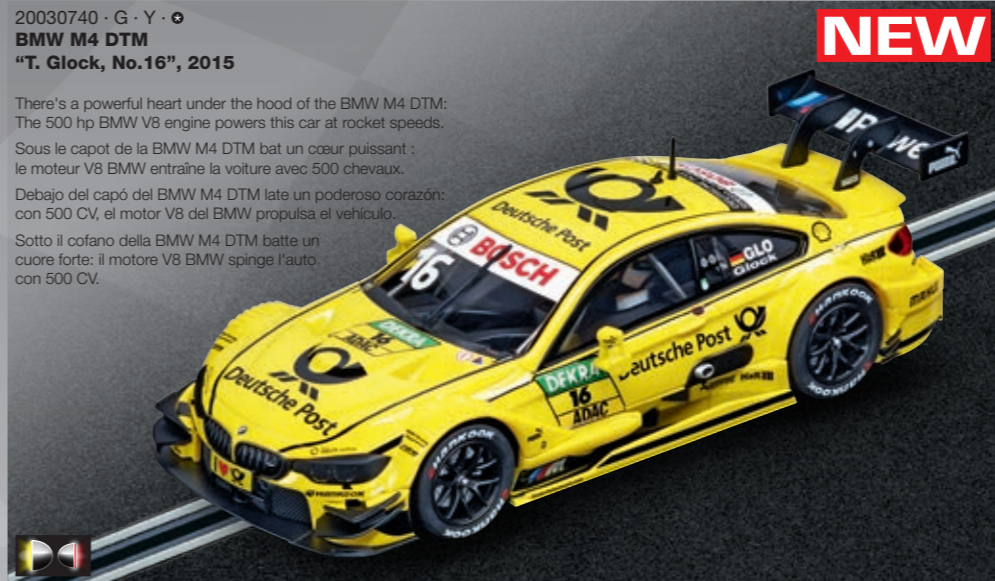


© Eberhard Strähle

20030740 · G · Y · 
BMW M4 DTM
"T. Glock, No.16", 2015

NEW

There's a powerful heart under the hood of the BMW M4 DTM: The 500 hp BMW V8 engine powers this car at rocket speeds.
Sous le capot de la BMW M4 DTM bat un cœur puissant : le moteur V8 BMW entraîne la voiture avec 500 chevaux.
Debajo del capó del BMW M4 DTM late un poderoso corazón: con 500 CV, el motor V8 del BMW propulsa el vehículo.
Sotto il cofano della BMW M4 DTM batte un cuore forte: il motore V8 BMW spinge l'auto con 500 CV.



© Eberhard Strähle



20030707 · B · Y
Audi A5 DTM
"M.Rockenfeller, No.1", 2014

The Audi A5 DTM recorded a spectacular 1st, 2nd & 3rd in the final race of the German Touring Car Masters in 2014.
Avec l'Audi A5 DTM, c'était une triple victoire spectaculaire lors de la course finale du Deutsche Tourenwagen-Masters 2014.
Con el Audi A5 DTM se consiguió una triple victoria espectacular en la carrera final del Campeonato Alemán de Turismos (Deutsche Tourenwagen Masters) de 2014.
Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.



© Eberhard Strähle

20030710 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013

In 2013 Robert Wickens swapped roles within the Mercedes DTM team, moving to HWA and a cockpit in the AMG Mercedes C-Coupe.
En 2013, Robert Wickens a rejoint la HWA au sein de l'équipe Mercedes DTM et a pris possession du cockpit de la Mercedes AMG C-Coupe.
En 2013, Robert Wickens pasó dentro del equipo Mercedes DTM al equipo HWA y se sentó en la cabina del AMG Mercedes C-Coupe.
Nel 2013, all'interno del team Mercedes DTM Robert Wickens è passato alla HWA e ha pilotato la Mercedes AMG C-Coupe.



© Eberhard Strähle

20030738 · G · Y
BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014

Marco Wittmann in the 500 hp BMW M4 DTM became the overall winner of his home championship, the German Touring Car Masters 2014.
Grâce aux 500 chevaux de sa BMW M4 DTM, Marco Wittmann a battu ses concurrents à plate couture et a été sacré vainqueur total de son Championnat national, le Deutsche Tourenwagen-Masters 2014.
Marco Wittmann se proclamó con el potente BMW M4 DTM de 500 CV vencedor del campeonato celebrado en casa, el DTM 2014.
Con la BMW M4 DTM della potenza di 500 CV, Marco Wittmann ha sbaragliato la concorrenza vincendo il campionato di casa, quello tedesco delle vetture da turismo 2014.





© Eberhard Strähle

20030739 · G · Y
BMW M4 DTM
"J.Hand, No.04", 2014

Joey Hand is looking to become the first US American to stand at the very top of the podium and make DTM history.
Joey Hand souhaite être le premier américain à monter au sommet du podium et à écrire l'histoire du DTM.
Joey Hand quiere subir a lo más alto del podio como primer estadounidense y escribir la historia del DTM.
Joey Hand vuole salire sul gradino più alto del podio e scrivere la storia DTM come primo statunitense.



© Eberhard Strähle

 Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.  Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

 Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

20030767 · m · 
Mercedes-AMG GT3
"No.16" **NEW**

The Mercedes-AMG GT3 is the latest generation of Mercedes-Benz's high-performance automobile breed.
La Mercedes-AMG GT3 constitue la dernière génération de la marque haute performance.



 XPB Images © S. Herweg

El Mercedes-AMG GT3 es la última generación de la casa de la marca de alto rendimiento.
La Mercedes-AMG GT3 è la nuova generazione della casa del marchio high-performance Mercedes Benz.

20030768 · m · 
Mercedes-AMG GT3
"TBD" **NEW**

This road and circuit powerhouse take advantage of the 6.3-litre, V8 engine.
Le moteur V8 de 6,3 litres puissant est aussi bien utilisé par la voiture de course que par sa version destinée à la route.



 XPB Images © S. Herweg

Tanto el bolido de carreras como su homólogo de carreteras utilizan el potente motor V8 de 6,3 litros.
Sia il bolido da corsa sia il suo gemello su strada usano il potente motore V8 di 6,3 litri.

20030744 · G · 
BMW Z4 GT3
"Schubert Motorsport No.20", Blancpain 2014 **NEW**

This car is unforgettable, and not just due to the striking paint job. Un bolido qui reste dans les esprits, mais pas uniquement grâce à sa peinture tape-à-l'œil.



 © Gruppe C Photography

Un bolido que permanece en la memoria, pero no solo por su llamativa pintura.
Un bolido che rimane impresso nella mente – anche ma non solo per la sua verniciatura appariscente.

20030713 · G
BMW Z4 GT3,
"Walkenhorst No.36" **NEW**

The BMW Z4 GT3 has been successful for racing teams in a wide range of motor racing series all over the world.
La BMW Z4 GT3 est utilisée avec succès par les écuries de voitures de course du monde entier lors de séries de course les plus diverses.



  Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

Los equipos de carreras han utilizado el BMW Z4 GT3 con mucho éxito en todo el mundo en diferentes series de carreras.
La BMW Z4 GT3 viene usata con grande successo dai team dell'automobilismo nelle gare più disparate di tutto il mondo.

20030769 · B · 
Audi R8 LMS
"Audi Sport Team, No.28" **NEW**

The brand new Audi R8 LMS triumphed at the long distance classic around the Nürburgring circuit.
La toute nouvelle Audi R8 LMS a triomphé sur le Nürburgring lors de la célèbre course d'endurance.



 © Eric Gilbert

El novísimo Audi R8 LMS triunfó en la clásica carrera de resistencia en el Nürburgring.
La nuovissima Audi R8 LMS ha trionfato nella classica sulla lunga distanza al Nürburgring.

20030770 · B · 
Audi R8 LMS
"Audi Sport Team, No.10" **NEW**

The new Audi R8 LMS aluminium-CFRP hybrid construction is a top class racing car.
La nouvelle Audi R8 LMS en construction hybride aluminium/CFRP est l'élite des voitures de course.



 © MSG.PHOTO // Christian Schick

El nuevo Audi R8 LMS en una construcción híbrida de aluminio y polímero de fibra de carbono es un coche deportivo de primer nivel.
La nuova Audi R8 LMS con tecnologia ibrida in lega d'alluminio e CFRP è un'auto sportiva di prim'ordine.



Audi silver © Eric Gilbert · motorsport.com | Audi red/Background © Alexander Placzek Photography

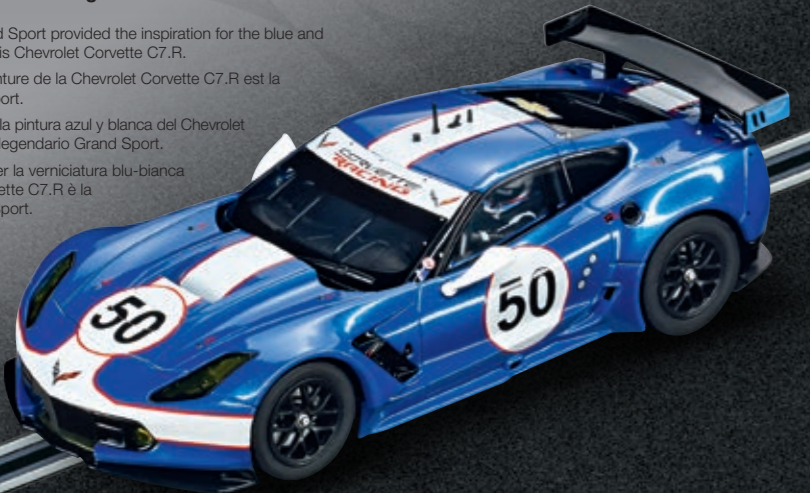
20030745 · C · **NEW**
Chevrolet Corvette C7.R
"No.50", Spirit of Sebring '65

The legendary Grand Sport provided the inspiration for the blue and white paint job on this Chevrolet Corvette C7.R.

Le modèle de la peinture de la Chevrolet Corvette C7.R est la légendaire Grand Sport.

El gran modelo para la pintura azul y blanca del Chevrolet Corvette C7.R es el legendario Grand Sport.

Il grande esempio per la verniciatura blu-bianca della Chevrolet Corvette C7.R è la leggendaria Grand Sport.



20030701 · C
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

The Chevrolet Corvette C7.R goes on the attack in prestigious races like Daytona with a throbbing 5.5-litre V8 engine.

Avec un moteur V8 de 5,5 litres, la Chevrolet Corvette C7.R est une attaquante lors des prestigieuses courses telles que Daytona.

Con un potente motor V8 de 5,5 litros, el Chevrolet Corvette C7.R ataca en las carreras prestigiosas como Daytona.

Con un potente motore V8 di 5,5 litri, la Chevrolet Corvette C7.R va all'attacco in corse prestigiose come quella di Daytona.



20030743 · Q · **NEW**
Ferrari 458 Italia GT2
"AT Racing No.56"

One look at this black and red racing rocket is enough to strike fear into an opponent.

Ce bolide impose le respect rien que par son aspect extérieur : le design noir et rouge impressionne au premier coup d'œil.

Este bólido se hace respetar ya solo con su aspecto: el diseño en negro y rojo impresiona a primera vista.

Questo bolide merita rispetto già solo per il suo aspetto esterno: il design rosso-nero colpisce a prima vista.



20030748 · Q · **NEW**
LaFerrari

The LaFerrari is probably the Italian carmaker's most ambitious project ever and is considered the most powerful of Ferrari's 2-seaters.

La LaFerrari est le projet le plus ambitieux du constructeur de voitures italien et la voiture à deux places la plus puissante de Ferrari.

El LaFerrari es el proyecto más ambicioso de fabricante de automóviles italiano y es considerado el biplaza más potente de Ferrari.

La LaFerrari è sicuramente il progetto più ambizioso del costruttore italiano e viene considerata la biposto più potente della Ferrari.



20030752 · C · **NEW**
Chevrolet Corvette C7.R
"No.50"

Motor racing fans all over the world were in awe of the Chevrolet Corvette C7.R, known as the „sound machine“ or the „steamhammer“.

C'est sous le soubriquet de "Sound-Machine" ou bien de "marteau-pilon" que la Chevrolet Corvette C7.R se présente aux fans de sports mécaniques du monde entier.

Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo.

La Chevrolet Corvette C7.R si presenta ai fan di motorismo di tutto il mondo come autentica "Sound-Machine" oppure anche "Martellatore".




20030771 · L · **NEW**
Ford GT Race Car

The competition will soon learn the meaning of fear! The Ford GT Race Car is the latest version of a genuine racing icon.

Pronto enseñará a los contrincantes el significado de la palabra temor: El Ford GT Race Car, la nueva edición del ícono de carreras de Ford.

La concorrenza imparerà presto a temerla: la Ford GT Race Car, la riedizione dell'icona delle corse.



20030715 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse No.54"

The Ferrari can accelerate from 0 – 100 km/h in just 3.8 seconds. Mastering this beast is sweaty work!

De 0 à 100 en seulement 3,8 secondes : la maîtrise de ce bolide demande des efforts considérables !

De 0 a 100 en solo 3,8 segundos: ¡dominar este bólido es un arduo trabajo!

Da 0 a 100 in soli 3,8 secondi – dominare questo bolide è un lavoro faticoso!



20030712 · Q
LaFerrari

This is currently Ferrari's most powerful 2-seater and offers an incredible 963 hp.

La deux-place actuellement la plus puissante de Ferrari promène 963 incroyables chevaux sur la route.

El potente biplaza actual de Ferrari lleva 963 CV sensacionales a la carretera.

La due posti attualmente più potente della Ferrari scarica sulla strada ben 963 CV



20030765 · y · ●●● **NEW**
Lamborghini Huracán GT3
"No.63"

In its very first season the high-powered Lamborghini Huracán GT3 celebrated a controversial, but nevertheless justified debut victory. Lors de sa première saison, la Lamborghini Huracán GT3 a remporté sa première victoire, controversée mais cependant très justifiée.

Ya en su primera temporada, el Lamborghini Huracán GT3 celebró una victoria inaugural controvertida, aunque justificada. Già nella sua prima stagione, la potente Lamborghini Huracán GT3 ha festeggiato una vittoria al debutto contestata ma ciononostante meritata.



© smp-motorsport-fotos.de

20030747 · y **NEW**
Lamborghini Huracán LP 610-4

The low-riding Italian in a sophisticated blue suit raises pulses everywhere.

Cette voiture basse italienne au bleu raffiné fait battre les cœurs. Este italiano de vuelo raso en un elegante azul hace las delicias.

Questo bolide italiano nell'elegante blu fa battere più forte i cuori.



20030766 · y · ●●● **NEW**
Lamborghini Huracán GT3
"TBD"

The Lamborghini Huracán GT3 kicked up a whole load of dust with its chassis made of carbon and aluminium, a high-performance cooler and an immense diffuser.

El Lamborghini Huracán GT3 levanta una gran polvareda con su chasis de carbono y aluminio, el radiador de alta potencia y el gran difusor.

Con lo chassis in carbonio e alluminio, il radiatore a elevate prestazioni e l'imponente diffusore, la Lamborghini Huracán GT3 fa molto clamore.

Avec son châssis en carbone et en aluminium, son radiateur haute performance et son diffuseur puissant, la Lamborghini Huracán GT3 soulève la poussière dans l'univers du sport automobile.



© smp-motorsport-fotos.de

20030730 · y **NEW**
Lamborghini Huracán LP 610-4

The Lamborghini Huracán LP 610-4 screams down the road with 610 hp.

La Lamborghini Huracán LP 610-4 et ses 610 chevaux déboule sur la route.

El Lamborghini Huracán LP 610-4 con 610 CV sopla con fuerza como una tormenta por la carretera.

Con 610 CV, la Lamborghini Huracán LP 610-4 sfreccia sulla strada come un uragano.



●● Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

20030727 · T · ● **NEW**
Porsche GT3 RSR
"Lechner Racing, No.14"

The 520hp Porsche GT3 RSR has been driven by some amazing drivers.

Des pilotes de talent étaient déjà au volant de la Porsche GT3 RSR de 520 chevaux.

Cuatro pilotos de alto nivel ya agarraron el volante del potente Porsche GT3 RSR de 520 CV.

Fantastici piloti hanno già impugnato il volante della Porsche GT3 RSR di 520 CV.



20030714 · T **NEW**
Porsche GT3 RSR
"Hybrid, No.36", VLN 2011

On May 28th 2011 at the VLN long distance championships at the Nürburgring, the Porsche GT3 RSR hybrid celebrated its first victory.

Le 28 mai 2011, dans le cadre du Championnat d'endurance VLN organisé sur le Nürburgring, la Porsche GT3 RSR Hybrid a fêté sa première victoire.

El Porsche GT3 RSR Hybrid celebró el 28 de mayo de 2011 su primera victoria en el Campeonato de Nürburgring de Resistencia de la VLN (VLN Langstreckenmeisterschaft).

Il 28 maggio 2011, nell'ambito del campionato VLN sulla lunga distanza al Nürburgring, la Porsche GT3 RSR Hybrid ha festeggiato la sua prima vittoria.



● Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleur et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

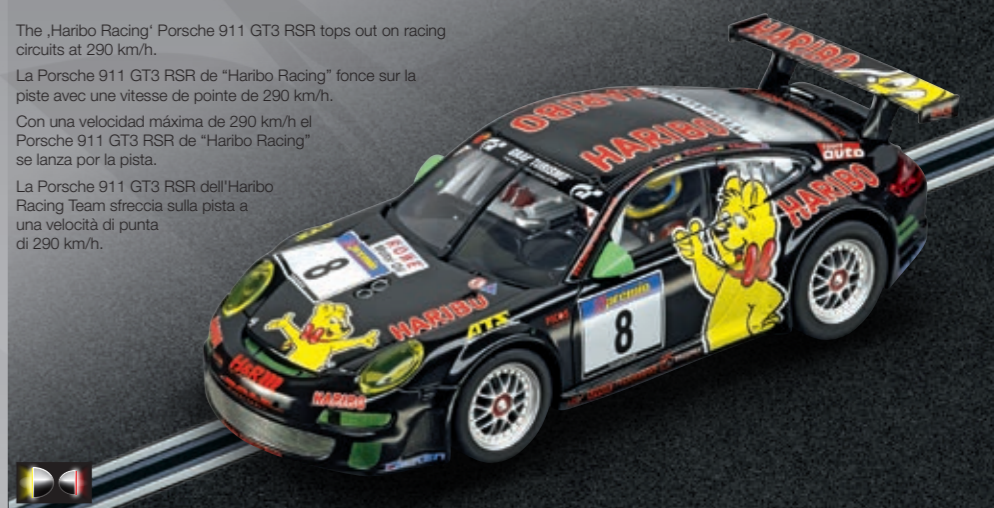
20030680 · T · t **NEW**
Porsche GT3 RSR
"Haribo Racing"

The 'Haribo Racing' Porsche 911 GT3 RSR tops out on racing circuits at 290 km/h.

La Porsche 911 GT3 RSR de "Haribo Racing" force sur la piste avec une vitesse de pointe de 290 km/h.

Con una velocidad máxima de 290 km/h el Porsche 911 GT3 RSR de "Haribo Racing" se lanza por la pista.

La Porsche 911 GT3 RSR dell'Haribo Racing Team sfreccia sulla pista a una velocità di punta di 290 km/h.



20030711 · T **NEW**
Porsche 918 Spyder
"No.03"

The Porsche 918 Spyder is equipped with plug-in hybrid technology and can produce a sensational 887 hp!

La Porsche 918 Spyder promène 887 sensationnels chevaux sur la route !

¡El Porsche 918 Spyder con la técnica híbrida Plug-in trae 887 CV sensacionales a la carretera!

La Porsche 918 Spyder con la tecnica ibrida plug-in scarica sulla strada sensazionali 887 CV!





Backgroundphoto © chungking · Fotolia.com

20030773 · T · **Porsche 911 Carrera S Cabriolet**

NEW

Elegant through and through, this car also astounds with its inner strengths.

Une apparence extérieure tout simplement élégante et des "valeurs intrinsèques" très impressionnantes.

Es simplemente una aparición elegante total, aunque también entusiasmo por sus "valores interiores".

È stupendamente elegante in tutto e per tutto, ma entusiasma anche per i suoi "valori intrinseci".



20030772 · T · **Porsche 911 Carrera S Cabriolet**

NEW

For over 50 years the Porsche 911 has been an ever-present out on the roads and race circuits of the world.

La Porsche 911 compte parmi les succès récurrents, sur circuit et sur route, depuis plus de 50 ans.

Desde hace más de 50 años, el Porsche 911 forma parte de los éxitos permanentes en las carreteras y circuitos de carreras.

Già da oltre 50 anni, la Porsche 911 fa parte delle auto di grande successo sia sulla strada che sulla pista.



Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color / Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.

20030749 · T · s · **Porsche 917K "Gulf Racing, No.01"**

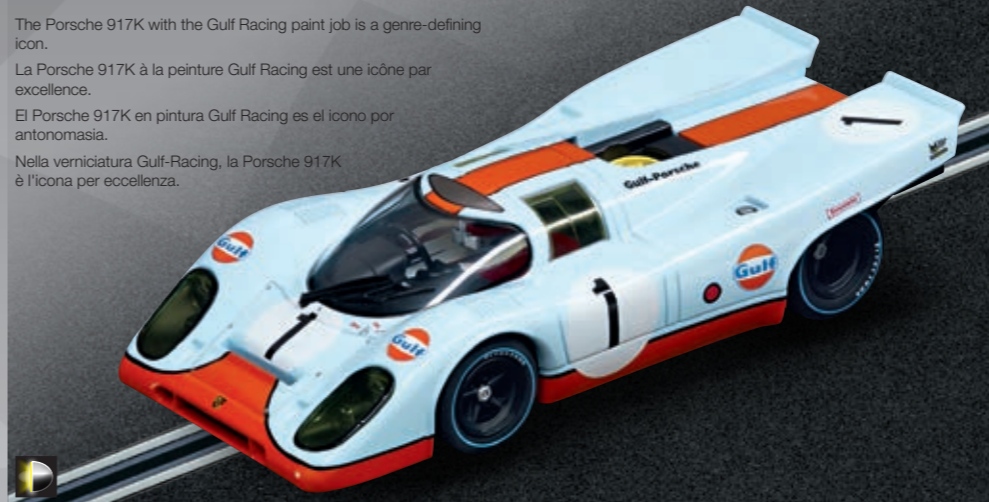
not available in Spain/Portugal **NEW**

The Porsche 917K with the Gulf Racing paint job is a genre-defining icon.

La Porsche 917K à la peinture Gulf Racing est une icône par excellence.

El Porsche 917K en pintura Gulf Racing es el icono por antonomasia.

Nella verniciatura Gulf-Racing, la Porsche 917K è l'icona per eccellenza.



20030760 · T · **Porsche 917K Sebring "No.16"**

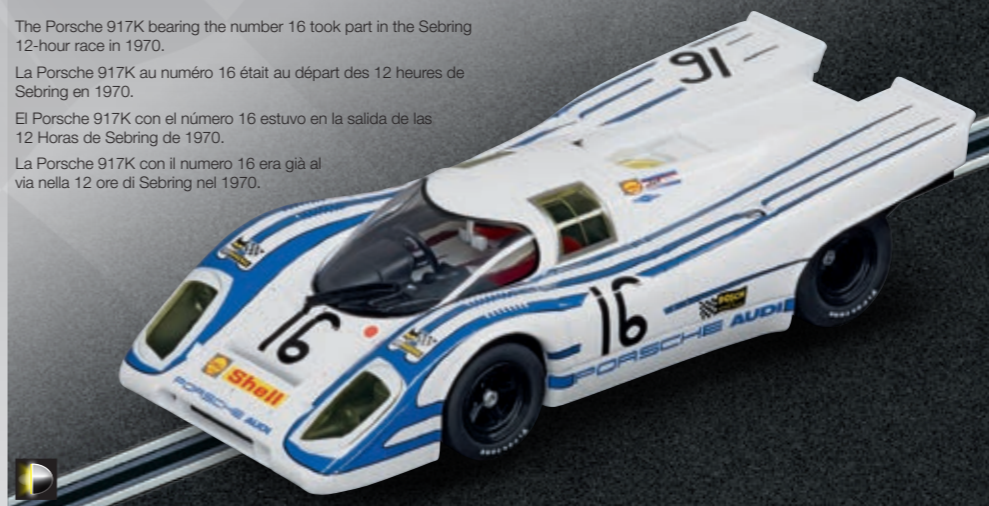
NEW

The Porsche 917K bearing the number 16 took part in the Sebring 12-hour race in 1970.

La Porsche 917K au numéro 16 était au départ des 12 heures de Sebring en 1970.

El Porsche 917K con el número 16 estuvo en la salida de las 12 Horas de Sebring de 1970.

La Porsche 917K con il numero 16 era già al via nella 12 ore di Sebring nel 1970.



Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color / Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.

20030736 · T **Porsche 917K Martini International "No.2", Kyalami 9h 1970**

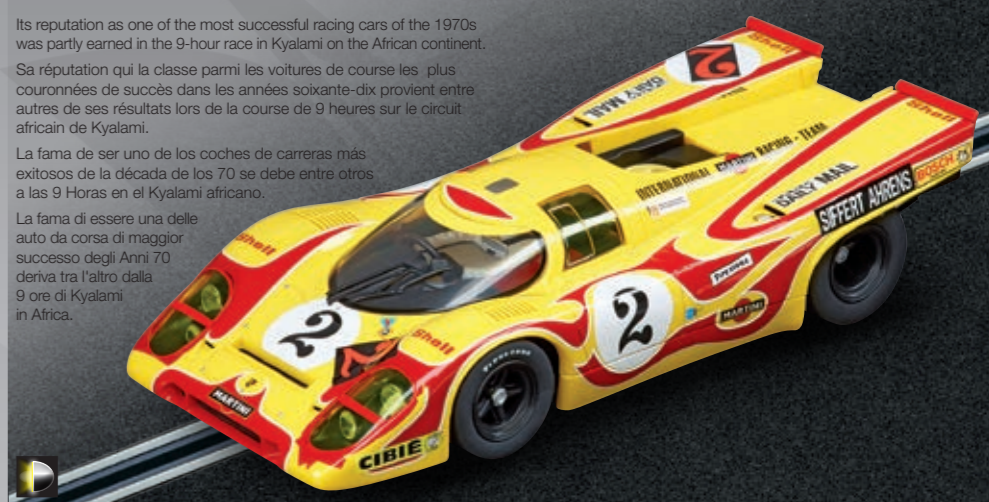
not available in France

Its reputation as one of the most successful racing cars of the 1970s was partly earned in the 9-hour race in Kyalami on the African continent.

Sa réputation qui la classe parmi les voitures de course les plus couronnées de succès dans les années soixante-dix provient entre autres de ses résultats lors de la course de 9 heures sur le circuit africain de Kyalami.

La fama de ser uno de los coches de carreras más exitosos de la década de los 70 se debe entre otros a las 9 Horas en el Kyalami africano.

La fama di essere una delle auto da corsa di maggior successo degli Anni 70 deriva tra l'altro dalla 9 ore di Kyalami in Africa.



20030737 · T **Porsche 917K Martini International "No.35", Watkins Glen 6h 1970**

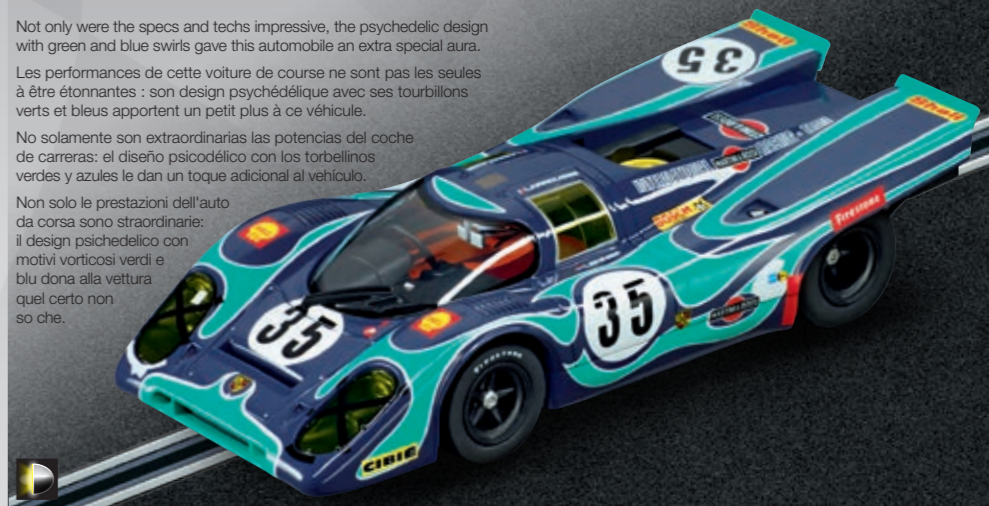
not available in France

Not only were the specs and techs impressive, the psychedelic design with green and blue swirls gave this automobile an extra special aura.

Les performances de cette voiture de course ne sont pas les seules à être étonnantes : son design psychédélique avec ses tourbillons verts et bleus apportent un petit plus à ce véhicule.

No solamente son extraordinarias las potencias del coche de carreras: el diseño psicodélico con los torbellinos verdes y azules le dan un toque adicional al vehículo.

Non solo le prestazioni dell'auto da corsa sono straordinarie: il design psichedelico con motivi vorticosi verdi e blu dona alla vettura quel certo non so che.



20030776 · e
Carrera Wrecker

NEW

„Stylish racing cars’ are nothing new to Carrera, but now here’s a „stylish tow truck“!

“Des courses pleines de style” est une devise connue depuis bien longtemps chez Carrera, et voilà qu’arrive une dépanneuse “stylée” !

¡Los “coches de carreras con estilo” no son algo nuevo para Carrera, pero ahora llega un “elegante” remolque!

“Auto da corsa con stile” per la Carrera non sono una novità, ma ora arriva un carro attrezzi “con stile”!



▶ ◀ 🇮🇹 🇺🇸 🇬🇧 🔊

20030467 · T
Porsche 911 “Polizei”

This Porsche racing car takes up the chase in the classic police livery. La voiture de course la plus célèbre de Porsche, au look de la police, prend part aux courses-poursuites avec son gyrophare. Con luz azul, el coche de carreras más famoso de Porsche en aspecto policial inicia la persecución. Con luce azzurra lampeggiante l’auto da corsa più famosa della Porsche nel look polizista si lancian all’inseguimento.



▶ ◀ 🇮🇹 🇺🇸 🇬🇧 🔊

20030746 · y · e
Lamborghini Huracán LP 610-4 “Safety Car”

NEW

When there’s danger out on the circuit you’ll see the Lamborghini Huracán LP 610-4 „Safety Car” fly out of the pit lane. Lorsqu’un danger menace le circuit, la Lamborghini Huracán LP 610-4 “Safety Car” jaillit du couloir de boxes. Cuando amenaza peligro en el circuito, el Lamborghini Huracán LP 610-4 “Safety Car” sale disparado del pit lane. Quando sul circuito incombono pericoli, la Lamborghini Huracán LP 610-4 “Safety Car” esce a tutto gas dalla corsia dei box.



▶ ◀ 🇮🇹 🇺🇸 🇬🇧 🔊

20030731 · y
Lamborghini Huracán LP 610-4 “Polizia”

The Lamborghini Huracán LP 610-4 „Polizia” patrols the streets with 610 hp under the hood. La police d’État italienne fait ses rondes au volant de la Lamborghini Huracán LP 610-4 et ses 610 chevaux. El coche de policía Lamborghini Huracán LP 610-4 anda de patrulla con 610 CV potentes. L’auto della polizia Lamborghini Huracán LP 610-4 esce in pattugliamento con ben 610 CV.




▶ ◀ 🇮🇹 🇺🇸 🇬🇧 🔊

Ⓢ Colors/ final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color/ Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.

20030751 · w · e
Disney/Pixar Cars NEON Lightning McQueen

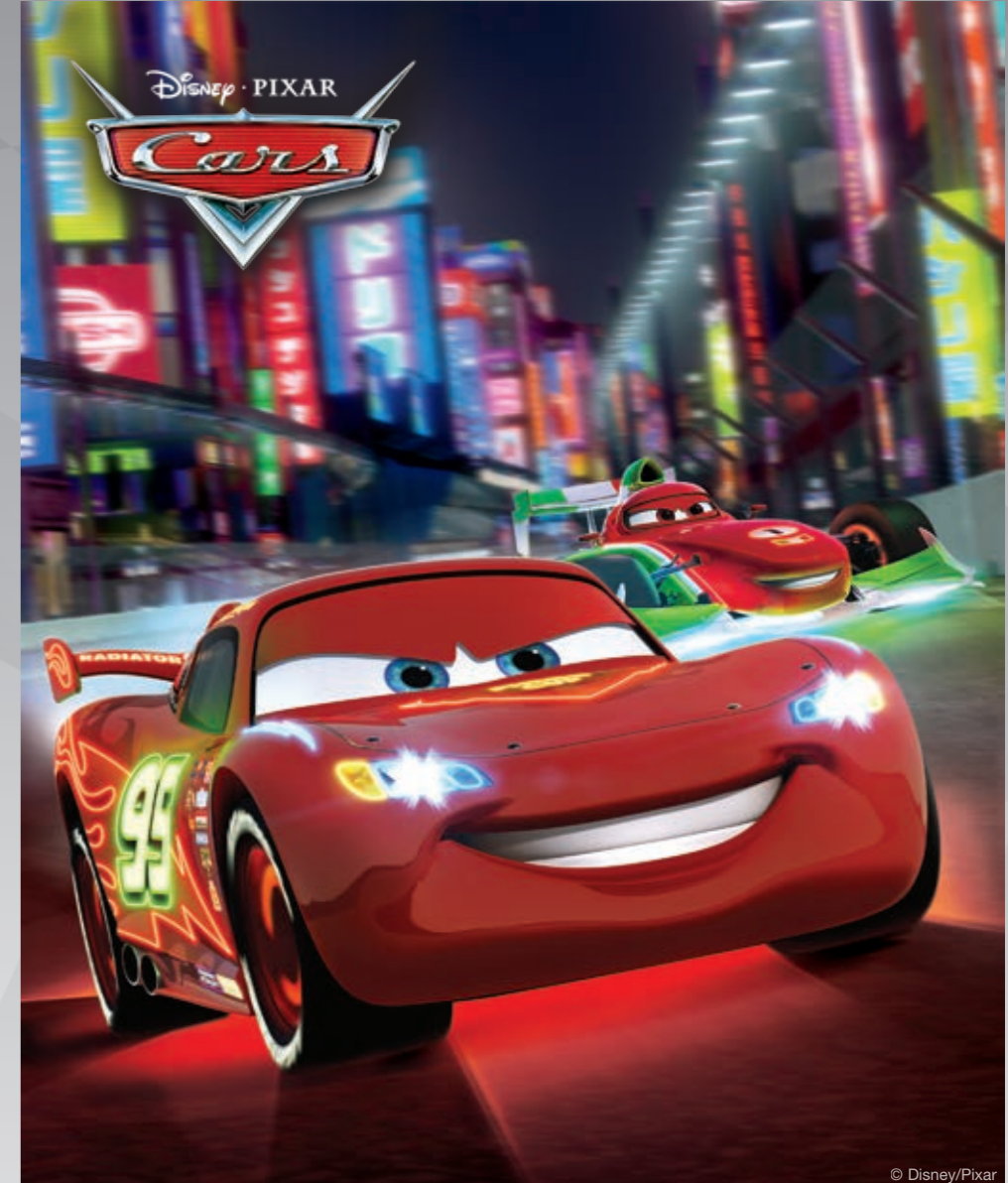
NEW

NEON Lightning McQueen makes the competition look very pale in the light of his illuminated undercarriage. Flash McQueen NEON fait pâlir la concurrence avec son éclairage sous châssis. NEON Rayo McQueen hace empalidecer a la competencia con la iluminación de la parte inferior de la carrocería. Con l’illuminazione del sottoscocca, Saetta McQueen NEON fa impallidire la concorrenza.



▶ ◀ 🇮🇹 🇺🇸 🇬🇧 🔊

Ⓢ Colors/ final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color/ Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.



20030719 · q
VW Käfer
"Group 5"

The Beetle. One of the world's most frequently built and adapted cars is now in the Carrera portfolio!

La Coccinelle : l'un des véhicules les plus fabriqués au monde, mais également l'un des plus transformés. Disponible à présent chez Carrera !

El escarabajo: uno de los vehículos más fabricados y con más transformaciones del mundo. ¡Ahora también en la gama de Carrera!

Il Maggiolino: una delle vetture più prodotte nel mondo, ma anche una delle più trasformate. Ora anche nell'assortimento Carrera!



20030716 · b
Shelby Cobra 289 hardtop Coupé '63,
"No.03"

The Shelby Cobra 289 hardtop Coupé thrills car enthusiasts worldwide and is a real eye-catcher.

La Shelby Cobra 289 hardtop Coupé suscite l'enthousiasme des mordus d'automobile du monde entier et attire à elle tous les regards.

El Shelby Cobra 289 hardtop Coupé entusiasma a los aficionados a los automóviles de todo el mundo y atrae las miradas formalmente.

La Shelby Cobra 289 hardtop Coupé entusiasma gli appassionati di tutto il mondo e attira letteralmente gli sguardi.



20030774 · Q ·
Ferrari 365 P2
"North American Racing Team, No.18"

A true legend and a „must-have“ for fans: The Ferrari 365 P2.

Une véritable légende et un "must have" pour les fans : la Ferrari 365 P2.

Una auténtica leyenda y un imprescindible para los aficionados: el Ferrari 365 P2.

Una vera leggenda e un "Must-have" per gli appassionati: la Ferrari 365 P2.



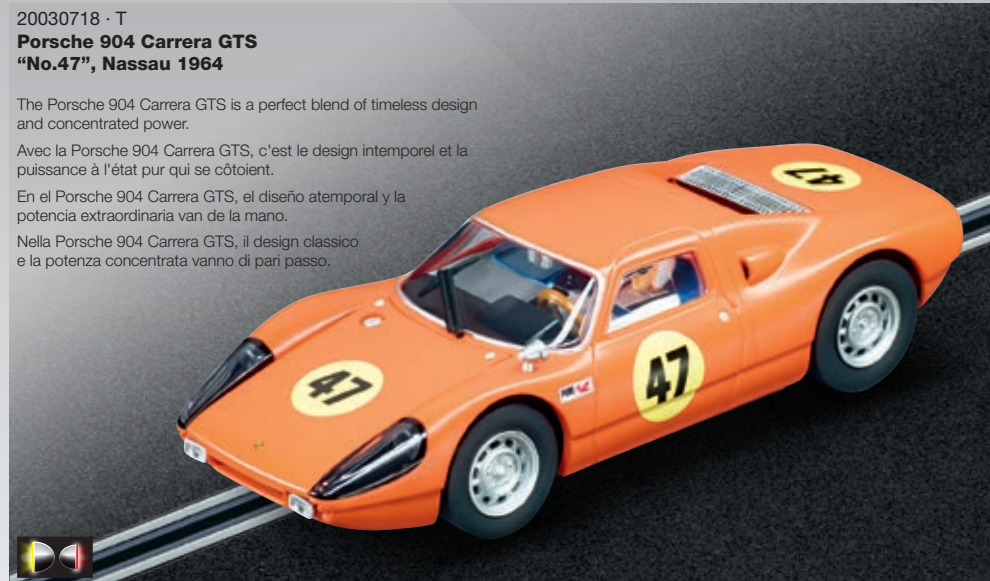
20030718 · T
Porsche 904 Carrera GTS
"No.47", Nassau 1964

The Porsche 904 Carrera GTS is a perfect blend of timeless design and concentrated power.

Avec la Porsche 904 Carrera GTS, c'est le design intemporel et la puissance à l'état pur qui se côtoient.

En el Porsche 904 Carrera GTS, el diseño atemporal y la potencia extraordinaria van de la mano.

Nella Porsche 904 Carrera GTS, il design classico e la potenza concentrata vanno di pari passo.



20030717 · b
Shelby Cobra 289,
"No.11"

The Shelby Cobra was a coproduction between a British car maker and an American race driver.

La voiture de sport Shelby Cobra est le fruit d'une collaboration américano-britannique.

El coche deportivo Shelby Cobra es el resultado de una coproducción británica y estadounidense.

L'auto sportiva Shelby Cobra è il risultato di una coproduzione britannico-americana.



20030775 · Q ·
Ferrari 365 P2
"No.01", Winner Kyalami 9h 1965

In 1965, David Piper and Richard Atwood claimed victory in the Kyalami 9-hour race! The victorious car: The Ferrari 365 P2 in juicy green.

En 1965, David Piper et Richard Atwood ont remporté la course des 9 heures de Kyalami. La voiture qui leur a assuré la victoire est la Ferrari 365 P2 d'un vert soutenu.

En 1965, David Piper y Richard Atwood decidieron las Horas de Kyalami. Su coche vencedor: el Ferrari 365 P2 en verde mate.

Nel 1965, David Piper e Richard Atwood vincevano la 9 ore di Kyalami. L'auto che li ha portati alla vittoria: la Ferrari 365 P2 verde intenso.



Colors/ final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleur et de design. · Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color/ Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

For more information on Carrera Limited Editions please visit:
carrera-toys.com/limited-en

Pour plus d'informations sur les Édition limitées de Carrera, consultez notre site Internet à l'adresse
carrera-toys.com/limited-fr

Para más información sobre las Ediciones Limitadas de Carrera, visítenos en nuestra página web
carrera-toys.com/limited-es

Per maggiori informazioni su Carrera Limited Editions, visitate il sito Internet:
carrera-toys.com/limited-en

© motorsportpressebild.de

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32



1:32

Car scale



1:24

Track scale



2.4 GHz

Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+
Technology*



A

Analogue racetrack system



2

Up to 2 drivers
at the same time



D

Can be upgraded to
digital technology



+

Comprehensive
expansion options



8

Up to 8 lanes



8+

Recommended for
8 years and up



RACING ON MEGA TRACKS

* Available as an accessory · Disponible en tant qu'accessoire · Disponible como accesorio · Disponibile come accessorio.
Subject to technical and design-related changes. Errors excepted · Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design.
Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error · Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori.

Corvette © Eric Gilbert · Lamborghini © smp-motorsport-fotos.de · Ferrari © Paolo Belletti

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32



© Paolo Belletti

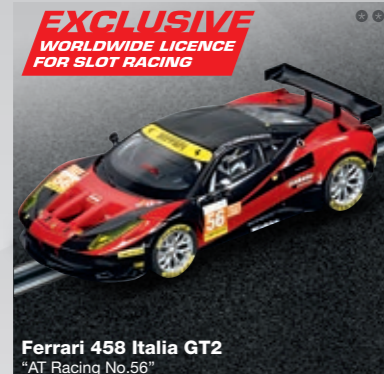
Anything can happen

In this race there are almost no limits. No wonder with a Carrera EVOLUTION 'Unlimited Racing' set that features the mean, green 500 hp Lamborghini Huracán GT3 sports car, and the awe-inspiring Ferrari 458 Italia GT2.

Cette course n'a quasiment aucune limite. C'est sans étonnement que s'affrontent, dans le kit Carrera EVOLUTION "Unlimited Racing", la Lamborghini Huracán GT3 "No.63", la voiture de sport verte criard aux 500 chevaux, et la Ferrari 458 Italia GT2 "AT Racing, N° 56" imposant le respect.

En esta carrera apenas hay límites. No es de extrañar, en el set "Unlimited Racing" EVOLUTION de Carrera se enfrenta el Lamborghini Huracán GT3 "No.63", el coche deportivo de 500 CV color verde veneno, con el imponente Ferrari 458 Italia GT2 "AT Racing, No. 56".

In questa gara non ci sono pressoché limiti. Niente di strano, perché nel set Carrera EVOLUTION "Unlimited Racing" si affrontano la Lamborghini Huracán GT3 "n.63", l'auto sportiva verde brillante di 500 CV e la temuta Ferrari 458 Italia GT2 "AT Racing, n.56".



Ferrari 458 Italia GT2
"AT Racing No.56"



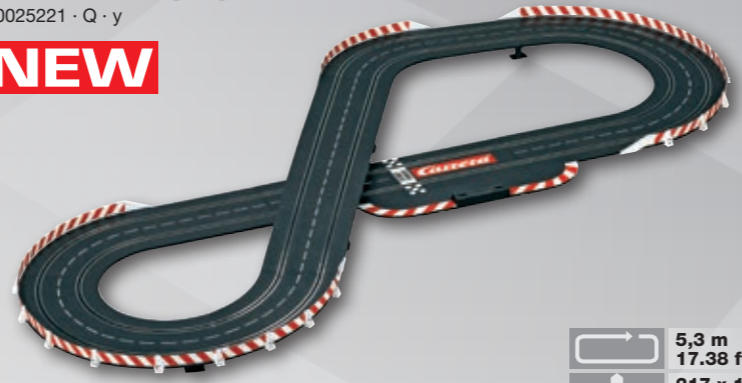
Lamborghini Huracán GT3
"No.63"

Ⓜ Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors/ final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori/ Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche. · Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica



UNLIMITED RACING · Ⓜ
20025221 · Q · y

NEW



5,3 m
17.38 ft.
217 x 139 cm
7.12 x 4.56 ft.



Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the



© smp-motorsport-fotos.de

Two Italians – one racetrack

Two Italians dominate one racetrack! Carrera's 'Ferrari Racers' EVOLUTION set features two Ferrari 458 Italia GT2s. The cars, in the AF Corse and AT Racing designs, fight uncompromising battles along every centimetre of the 6.3-metre circuit!

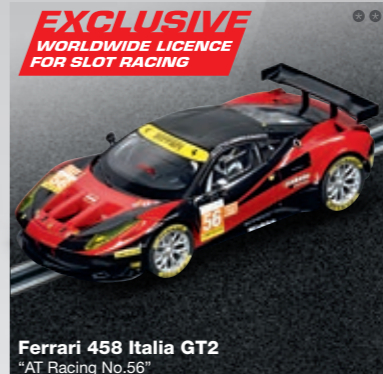
Deux italiennes conquièrent le circuit! Ce sont deux Ferrari 458 Italia GT2 qui s'affrontent dans le kit EVOLUTION "Ferrari Racers". Les deux bolides au design de l'AF Corse et AT Racing ne se lâchent pas d'une semelle sur le circuit de 6,3 mètres de longueur.

¡Dos italianos en familia conquistan el circuito! Carrera hace posible que en el set "Ferrari Racers" EVOLUTION de Carrera se enfrenten entre sí dos coches Ferrari 458 Italia GT2. ¡Los dos bólidos en los diseños AF Corse y AT Racing respectivamente no se ahorran ni un centímetro en el circuito de 6,3 metros de largo!

Due italiani si sfidano sulla pista! Nel set EVOLUTION "Ferrari Racers" Carrera presenta al via due Ferrari 458 Italia GT2. Sulla pista di 6,3 metri, i due bolidi nel design AF Corse e AT Racing lottano per ogni centimetro!



Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse No.54"



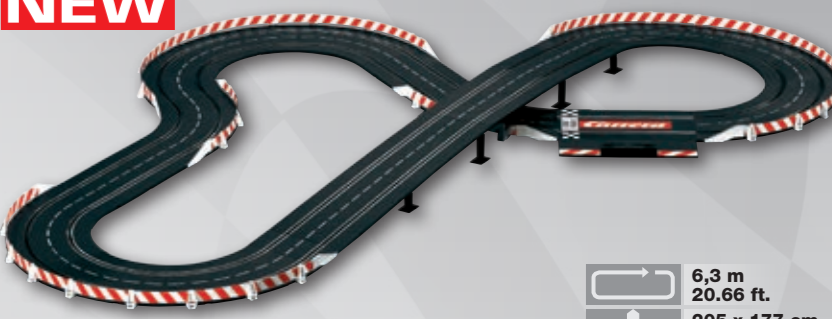
Ferrari 458 Italia GT2
"AT Racing No.56"

Ⓜ Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors/ final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori/ Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

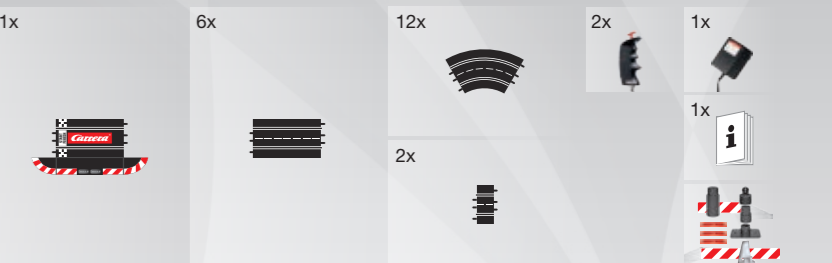


FERRARI RACERS · Ⓜ
20025222 · Q

NEW



6,3 m
20.66 ft.
205 x 177 cm
6.73 x 5.81 ft.





© Eric Gilbert - motorsport.com

Battle of the superlatives

This race offers the ultimate adrenaline kick. The latest version of the iconic Ford GT Race Car is fitted with a 3.5-litre, twin-turbo, V6 engine and a giant diffuser. Across the grid there's the immensely powerful Chevrolet Corvette C7.R with a 5.5-litre, V8 engine.

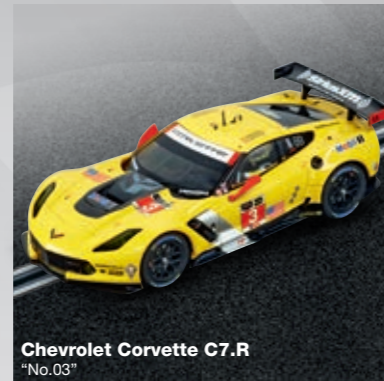
Cette course garantit un pic d'adrénaline ultime : la nouvelle édition d'une icône de la course, la Ford GT Race Car, offre un moteur V6 Twin turbo de 3,5 litres et un gigantesque diffuseur. Son adversaire est la Chevrolet Corvette C7.R, avec un moteur V8 de 5,5 litres.

Esta carrera promete emociones fuertes: la nueva edición de un icono de las carreras, el Ford GT Race Car, presenta un motor Twin-Turbo V6 de 3,5 litros y un enorme difusor. Por el contrario, el Chevrolet Corvette C7.R posee el potente motor V8 de 5,5 litros.

Questa gara promette adrenalina pura: la riedizione di un'icona delle corse, la Ford GT Race Car, è alla griglia di partenza con una motore V6 twin-turbo di 3,5 litri e un diffusore gigantesco. Lo sfidante è il potente motore V8 di 5,5 litri della Chevrolet Corvette C7.R.



Ford GT Race Car



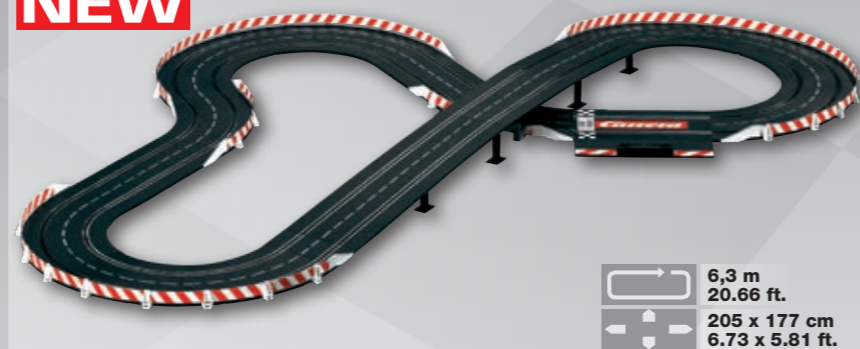
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

Ⓜ Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo
Ⓜ Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica



EXTREME POWER · Ⓜ
20025218 · C · L

NEW



6,3 m
20.66 ft.
205 x 177 cm
6.73 x 5.81 ft.



© Brian Cleary

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32

20027528 · Q · **NEW**
Ferrari SF 15-T
"S.Vettel No.05"

This brand new racing car in the classic Ferrari red has put Sebastian Vettel back in serious contention.
Sebastian Vettel roule sur la voie de dépassement avec cette toute nouvelle voiture de course à la couleur rouge typique de Ferrari.

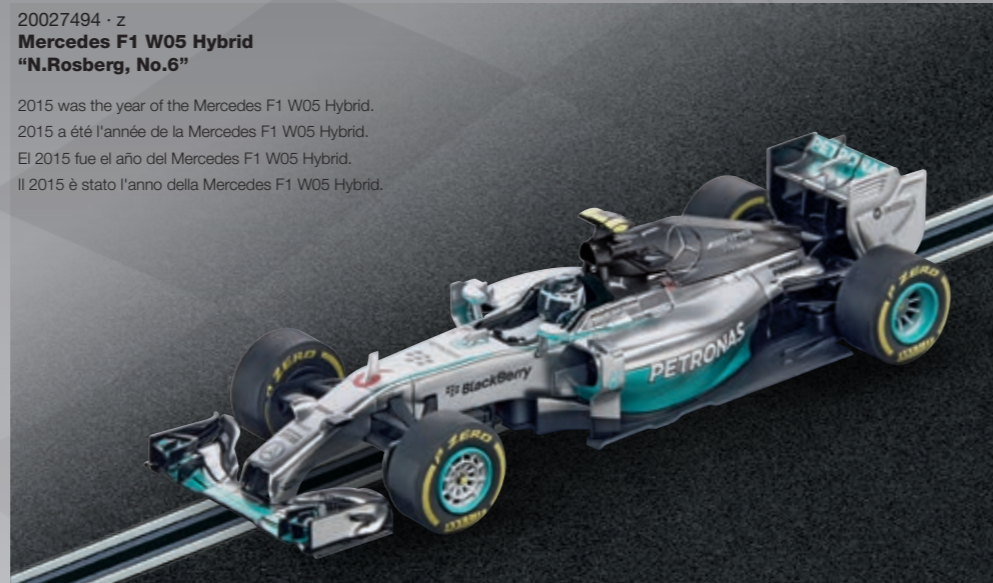
Con este coche de carreras nuevo de clásico rojo Ferrari, Sebastian Vettel se encuentra en el carril de adelantamiento.
Con questa nuovissima auto di Formula 1 compatta e dinamica nel classico rosso Ferrari, Sebastian Vettel è sulla corsia di sorpasso.



© motorsportpressebild.de

20027494 · z
Mercedes F1 W05 Hybrid
"N.Rosberg, No.6"

2015 was the year of the Mercedes F1 W05 Hybrid.
2015 a été l'année de la Mercedes F1 W05 Hybrid.
El 2015 fue el año del Mercedes F1 W05 Hybrid.
Il 2015 è stato l'anno della Mercedes F1 W05 Hybrid.



20027517 · M · **NEW**
GreenGT H2
"Paul Ricard 2015"

The GreenGT H2 is the first racing car to be powered with hydrogen.
La GreenGT H2 est la première voiture de course propulsée à l'hydrogène.
El GreenGT H2 es el primer coche de carreras con accionamiento de hidrógeno.
La GreenGT H2 è la prima auto da corsa alimentata a idrogeno.



20027502 · S
Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"

Lucas di Grassi's victory in Peking in an electrically powered car in the first ever Formula E race will be remembered for many years to come.
On se souviendra encore longtemps de la façon dont Lucas di Grassi est arrivée d'emblée en premier sur la ligne d'arrivée lors de la toute première course de Formule E de l'histoire, à Pékin.
Se recordará por mucho tiempo cómo Lucas di Grassi en la primera de todas las carreras de Fórmula E en Beijing cruzó como primero con tracción eléctrica la línea de meta.
Si ricorderà a lungo il momento in cui nella primissima gara di Formula E Lucas di Grassi ha tagliato per primo il traguardo a Pechino con un motore elettrico.




20027495 · z
Mercedes F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

In 2015 Lewis Hamilton got his third world championship title in the Mercedes F1 W05 Hybrid.
En 2015 Lewis Hamilton, dans le cockpit de la Mercedes F1 W05 Hybrid, part à la conquête de son troisième titre de Champion du monde.
Lewis Hamilton logra en la cabina del Mercedes F1 W05 Hybrid el tercer título de campeón del mundo en 2015.
Nell'abitacolo della Mercedes F1 W05 Hybrid, Lewis Hamilton va alla conquista del terzo titolo di campione del mondo nel 2015.



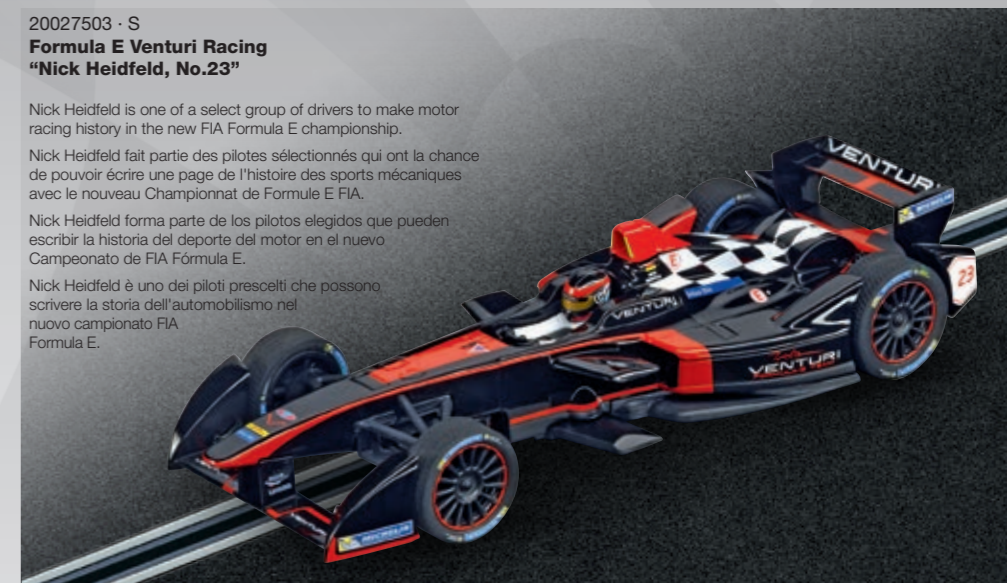
20027501 · S
Formula E Andretti Autosport
"M.Andretti, No.28"

Andretti Autosport joined the new FIA Formula E Championship in the very first season in 2014/15 and achieved a total of 4 top three finishes!
L'écurie Andretti Autosport, qui a fait son entrée dans le nouveau championnat de Formule E FIA dans sa première saison 2014/2015, a remporté quatre places sur le podium!
En la temporada inaugural 2014/15, Andretti Autosport entró en el Campeonato Fórmula E de FIA y consiguió a la vez cuatro podios!
Nella stagione del debutto 2014/15, la Andretti Autosport ha fatto il suo ingresso nel nuovo campionato FIA Formula E salendo subito quattro volte sul podio!



20027503 · S
Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"

Nick Heidfeld is one of a select group of drivers to make motor racing history in the new FIA Formula E championship.
Nick Heidfeld fait partie des pilotes sélectionnés qui ont la chance de pouvoir écrire une page de l'histoire des sports mécaniques avec le nouveau Championnat de Formule E FIA.
Nick Heidfeld forma parte de los pilotos elegidos que pueden escribir la historia del deporte del motor en el nuevo Campeonato de FIA Fórmula E.
Nick Heidfeld è uno dei piloti prescelti che possono scrivere la storia dell'automobilismo nel nuovo campionato FIA Formula E.



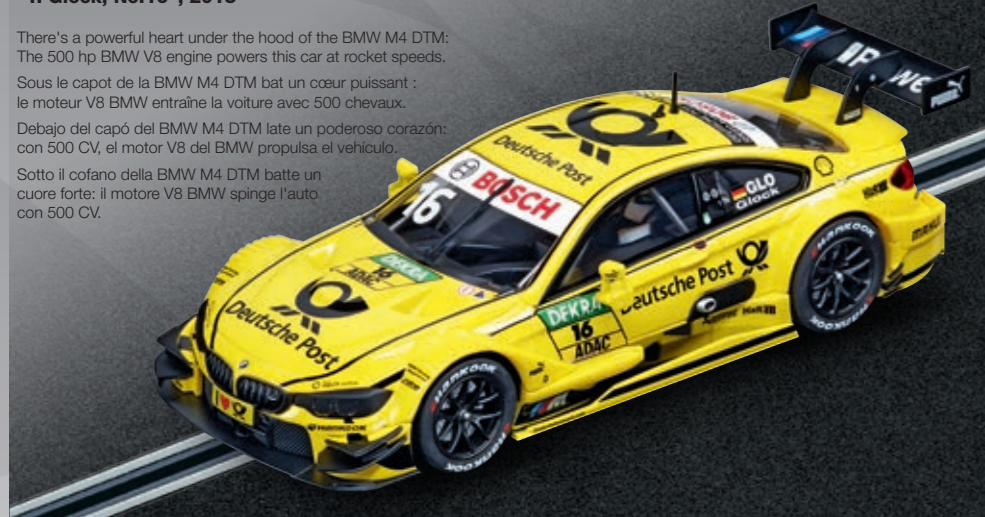
Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

20027508 · G · Y · ☉
BMW M4 DTM
"T. Glock, No.16", 2015

NEW

There's a powerful heart under the hood of the BMW M4 DTM: The 500 hp BMW V8 engine powers this car at rocket speeds. Sous le capot de la BMW M4 DTM bat un cœur puissant : le moteur V8 BMW entraîne la voiture avec 500 chevaux. Debajo del capó del BMW M4 DTM late un poderoso corazón: con 500 CV, el motor V8 del BMW propulsa el vehículo. Sotto il cofano della BMW M4 DTM batte un cuore forte: il motore V8 BMW spinge l'auto con 500 CV.



20027509 · B · Y · ☉☉
Audi A5 DTM
"M.Molina, No.17"

NEW

2015 was already the third DTM season for the diabolically powerful 500 hp racer. En 2015, le bolide diabolique de 500 chevaux dispute déjà sa troisième saison de DTM.

2015 ya es la tercera temporada del DTM para el bolido de unos 500 CV endemoniadamente potente. Il 2015 è già la terza stagione DTM per il bolide diabolicamente potente di 500 CV.



© Eberhard Strähle

20027510 · m · Y · ☉
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"D. Juncadella, No.12"

NEW

This silver and Petronas-green racing car is a real head-turner. The 500 hp beast is the weapon of choice for Daniel Juncadella. Cette voiture de course argent et vert pétrole est un véritable point de mire. Le bolide de 500 chevaux est commandé par le pilote Daniel Juncadella.

Este coche de carreras de color plateado y verde Petronas es una auténtica atracción. En el bolido de potentes 500 CV se sienta el piloto Daniel Juncadella.

Questa auto da corsa in argento e verde Petronas è un autentico eyecatcher. Il pilota Daniel Juncadella punta sul bolide di 500 CV.



20027499 · G · Y
BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014

Marco Wittmann in the 500 hp BMW M4 DTM became the overall winner of his home championship, the German Touring Car Masters 2014. Grâce aux 500 chevaux de sa BMW M4 DTM, Marco Wittmann a battu ses concurrents à plate couture et a été sacré vainqueur total de son Championnat national, le Deutsche Tourenwagen-Masters 2014.

Marco Wittmann se proclamó con el potente BMW M4 DTM de 500 CV vencedor del campeonato celebrado en casa, el DTM 2014.

Con la BMW M4 DTM della potenza di 500 CV, Marco Wittmann ha sbaragliato la concorrenza vincendo il campionato di casa, quello tedesco delle vetture da turismo 2014.



20027473 · B · Y
Audi A5 DTM
"M.Rockenfeller, No.1", 2014

The Audi A5 DTM recorded a spectacular 1st, 2nd & 3rd in the final race of the German Touring Car Masters in 2014. Avec l'Audi A5 DTM, c'était une triple victoire spectaculaire lors de la course finale du Deutsche Tourenwagen-Masters 2014.

Con el Audi A5 DTM se consiguió una triple victoria espectacular en la carrera final del Campeonato Alemán de Turismos (Deutsche Tourenwagen Masters) de 2014.

Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.



20027476 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013

In 2013 Robert Wickens swapped roles within the Mercedes DTM team, moving to HWA and a cockpit in the AMG Mercedes C-Coupe.

En 2013, Robert Wickens a rejoint la HWA au sein de l'équipe Mercedes DTM et a pris possession du cockpit de la Mercedes AMG C-Coupe.

En 2013, Robert Wickens pasó dentro del equipo Mercedes DTM al equipo HWA y se sentó en la cabina del AMG Mercedes C-Coupe.

Nel 2013, all'interno del team Mercedes DTM Robert Wickens è passato alla HWA e ha pilotato la Mercedes AMG C-Coupe.



© Eberhard Strähle

☉ Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche. ☉☉ Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

☉ Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

20027531 · m · **NEW**
Mercedes-AMG GT3
"No.16"

The Mercedes-AMG GT3 is the latest generation of Mercedes-Benz's high-performance automobile breed.
La Mercedes-AMG GT3 constitue la dernière génération de la marque haute performance.



XPB Images © S. Herweg

El Mercedes-AMG GT3 es la última generación de la casa de la marca de alto rendimiento.
La Mercedes-AMG GT3 è la nuova generazione della casa del marchio high-performance Mercedes-Benz.

20027512 · G · **NEW**
BMW Z4 GT3
"Schubert Motorsport No.20", Blancpain 2014

This car is unforgettable, and not just due to the striking paint job. Un bolide qui reste dans les esprits, mais pas uniquement grâce à sa peinture tape-à-l'œil.



© Gruppe C Photography

Un bolido que permanece en la memoria, pero no solo por su llamativa pintura.
Un bolide che rimane impresso nella mente – anche ma non solo per la sua verniciatura appariscente.

20027532 · B · **NEW**
Audi R8 LMS
"Audi Sport Team, No.28"

The brand new Audi R8 LMS triumphed at the long distance classic around the Nürburgring circuit.
La toute nouvelle Audi R8 LMS a triomphé sur le Nürburgring lors de la célèbre course d'endurance.



© Eric Gilbert

El novísimo Audi R8 LMS triunfó en la clásica carrera de resistencia en el Nürburgring.
La nuovissima Audi R8 LMS ha trionfato nella classica sulla lunga distanza al Nürburgring.

20027479 · G
BMW Z4 GT3,
"Walkenhorst No.36"

The BMW Z4 GT3 has been successful for racing teams in a wide range of motor racing series all over the world.
La BMW Z4 GT3 est utilisée avec succès par les écuries de voitures de course du monde entier lors de séries de course les plus diverses.

Los equipos de carreras han utilizado el BMW Z4 GT3 con mucho éxito en todo el mundo en diferentes series de carreras.

La BMW Z4 GT3 viene usata con grande successo dai team dell'automobilismo nelle gare più disparate di tutto il mondo.



Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

20027533 · L · **NEW**
Ford GT Race Car

The competition will soon learn the meaning of fear! The Ford GT Race Car is the latest version of a genuine racing icon.
La Ford GT Race Car, la nouvelle version de l'icône de Ford, devrait bientôt faire peur à la concurrence.



© Ford

Pronto enseñará a los contrincantes el significado de la palabra temor. El Ford GT Race Car, la nueva edición del icono de carreras de Ford.

La concorrenza imparerà presto a temerla: la Ford GT Race Car, la riedizione dell'icona delle corse.

20027513 · C · **NEW**
Chevrolet Corvette C7.R
"No.50", Spirit of Sebring '65

The legendary Grand Sport provided the inspiration for the blue and white paint job on this Chevrolet Corvette C7.R.
Le modèle de la peinture de la Chevrolet Corvette C7.R est la légendaire Grand Sport.

El gran modelo para la pintura azul y blanca del Chevrolet Corvette C7.R es el legendario Grand Sport.

Il grande esempio per la verniciatura blu-bianca della Chevrolet Corvette C7.R è la leggendaria Grand Sport.



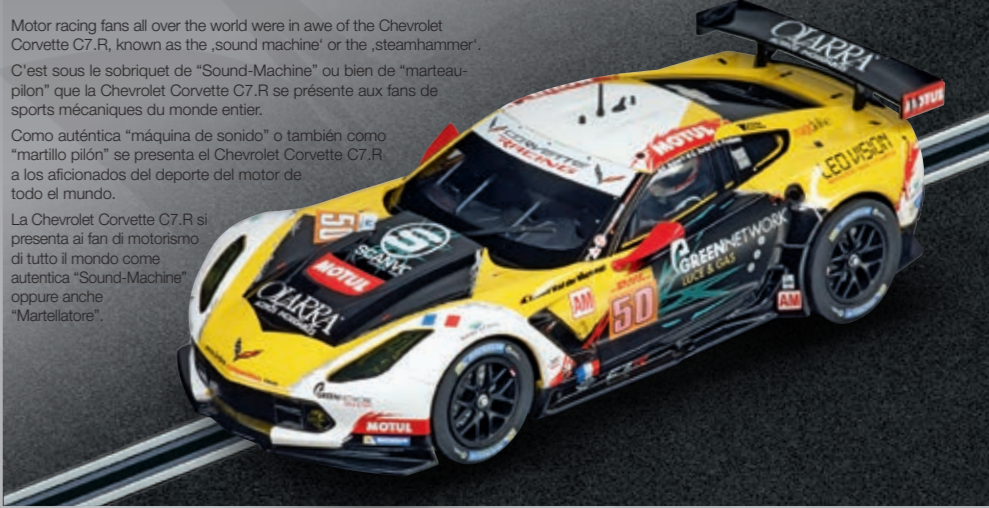
Colors/ final design not defined. Subject to changes. · Modèles provisoires. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color/ Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche. · Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

20027519 · C · **NEW**
Chevrolet Corvette C7.R
"No.50"

Motor racing fans all over the world were in awe of the Chevrolet Corvette C7.R, known as the „sound machine“ or the „steamhammer“.
C'est sous le sobriquet de "Sound-Machine" ou bien de "marteau-pilon" que la Chevrolet Corvette C7.R se présente aux fans de sports mécaniques du monde entier.

Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo.

La Chevrolet Corvette C7.R si presenta ai fan di motorismo di tutto il mondo come autentica "Sound-Machine" oppure anche "Martellatore".



20027469 · C
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

The Chevrolet Corvette C7.R goes on the attack in prestigious races like Daytona with a throbbing 5.5-litre V8 engine.
Avec un moteur V8 de 5,5 litres, la Chevrolet Corvette C7.R est une attaquante lors des prestigieuses courses telles que Daytona.

Con un potente motor V8 de 5,5 litros, el Chevrolet Corvette C7.R ataca en las carreras prestigiosas como Daytona.

Con un potente motore V8 di 5,5 litri, la Chevrolet Corvette C7.R va all'attacco in corse prestigiose come quella di Daytona.



Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32

20027511 · Q · **NEW**
Ferrari 458 Italia GT2
"AT Racing No.56"

One look at this black and red racing rocket is enough to strike fear into an opponent.

Ce bolide impose le respect rien que par son aspect extérieur : le design noir et rouge impressionne au premier coup d'œil.

Este bólido se hace respetar ya solo con su aspecto: el diseño en negro y rojo impresiona a primera vista.

Questo bolide merita rispetto già solo per il suo aspetto esterno: il design rosso-nero colpisce a prima vista.



NEW

20027515 · Q
LaFerrari

The LaFerrari is probably the Italian carmaker's most ambitious project ever and is considered the most powerful of Ferrari's 2-seaters.

La LaFerrari est le projet le plus ambitieux du constructeur de voitures italien et la voiture à deux places la plus puissante de Ferrari.

El LaFerrari es el proyecto más ambicioso de fabricante de automóviles italiano y es considerado el biplaza más potente de Ferrari.

La LaFerrari è sicuramente il progetto più ambizioso del costruttore italiano e viene considerata la biposto più potente della Ferrari.



NEW

20027514 · y
Lamborghini Huracán LP 610-4

The low-riding Italian in a sophisticated blue suit raises pulses everywhere.

Cette voiture basse italienne au bleu raffiné fait battre les cœurs.

Este italiano de vuelo raso en un elegante azul hace las delicias.

Questo bolide italiano nell'elegante blu fa battere più forte i cuori.



NEW

20027493 · y
Lamborghini Huracán LP 610-4

The Lamborghini Huracán LP 610-4 screams down the road with 610 hp.

La Lamborghini Huracán LP 610-4 et ses 610 chevaux déboule sur la route.

El Lamborghini Huracán LP 610-4 con 610 CV sopla con fuerza como una tormenta por la carretera.

Con 610 CV, la Lamborghini Huracán LP 610-4 sfreccia sulla strada come un uragano.



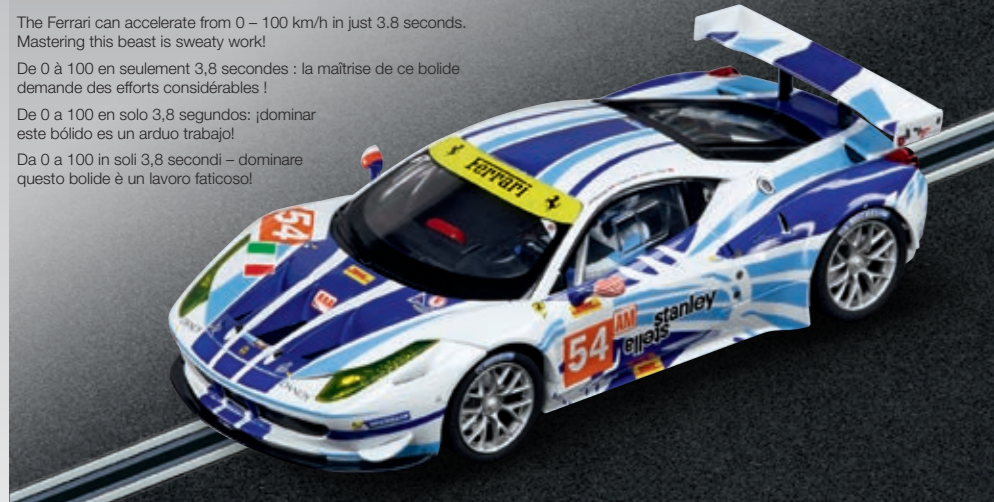
20027481 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse No.54"

The Ferrari can accelerate from 0 – 100 km/h in just 3.8 seconds. Mastering this beast is sweaty work!

De 0 à 100 en seulement 3,8 secondes : la maîtrise de ce bolide demande des efforts considérables !

De 0 a 100 en solo 3,8 segundos: ¡dominar este bólido es un arduo trabajo!

Da 0 a 100 in soli 3,8 secondi – dominare questo bolide è un lavoro faticoso!



20027478 · Q
LaFerrari

This is currently Ferrari's most powerful 2-seater and offers an incredible 963 hp.

La deux-place actuellement la plus puissante de Ferrari promène 963 incroyables chevaux sur la route.

El potente biplaza actual de Ferrari lleva 963 CV sensacionales a la carretera.

La due posti attualmente più potente della Ferrari scarica sulla strada ben 963 CV



20027530 · y · **NEW**
Lamborghini Huracán GT3
"No.63"

In its very first season the high-powered Lamborghini Huracán GT3 celebrated a controversial, but nevertheless justified debut victory.

Lors de sa première saison, la Lamborghini Huracán GT3 a remporté sa première victoire, controversée mais cependant très justifiée.

Ya en su primera temporada, el Lamborghini Huracán GT3 celebró una victoria inaugural controvertida, aunque justificada.

Già nella sua prima stagione, la potente Lamborghini Huracán GT3 ha festeggiato una vittoria al debutto contestata ma ciononostante meritata.



NEW



Backgroundphoto © Elena Volkova · Fotolia.com | Lamborghini © Ted7.com



Porsche © motorsportpressebild.de · Background © racevision.de · Burkhard Kasan

20027507 · T · **Porsche GT3 RSR**
"Lechner Racing, No.14" **NEW**

The 520hp Porsche GT3 RSR has been driven by some amazing drivers.

Des pilotes de talent étaient déjà au volant de la Porsche GT3 RSR de 520 chevaux.

Cuatro pilotos de alto nivel ya agarraron el volante del potente Porsche GT3 RSR de 520 CV.

Fantastici piloti hanno già impugnato il volante della Porsche GT3 RSR di 520 CV.



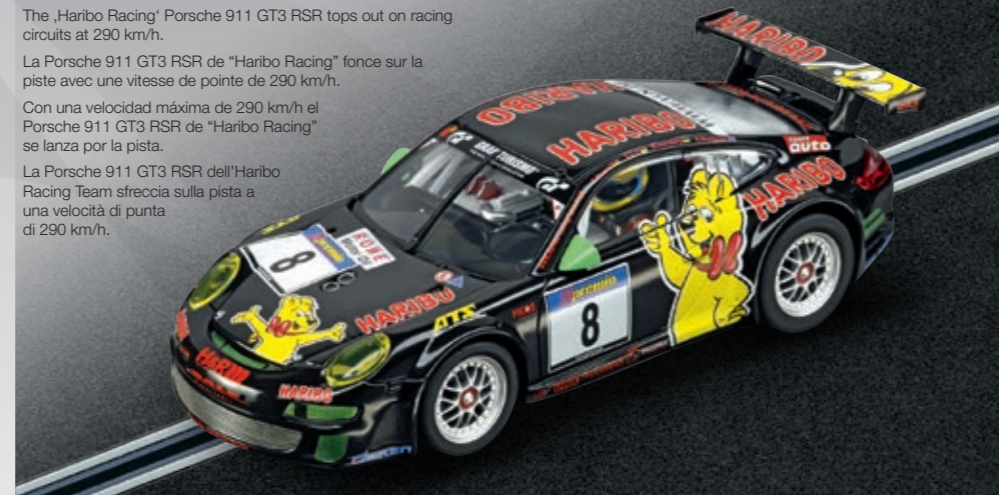
20027457 · T · t **Porsche GT3 RSR**
"Haribo Racing" **NEW**

The "Haribo Racing" Porsche 911 GT3 RSR tops out on racing circuits at 290 km/h.

La Porsche 911 GT3 RSR de "Haribo Racing" fonce sur la piste avec une vitesse de pointe de 290 km/h.

Con una velocidad máxima de 290 km/h el Porsche 911 GT3 RSR de "Haribo Racing" se lanza por la pista.

La Porsche 911 GT3 RSR dell'Haribo Racing Team streccia sulla pista a una velocità di punta di 290 km/h.



Colors/ final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color/ Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

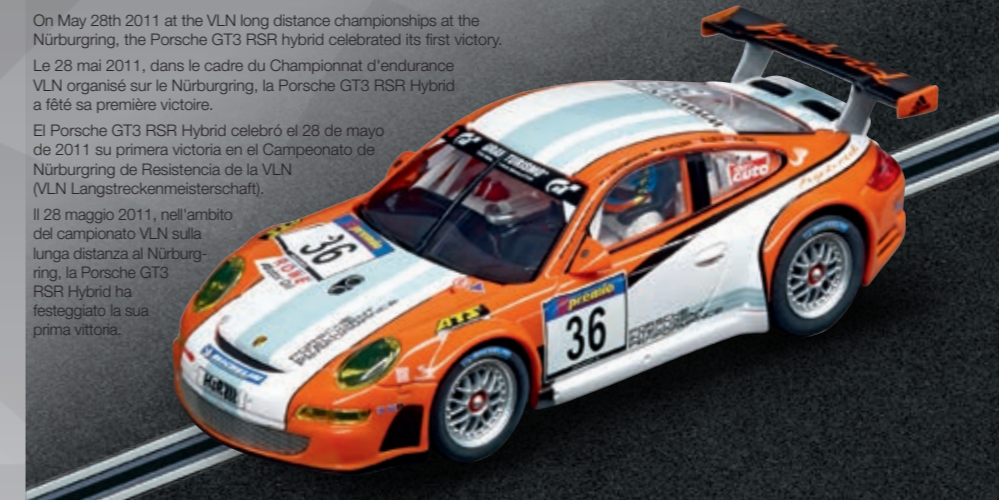
20027480 · T **Porsche GT3 RSR**
"Hybrid, No.36", VLN 2011 **NEW**

On May 28th 2011 at the VLN long distance championships at the Nürburgring, the Porsche GT3 RSR hybrid celebrated its first victory.

Le 28 mai 2011, dans le cadre du Championnat d'endurance VLN organisé sur le Nürburgring, la Porsche GT3 RSR Hybrid a fêté sa première victoire.

El Porsche GT3 RSR Hybrid celebró el 28 de mayo de 2011 su primera victoria en el Campeonato de Nürburgring de Resistencia de la VLN (VLN Langstreckenmeisterschaft).

Il 28 maggio 2011, nell'ambito del campionato VLN sulla lunga distanza al Nürburgring, la Porsche GT3 RSR Hybrid ha festeggiato la sua prima vittoria.



20027477 · T **Porsche 918 Spyder,**
"No.03" **NEW**

The Porsche 918 Spyder is equipped with plug-in hybrid technology and can produce a sensational 887 hp!

La Porsche 918 Spyder promène 887 sensationnels chevaux sur la route !

¡El Porsche 918 Spyder con la técnica híbrida Plug-in trae 887 CV sensacionales a la carretera!

La Porsche 918 Spyder con la tecnica ibrida plug-in scarica sulla strada sensazionali 887 CV!



Colors/ final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color/ Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

20027534 · T · **Porsche 911 Carrera S Cabriolet** **NEW**

For over 50 years the Porsche 911 has been an ever-present on the roads and race circuits of the world.

La Porsche 911 compte parmi les succès récurrents, sur circuit et sur route, depuis plus de 50 ans.

Desde hace más de 50 años, el Porsche 911 forma parte de los éxitos permanentes en las carreteras y circuitos de carreras.

Già da oltre 50 anni, la Porsche 911 fa parte delle auto di grande successo sia sulla strada che sulla pista.



20027535 · T · **Porsche 911 Carrera S Cabriolet** **NEW**


Elegant through and through, this car also astounds with its inner strengths.

Une apparence extérieure tout simplement élégante et des "valeurs intrinsèques" très impressionnantes.

Es simplemente una aparición elegante total, aunque también entusiasmo por sus "valores interiores".

È stupendamente elegante in tutto e per tutto, ma entusiasmo anche per i suoi "valori intrinseci".



20027516 · T · s · 
Porsche 917K
"Gulf Racing, No.01"

not available
in Spain/Portugal **NEW**


The Porsche 917K with the Gulf Racing paint job is a genre-defining icon.

La Porsche 917K à la peinture Gulf Racing est une icône par excellence.

El Porsche 917K en pintura Gulf Racing es el icono por antonomasia.

Nella verniciatura Gulf-Racing, la Porsche 917K è l'icona per eccellenza.



20027527 · T · 
Porsche 917K Sebring
"No.16"

NEW


The Porsche 917K bearing the number 16 took part in the Sebring 12-hour race in 1970.

La Porsche 917K au numéro 16 était au départ des 12 heures de Sebring en 1970.

El Porsche 917K con el número 16 estuvo en la salida de las 12 Horas de Sebring de 1970.

La Porsche 917K con il numero 16 era già al via nella 12 ore di Sebring nel 1970.



20027536 · Q · 
Ferrari 365 P2
"North American Racing Team, No.18"

NEW

A true legend and a „must-have“ for fans: The Ferrari 365 P2.

Une véritable légende et un "must have" pour les fans : la Ferrari 365 P2.

Una auténtica leyenda y un imprescindible para los aficionados: el Ferrari 365 P2.

Una vera leggenda e un "Must-have" per gli appassionati: la Ferrari 365 P2.



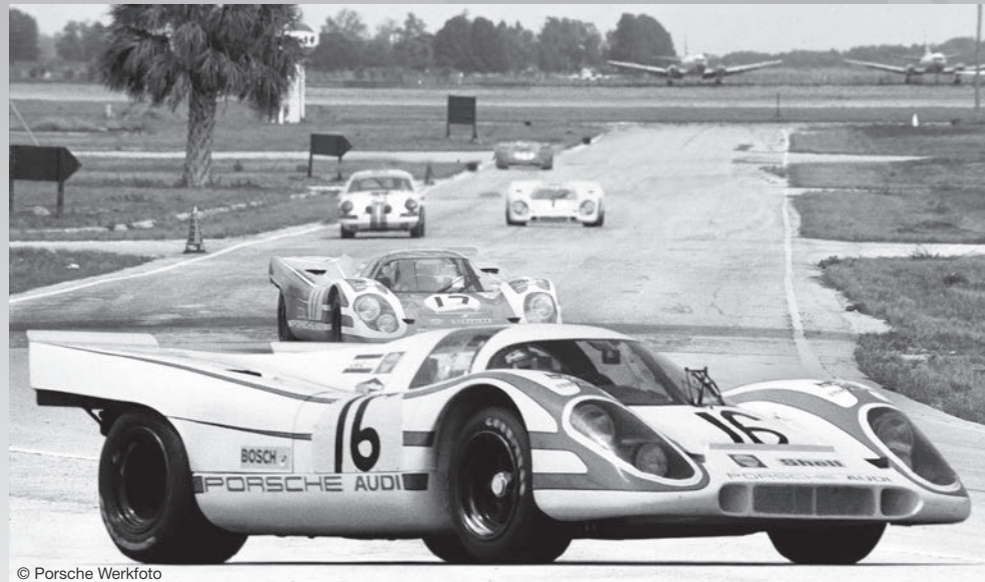
20027483 · b
Shelby Cobra 289,
"No.11"

The Shelby Cobra was a coproduction between a British car maker and an American race driver.

La voiture de sport Shelby Cobra est le fruit d'une collaboration américano-britannique.

El coche deportivo Shelby Cobra es el resultado de una coproducción británica y estadounidense.

L'auto sportiva Shelby Cobra è il risultato di una coproduzione britannico-americana.



© Porsche Werkfoto

20027498 · T
Porsche 917K Martini International
"No.2", Kyalami 9h 1970

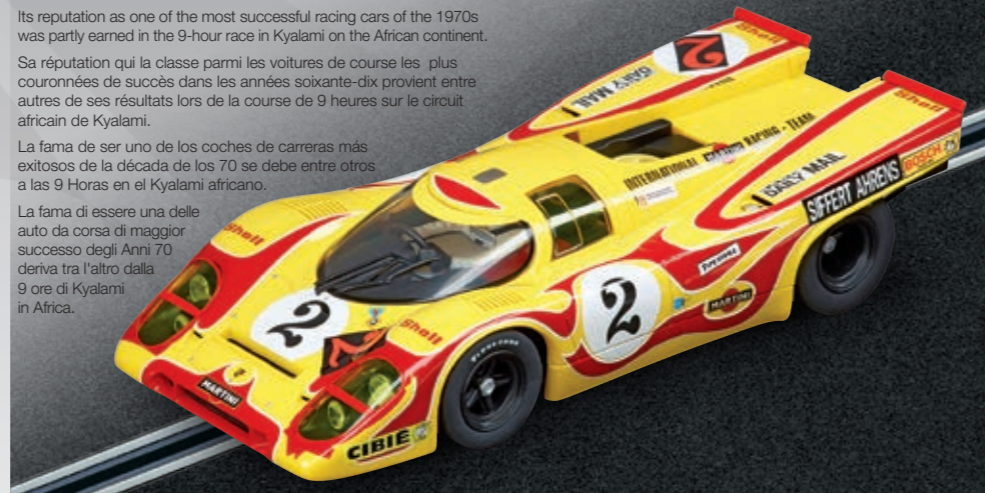
not available
in France


Its reputation as one of the most successful racing cars of the 1970s was partly earned in the 9-hour race in Kyalami on the African continent.

Sa réputation qui la classe parmi les voitures de course les plus couronnées de succès dans les années soixante-dix provient entre autres de ses résultats lors de la course de 9 heures sur le circuit africain de Kyalami.

La fama de ser uno de los coches de carreras más exitosos de la década de los 70 se debe entre otros a las 9 Horas en el Kyalami africano.

La fama di essere una delle auto da corsa di maggior successo degli Anni 70 deriva tra l'altro dalla 9 ore di Kyalami in Africa.



 Colors/ final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Color/ Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.

20027482 · b
Shelby Cobra 289 hardtop Coupé '63,
"No.03"


The Shelby Cobra 289 hardtop Coupé thrills car enthusiasts worldwide and is a real eye-catcher.

La Shelby Cobra 289 hardtop Coupé suscite l'enthousiasme des mordus d'automobile du monde entier et attire à elle tous les regards.

El Shelby Cobra 289 hardtop Coupé entusiasmas a los aficionados a los automóviles de todo el mundo y atrae las miradas formalmente.

La Shelby Cobra 289 hardtop Coupé entusiasma gli appassionati di tutto il mondo e attira letteralmente gli sguardi.



 Colors/ final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Color/ Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.

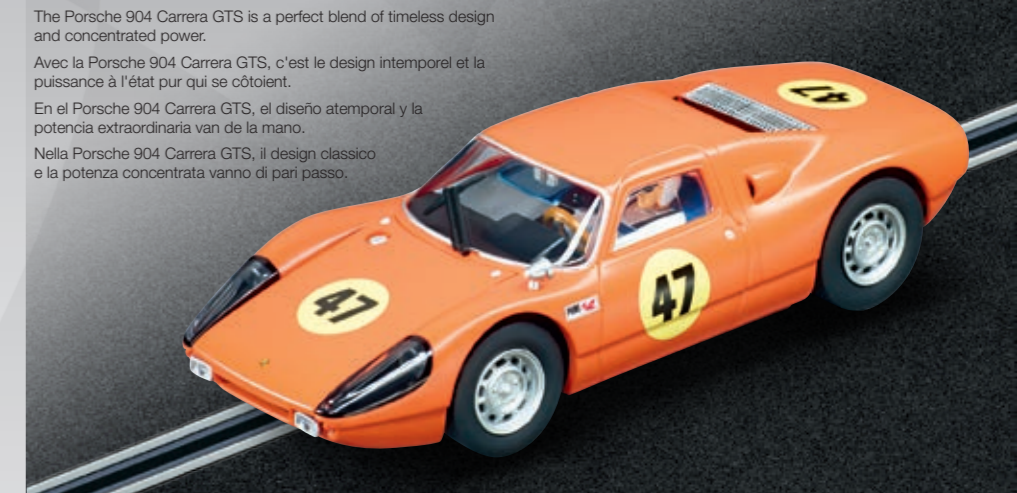
20027484 · T
Porsche 904 Carrera GTS
"No.47", Nassau 1964

The Porsche 904 Carrera GTS is a perfect blend of timeless design and concentrated power.

Avec la Porsche 904 Carrera GTS, c'est le design intemporel et la puissance à l'état pur qui se côtoient.

En el Porsche 904 Carrera GTS, el diseño atemporal y la potencia extraordinaria van de la mano.

Nella Porsche 904 Carrera GTS, il design classico e la potenza concentrata vanno di pari passo.



20027537 · ©
Carrera Wrecker

NEW

„Stylish racing cars“ are nothing new to Carrera, but now here’s a ‘stylish tow truck!’
 “Des courses pleines de style” est une devise connue depuis bien longtemps chez Carrera, et voilà qu’arrive une dépanneuse “stylée” !
 ¡Los “coches de carreras con estilo” no son algo nuevo para Carrera, pero ahora llega un “elegante” remolque!
 “Auto da corsa con stile” per la Carrera non sono una novità, ma ora arriva un carro attrezzi “con stile”!



20027485 · q
VW Käfer
“Group 5”

The Beetle. One of the world’s most frequently built and adapted cars is now in the Carrera portfolio!
 La Coccinelle : l’un des véhicules les plus fabriqués au monde, mais également l’un des plus transformés. Disponible à présent chez Carrera !
 El escarabajo: uno de los vehículos más fabricados y con más transformaciones del mundo. ¡Ahora también en la gama de Carrera!
 Il Maggiolino: una delle vetture più prodotte nel mondo, ma anche una delle più trasformate. Ora anche nell’assortimento Carrera!



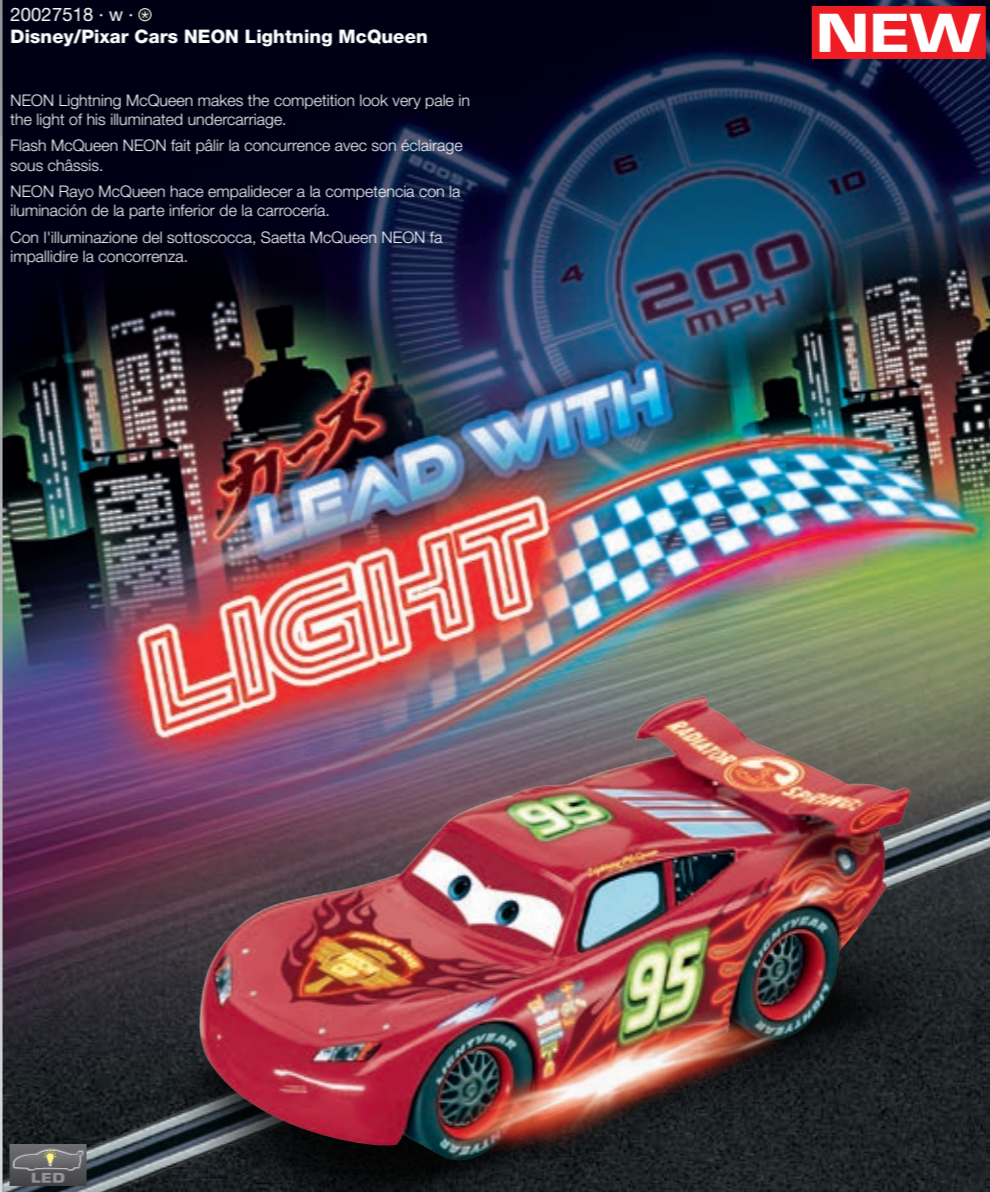
Colors/ final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. - Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Color/ Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.

20027518 · w · ©

Disney/Pixar Cars NEON Lightning McQueen

NEW

NEON Lightning McQueen makes the competition look very pale in the light of his illuminated undercarriage.
 Flash McQueen NEON fait pâlir la concurrence avec son éclairage sous châssis.
 NEON Rayo McQueen hace empalidecer a la competencia con la iluminación de la parte inferior de la carrocería.
 Con l’illuminazione del sottoscocca, Saeetta McQueen NEON fa impallidire la concorrenza.



Colors/ final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. - Colores/ diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Color/ Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.



© Disney/Pixar

system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



1:43

Cars with light functions*
Scale



1:43

Track scale



2.4 GHz

Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+
Technology**



Digital racetrack system



3

Up to 3 drivers
at the same time



Lane-changing and overtaking
at the push of a button



Comprehensive
expansion options



Action accessories
for great driving fun



6+

Recommended for
6 years and up



**THRILLING
OVERTAKING ACTION**

* model-specific · dépend du modèle respectif · según el modelo · a seconda del modello
** product-dependent · selon le produit · en función del producto · secondo il prodotto
Subject to technical and design-related changes. Errors excepted · Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design.
Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error · Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori

Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



© Eberhard Strähle



DTM SPEED CHALLENGE · 20040032 · B · G · m · Y



7,3 m
23.94 ft.
240 x 123 cm
7.87 x 4.04 ft.

- 1x
- 1x
- 1x
- 6x
- 8x
- 8x
- 8x
- 8x
- 8x
- 8x
- 3x
- 1x
- 1x
- 1x
- 1x

Hot-blooded racing is guaranteed

It's all action around the 7,3-metres of the Carrera DIGITAL 143 circuit in the "DTM Speed Challenge" set. The race features Miguel Molina in the Audi A5 DTM, Daniel Juncadella in the AMG Mercedes C-Coupe DTM and Augusto Farfus, in his BMW M3 DTM.

Sur le circuit de 7,3 mètres de longueur du kit Carrera DIGITAL 143 "DTM Speed Challenge", les pilotes vont droit au but. Miguel Molina dans l'Audi A5 DTM, Daniel Juncadella dans la AMG Mercedes C-Coupe DTM et Augusto Farfus dans la BMW M3 DTM se tiennent au départ.

En los 7,3 metros del set "DTM Speed Challenge" DIGITAL 143 de Carrera se va decididamente al grano. Miguel Molina en el Audi A5 DTM, Daniel Juncadella en el AMG Mercedes C-Coupe DTM et Augusto Farfus en el BMW M3 DTM están en la parrilla de salida.

Sui 7,3 metri del set Carrera DIGITAL 143 "DTM Speed Challenge", l'atmosfera si surriscalda. Miguel Molina nell'Audi A5 DTM, Daniel Juncadella nella AMG Mercedes C-Coupe DTM e Augusto Farfus nella BMW M3 DTM sono alla griglia di partenza.



BMW M3 DTM
"A.Farfus, No.7"



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"D.Juncadella, No.12"



Audi A5 DTM
"M.Molina, No.20"

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.



Photo Audi: © racevision.de · BMW: © Eberhard Strähle

Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking

20041387 · z ·  **Mercedes F1 W06 Hybrid**
"L.Hamilton, No.44"

The Mercedes F1 W06 Hybrid, driven by the star driver Lewis Hamilton, is a silver arrow that is dominating the Formula 1 division. La Mercedes F1 W06 Hybrid, pilotée par la star Lewis Hamilton, est la flèche dominante de la Formule 1. El Mercedes F1 W06 Hybrid conducido por el piloto estrella Lewis Hamilton es la flecha plateada dominante en el circo de la Fórmula 1. La Mercedes F1 W06 Hybrid pilotata dal campione del mondo Lewis Hamilton è la Freccia d'Argento che domina il circo della Formula 1.



NEW

20041388 · Q ·  **Ferrari SF15-T**
"S.Vettel, No.5"

Sebastian Vettel is on the way to the front in this race car in Ferrari's signature red livery. Sebastian Vettel roule sur la voie de dépassement avec cette toute nouvelle voiture de course à la couleur rouge typique de Ferrari. Con este coche de carreras nuevo de clásico rojo Ferrari, Sebastian Vettel se encuentra en el carril de adelantamiento. Con questo nuovissimo bolide nel classico rosso Ferrari, Sebastian Vettel è sulla corsia di sorpasso.



NEW

20041389 · E ·  **Infiniti Red Bull Racing RB11**
"D.Ricciardo, No.3"

This fantastic slotcar is a must for every Daniel Ricciardo fan. Cette super voiture est un must pour tous les fans de Daniel Ricciardo. Este estupendo coche slot es imprescindible para todo aficionado de Daniel Ricciardo. Questa meravigliosa Slotcar è un must per ogni fan di Daniel Ricciardo.



NEW


20041386 · B · Y **Audi A5 DTM**
"M.Molina, No.20"

The Audi A5 DTM racing car is always a strong contender for victory. La voiture de course Audi A5 DTM est toujours une solide candidate à la victoire. El coche de carreras Audi A5 DTM es siempre un posible candidato a la victoria. L'auto da corsa Audi A5 DTM è sempre un serio candidato per la vittoria.



20041385 · G · Y **BMW M3 DTM**
"A.Farfus, No.7"

Thrilling races and hours of driving fun are guaranteed with the Carrera GO!!! BMW M3 DTM Slotcar. Des courses passionnantes et des heures de plaisir de conduite sont garantis avec la BMW M3 DTM Carrera GO!!!. Con el coche slot BMW M3 DTM GO!!! de Carrera están garantizadas emocionantes carreras y diversión en la conducción durante horas. Gare avvincenti e grande divertimento di guida sono assicurati con la Slotcar Carrera GO!!! BMW M3 DTM.



20041390 · m · Y ·  **AMG Mercedes C-Coupe DTM**
"D.Juncadella, No.12"

The racing car driven by the Spanish racing driver Daniel Juncadella is a real head-turner in silver and Petronas green. Cette voiture de course argent et vert pétrole du pilote espagnol Daniel Juncadella est un véritable point de mire. Este coche de carreras de color plateado y verde Petronas del piloto español Daniel Juncadella es una auténtica atracción. Questa auto da corsa in argento e verde Petronas del pilota spagnolo Daniel Juncadella è un autentico eyecatcher.




NEW




20041367 · B · Y **Audi A5 DTM**
"M.Ekström, No.3"

The rear-wheel drive A5 DTM has a sequential 6-gear sport transmission to turn contenders into champions. L'A5 DTM à traction arrière et à boîte sport séquentielle à 6 rapports est une voiture de vainqueur. En el A5 DTM de tracción trasera con un engranaje deportivo secuencial de 6 marchas, uno se convierte en vencedor. Nella A5 DTM a trazione posteriore con un cambio sportivo sequenziale a 6 marce si diventa un tipo vincente.




20041368 · G · Y **BMW M3 DTM**
"M.Tomczyk, No.1"



Built exclusively for DTM action, the BMW M3 is a very successful and astonishingly powerful touring car. Spécialement conçue pour le DTM, la BMW M3 séduit par sa puissance. Desarrollado exclusivamente para el DTM, el BMW M3 convence por una gran potencia. Sviluppata esclusivamente per il DTM, la BMW M3 affascina per le ottime performance.



20041369 · m · Y **AMG Mercedes C-Coupe DTM**
"J.Green, No.5"

Get behind the Mercedes insignia and enjoy the 500 hp of the AMG Mercedes C-Coupe DTM. La puissante Mercedes C-Coupe DTM AMG réalise ses tours avec une puissance de 500 chevaux sous le capot. Con una stella ante los ojos y 500 CV debajo del capó, se hacen las vueltas en el potente AMG Mercedes C Coupe DTM. Con una stella davanti agli occhi e 500 CV sotto il cofano, si macinano giri nella potente AMG Mercedes C-coupe DTM.



 Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. Color/Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.  Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

 Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color/Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.

Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking

20041392 · m ·  **Mercedes-AMG GT3**
"No.16"

Mercedes-AMG's latest race car thrills fans with its sophisticated motor racing technology and stunning design!

La toute nouvelle voiture de Mercedes-AMG séduit par sa technique de course de haute qualité et son design agréable.

El más nuevo coche de carreras de Mercedes-AMG entusiasma con una técnica automovilística de alto nivel y un fantástico diseño.

L'ultima auto da corso della Mercedes-AMG seduce per la sua tecnologia di altissimo livello e lo stupendo design.



XPB Images © S. Herweg

NEW

20041393 · y ·  **Lamborghini Huracán GT3**
"No.63"

This powerful Lamborghini is a natural winner – especially on high-speed circuits.


Cette puissante Lamborghini est une véritable voiture de vainqueur qui s'impose sur la piste de sprint.

Este potente Lamborghini es un auténtico triunfador, que se impone en la carrera de esprint.

Questa potente Lamborghini è un vero vincitore che si impone sui percorsi veloci.



NEW


20041371 · T · t ·  **Porsche GT3**
"Haribo Racing"

With a top speed of 290 km/h you can almost fly in this Porsche GT3 RSR.

Avec une vitesse de pointe de 290 km/h, la Porsche GT3 RSR permet d'appuyer sur la pédale d'accélération sans hésiter.

Con una velocidad máxima de 290 km/h, se puede pisar bien el acelerador en el Porsche GT3 RSR.

Con una velocità massima di 290 km/h, sulla Porsche GT3 RSR puoi premere l'acceleratore fino in fondo.



20041391 · B ·  **Audi R8 V10 Plus**
"Safety Car"

The Safety Car guarantees safety out on the racetrack and is also there to launch the rolling restart.

La Safety Car assure la sécurité sur le circuit et libère à nouveau le circuit après un arrêt.

El coche de seguridad se encarga de la seguridad en el circuito y deja libre la pista tras detener la carrera.

La Safety Car garantisce la sicurezza sulla pista e dopo un'interruzione della gara dà di nuovo il via libera.



© Kristof Eerdeken - flickr.com

NEW

20041395 · B ·  **Audi R8 V10 Plus**

The 610 hp Audi R8 V10 Plus loves to sprint, while its matt midnight blue exterior exudes an aura of respect.

L'Audi R8 V10 Plus de 610 chevaux est une véritable sprinteuse, mais son aspect extérieur bleu nuit mat impose également le respect.

El potente Audi R8 V10 Plus de 610 CV es un auténtico esprinter, aunque también su aspecto en color azul noche mate provoca respeto.

La Audi R8 V10 Plus di 600 CV è un vero scattista ma anche il suo aspetto esterno in blu notte opaco incute rispetto.



Basic photo Audi: © Jean-Philippe Cartoux - flickr.com

NEW

20041372 · T ·  **Porsche 997 GT3**
"Polizei"

In the Porsche 997 GT3 you are the hunter and can take advantage of its amazing potential.

La Porsche 997 GT3 permet au pilote d'être le chasseur et 0 d'utiliser le potentiel de ce bolide impressionnant.

En el Porsche 997 GT3 se es el cazador y se aprovecha el potencial de este impresionante bólido.

Nella Porsche 997 GT3 si assume il ruolo di cacciatori e si sfrutta il potenziale di questo bolide eccezionale.



20041394 · Q ·  **Ferrari 458 Italia GT2**
"AF Corse, No.51"

The Ferrari 458 Italia GT2 bearing the race number 51 guarantees a great result every time.

La Ferrari 458 Italia GT2 au numéro 51 est une véritable voiture de course qui garantit de toujours faire partie des meilleurs.

El Ferrari 458 Italia GT2 con el número de salida 51 siempre es un garante de conseguir una de las primeras posiciones.

Questa Ferrari 458 GT2 con il numero di partenza 51 è un vero bolide e sempre un garante per un piazzamento al vertice.



NEW


20041373 · Q · **Ferrari 458 Italia GT2**
"AF Corse, No.71"

Numbers can say more than words; 465 hp, from 0 to 200 km/h in around 10 seconds. Any questions?

Les chiffres parlent mieux que les mots : 465 chevaux et une accélération de 0 à 200 km/h en environ 10 secondes. Autre chose ?

Los números dicen más que las palabras: 465 CV y de 0 a 200 km/h en unos 10 segundos. ¿Aún se tienen preguntas?

I numeri dicono più delle parole: 465 CV e da 0 a 200 km/h in ca. 10 secondi. Altre domande?




20041382 · C · **Chevrolet Corvette C7.R**
"No.03"

The spirit of speed. The Chevrolet Corvette C7.R also demonstrates this attribute on Carrera motor racing circuits.

La vitesse est sa philosophie. C'est ce que prouve la Chevrolet Corvette C7.R sur le circuit Carrera.

La velocidad es su espíritu. El Chevrolet Corvette C7.R también da prueba de ello en el circuito de Carrera.

La velocità è il suo spirito. La Chevrolet Corvette C7.R lo dimostra anche sulla pista Carrera.




Basic photo Audi: © Jean-Philippe Cartoux - flickr.com

 Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. Color/Design definitivo provisorio. Con riserva di modifiche.  Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

Track system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time



1:43

Cars with light functions*
Scale



1:43

Track scale



Controller with turbo button



Analogue racetrack system



Up to 2 drivers
at the same time



Fascinating race themes
and licenses



Comprehensive
expansion options



Action accessories
for great driving fun



Recommended for
6 years and up



FEEL THE TURBO SPEED

* model-specific · dépend du modèle respectif · según el modelo · a seconda del modello
Subject to technical and design-related changes. Errors excepted. · Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design.
Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error. · Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori.



It's all in the name

Ferrari SF15-T „S.Vettel“ vs. Infiniti Red Bull Racing „D.Ricciardo“ – it's a thrilling pairing and is staged on the 3.6 metres of this short but incredibly fast circuit in the Carrera GO!!! „Win it!“ set.

La Ferrari SF15-T „S.Vettel“ contre l'Infiniti Red Bull Racing „D.Ricciardo“ : ce match passionnant aura lieu sur le circuit, court et rapide, de 3,6 mètres du kit Carrera GO!!! „Win it!“.

El Ferrari SF15-T „S.Vettel“ contra el Infiniti Red Bull Racing „D.Ricciardo“: este emocionante duelo se disputará en el corto, pero rápido circuito de 3,6 metros de largo del set „Win it!“ GO!!! de Carrera.

Ferrari SF15-T „S.Vettel“ contro Infiniti Red Bull Racing „D.Ricciardo“ – questa gara avvincente viene disputata sulla corta, ma veloce, pista di 3,6 metri del set Carrera GO!!! „Win it!“.



Infiniti Red Bull Racing RB11
„D.Ricciardo, No.3“



Ferrari SF15-T
„S.Vettel, No.5“

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. · Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche. · Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica



WIN IT! · 20062392 · E · Q

NEW



3,6 m
11.81 ft.
147 x 88 cm
4.82 x 2.89 ft.



© motorsportpressebild.de





© motorsportpressebild.de

Battle of the World Champions

The two world champions, Sebastian Vettel and Lewis Hamilton, are already raring to get started around the loops, high bends and fly-over on this 8.9-metre Carrera GO!!! racetrack in the „Push'n pass“ set.

Mercedes contre Ferrari : les champions du monde Sebastian Vettel et Lewis Hamilton sont prêts à parcourir les loopings, les virages serrés et le survol du circuit long de 8,9 mètres du kit Carrera GO!!! "Push'n pass".

Mercedes contra Ferrari: los campeones del mundo Sebastian Vettel y Lewis Hamilton están preparados y esperan con ansia los loopings, las curvas peraltadas, el Fly Over y un circuito de 8,9 de largo en el set "Push'n pass" GO!!! de Carrera .

Mercedes contro Ferrari: i campioni del mondo Sebastian Vettel e Lewis Hamilton sono pronti e impazienti di affrontare i looping, le paraboliche, i fly-over della pista di 8,9 metri Carrera GO!!! "Push'n pass".



Mercedes F1 W06 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provvisorio dell'imballo · Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.



Ferrari SF15-T
"S.Vettel, No.5"



PUSH 'N PASS

20062393 · Q · z

NEW



| | | | | |
|----|-----|----|----|----|
| 9x | 4x | 3x | 2x | 1x |
| | | | | |
| 1x | 6x | 4x | 1x | 1x |
| | | | | |
| 1x | 16x | 4x | | |
| | | | | |

8,9 m
29.19 ft.
220 x 98 cm
7.22 x 3.22 ft.



© motorsportpressebild.de

Only the fastest

A mere glance at this mega-speed racetrack is enough to push up the pulse-rate of every born champion. So, for the Carrera GO!!! „Speed Run“ set, only two of the world's fastest and most agile cars will do – the Mercedes and the Ferrari.

Rien qu'en contemplant ce circuit de course ultrarapide, le cœur des authentique pilotes bat plus vite lui aussi. C'est pourquoi le kit "Speed Run" Carrera GO!!! ne convient qu'à deux des voitures de course les plus rapides et les plus souples : la Mercedes et la Ferrari.

De solo ver este circuito de carreras ultrarrápido, el corazón de un auténtico piloto de alta velocidad late más rápidamente. Por ello, para el set "Speed Run" GO!!! de Carrera también cuentan solamente dos de los coches de carreras más rápidos y maniobrables. El Mercedes y el Ferrari.

Solo a vedere questo percorso ultraveloce, il cuore di un vero pilota highspeed batte più forte. Per il set Carrera GO!!! "Speed Run" la scelta cade perciò obbligatoriamente su due delle auto da corsa più veloci e maneggevoli: la Mercedes e la Ferrari.



Ferrari F14 T
"No.14"



Mercedes F1 W05 Hybrid
"No.44"

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 5x | 1x | 2x | 2x | 1x |
| | | | | |
| 1x | 8x | 4x | | 1x |
| | | | | |
| 1x | 8x | | | |
| | | | | |

6,3 m
20.66 ft.
175 x 122 cm
5.74 x 4.00 ft.





© motorsportpressebild.de

Silver Stars are super cars

Two drivers. Two incredibly powerful engines. Two 'Silver Arrows'. The Carrera GO!!! 'Silver Stars' set pits two Mercedes F1 W05 Hybrids against each other for racing thrills on the lightning fast Carrera racing circuit.

Deux pilotes. Deux moteurs extrêmement puissants. Deux flèches d'argent. Lors de la course des stars d'argent, ce sont deux Mercedes F1 W05 Hybride qui entrent en compétition sur le circuit automobile super-rapide Carrera.

Dos pilotos. Dos motores extremamente potentes. Dos flechas plateadas. En la carrera de Silver Stars, dos Mercedes F1 W05 Hybrid libran una emocionante carrera en el circuito superrápido de Carrera.

Due piloti. Due motori estremamente potenti. Due Freccie d'Argento. Nella gara delle Silver Stars, due Mercedes F1 W05 Hybrid si affrontano in una corsa appassionante sulla velocissima pista Carrera.



Mercedes F1 W05 Hybrid
"L. Hamilton, No.44"



Mercedes F1 W05 Hybrid
"N. Rosberg, No.6"

With customized guard-rails and decorations



| | | | | | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|
| 3x | | 1x | | 1x | | 2x | | 1x | |
| 1x | | 6x | | 4x | | 1x | | 1x | |
| 1x | | 8x | | 4x | | | | | |

SILVER STARS

20062364 · z



5,3 m
17.38 ft.
170 x 90 cm
5.58 x 2.95 ft.



© motorsportpressebild.de

For real Ferrari fans

Two famous racing drivers in two powerful red racers on a highly challenging motor racing circuit – that's the Carrera GO!!! 'Red Champions' set. The Ferrari SF15-T 'S.Vettel, No.5' and the Ferrari SF15-T 'K.Raikkonen, No.7' raise the pulses of Ferrari fans everywhere!

Deux bolides rouges puissants, des pilotes célèbres et un circuit plein de défis : voici le kit Carrera GO!!! "Red Champions". La Ferrari SF15-T "S.Vettel, N°5" et la Ferrari SF15-T "K.Raikkonen, N°7" font battre le cœur des fans de Ferrari !

Dos potentes coches deportivos rojos de pilotos de carrera famosos y un circuito de carreras desafiante, este es el set "Red Champions" GO!!! de Carrera. ¡El Ferrari SF15-T "S.Vettel, No.5" y el Ferrari SF15-T "K.Raikkonen, No.7" hacen las delicias de los aficionados de Ferrari!

Due potenti bolidi rossi di piloti famosi e una pista impegnativa – questo è il set Carrera GO!!! "Red Champions". La Ferrari SF15-T "S.Vettel, n. 5" e la Ferrari SF15-T "K.Raikkonen, n. 7" fanno battere più forte il cuore dei fan Ferrari!



Ferrari SF15-T
"K. Raikkonen, No.7"



Ferrari SF15-T
"S. Vettel, No.5"

With customized guard-rails and decorations



| | | | | | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|
| 4x | | 1x | | 1x | | 2x | | 1x | |
| 1x | | 6x | | 1x | | 1x | | 1x | |
| 1x | | 8x | | 4x | | | | | |

RED CHAMPIONS

20062394 · Q

NEW



5,3 m
17.38 ft.
160 x 95 cm
5.25 x 3.12 ft.





© motorsportpressebild.de

Adventures give you wings

Daniil Kvyat and Daniel Ricciardo are the Red Bull Racing Stars. They are masters of the 5,3-metre circuit in the Carrera GO!!! 'Flying Finish' set, with its tight bends, fly-over and loop, in their Formula 1 racing cars.

Daniil Kvyat et Daniel Ricciardo sont les stars de l'écurie Red Bull Racing. Avec leurs voitures de la catégorie Formule 1, ils prennent le contrôle du circuit de 5,3 mètres du kit Carrera GO!!! "Flying Finish" présentant des virages serrés, un survol et un looping.

Daniil Kvyat y Daniel Ricciardo son las estrellas de Red Bull Racing. Con sus coches de carreras de Fórmula 1, conquistan el circuito de 5,3 metros de largo del set "Flying Finish" GO!!! de Carrera, que se presenta con curvas estrechas, Fly Over y looping.

Daniil Kvyat e Daniel Ricciardo sono le star della Red Bull Racing. Con i loro bolidi di Formula 1 conquistano la pista di 5,3 metri del set Carrera GO!!! "Flying Finish", dotata di curve strette, fly-over e looping.



Infiniti Red Bull Racing RB11
"D.Kvyat, No.26"



Infiniti Red Bull Racing RB11
"D.Ricciardo, No.3"

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provvisorio dell'imballo
 Ⓜ️ Ⓜ️ Ⓜ️ Symbolic image only · Illustration avec symboles · Illustración de símbolo · Illustrazione simbolica



FLYING FINISH · S

20062395 · S

NEW



5,3 m
17.38 ft.
160 x 95 cm
5.25 x 3.12 ft.

With customized guard-rails and decorations

4x



| | | | | | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|
| 4x | | 1x | | 1x | | 2x | | 1x | |
| 1x | | 6x | | 1x | | 1x | | 1x | |
| 1x | | 8x | | 4x | | | | | |



Photo Venturi © John Rowley · Background photo © Stadlbauer

Electric Race Atmosphere

Full electric power is what 'Formula E' car racetrack is all about, as it features two high-speed electric cars chasing each other round a 5,4-metre circuit over two fly-overs. Bravery and skill are a must!

L'alimentazione elettrica à 100% est la devise du circuit de courses automobiles "Formula E" : ici, deux bolides électriques roulent à toute allure sur la piste longue de 5,4 mètres et effectuent deux survols. Il faut faire preuve de courage et d'habileté !

El lema del circuito "Formula E" es la plena potencia eléctrica, ya que aquí van a toda velocidad dos coches deportivos eléctricos por un circuito de 5,4 metros y por dos Fly Overs. ¡Se exigen valor y habilidad!

Piena potenza elettrica è il motto della "Formula E", perché qui due bolidi elettrici sfrecciano ad alta velocità sulla pista lunga 5,4 metri e attraverso due fly-over. Sono richiesti coraggio e bravura!



Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"



Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"



FORMULA E · S

20062342 · S



5,4 m
17.71 ft.
170 x 86 cm
5.58 x 2.82 ft.

| | | | | | | | |
|----|--|----|--|----|--|----|--|
| 5x | | 6x | | 2x | | 1x | |
| 1x | | 6x | | 1x | | 1x | |
| 1x | | 8x | | | | | |





© racevision.de - Burkhard Kasan

Ready for a challenge?

The Carrera GO!!! „DTM Speedway“ set puts the spotlight on the BMW M3 DTM „A.Farfus“ and the AMG Mercedes C-Coupe DTM „D.Juncadella“. These powerful racers know no fear as they power around the 9-metre Carrera GO!!! circuit with a loop, high bends and a fly-over.

La BMW M3 DTM „A.Farfus“ et la Mercedes AMG C-Coupe DTM „D.Juncadella“ sont disponibles dans le kit Carrera GO!!! „DTM Speedway“. Ces bolides puissants peuvent également maîtriser un circuit Carrera GO!!! long de 9 mètres avec looping, virages relevés et survol.

Se puede elegir entre el BMW M3 DTM „A.Farfus“ y el AMG Mercedes C-Coupe DTM „D.Juncadella“ en el set „DTM Speedway“ GO!!! de Carrera. Estos potentes bólidos de carreras también pueden dominar un circuito GO!!! de Carrera de 9 metros de largo con looping, curvas peraltadas y Fly Over.

Nel set Carrera GO!!! „DTM Speedway“, è possibile scegliere tra la BMW M3 DTM „A.Farfus“ e la Mercedes AMG C-Coupe DTM „D.Juncadella“. Questi potenti bolidi sono in grado di affrontare anche una pista Carrera GO!!! di 9 metri con looping, paraboliche e fly-over.



AMG Mercedes C-Coupe DTM
„D.Juncadella, No.12“



BMW M3 DTM
„A.Farfus, No.7“

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.



DTM SPEEDWAY · ©
20062390 · G · m · Y

NEW



9,0 m
29.52 ft.
233 x 100 cm
7.64 x 3.28 ft.

| | | | | |
|-----|----|----|----|----|
| 11x | 2x | 4x | 2x | 1x |
| | | | | |
| 1x | 6x | 8x | | 1x |
| | | | | |
| 1x | 8x | 4x | | |
| | | | | |



© Eberhard Strähle



© XPB Images

Top-ranking racing action

The Mercedes-AMG GT3 „No.16“ or the Ferrari 458 Italia GT2 „AF Corse, No.51“? Who can stun the crowds with the best performance on the 5.4-metre circuit from the Carrera GO!!! „Speed ‘n Race“ set?

La Mercedes-AMG GT3 “No.16” ou la Ferrari 458 Italia GT2 “AF Corse, N°51” : laquelle impressionne le plus par ses performances sur le circuit long de 5,4 mètres du kit Carrera GO!!! “Speed ‘n Race” ?

El Mercedes-AMG GT3 “No.16” o el Ferrari 458 Italia GT2: “AF Corse, No.51” ¿quién impresiona en el circuito de 5,4 metros de largo del set “Speed’n Race” GO!!! con su rendimiento máximo?

La Mercedes-AMG GT3 “No.16” o la Ferrari 458 Italia GT2 “AF Corse, n. 51” – chi sbalordisce sulla pista Carrera GO!!! di 5,4 metri del set Carrera GO!!! “Speed’n Race” con prestazioni fantastiche?



Ferrari 458 Italia GT2
“AF Corse, No.51”



Mercedes-AMG GT3
“No.16”

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. · Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche. · Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica



SPEED 'N RACE · Q

20062396 · m · Q

NEW



5,4 m
17.71 ft.
182 x 69 cm
5.97 x 2.26 ft.

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 6x | 3x | 4x | 2x | 1x |
| 1x | 4x | | | 1x |
| 1x | 8x | | | |



Ferrari white: © smp-motorsport-fotos.de | Ferrari red: Eric Gilbert · motorsport.com

Ferraris only

When the two Ferrari 458 Italia GTs hit the track, action and thrills are guaranteed. The hot-blooded Ferrari produces amazing power and is a truly extraordinary car; and to match it the Carrera GO!!! „Ferrari GT2“ set offers an fantastic racing circuit.

Lorsque les deux Ferrari 458 Italia GT entrent dans la course, action et tension extrême sont au programme. Avec la puissance de son moteur et son tempérament, la Ferrari est un véhicule extraordinaire – avec le kit “Ferrari GT2” Carrera GO!!!, c’est à présent un extraordinaire circuit de course qu’il est possible d’avoir à la maison.

Cuando ambos Ferrari 458 Italia GT van a la carrera, la acción y la alta tensión está preprogramadas. El Ferrari, con su fuerza motriz y su temperamento, es uno de los vehículos más extraordinarios – con el set “Ferrari GT2” GO!!! de Carrera ahora hay un extraordinario circuito para el hogar.

Quando le due Ferrari 458 Italia GT scendono in pista, action e tensione sono garantite. Con la sua potenza e il suo temperamento, la Ferrari è una delle auto più straordinarie – con il set Carrera GO!!! “Ferrari GT2” ora è disponibile una pista eccezionale per casa.



Ferrari 458 Italia GT2
“AF Corse, No.71”



Ferrari 458 Italia GT2
“AF Corse, No.54”

With customized guard-rails and decorations
FERRARI RACING



FERRARI GT2 · Q

20062373 · Q



5,6 m
18.37 ft.
183 x 80 cm
6.00 x 2.62 ft.

| | | | |
|----|----|----|----|
| 6x | 5x | 2x | 1x |
| 1x | 6x | | 1x |
| 1x | 8x | | |



© mcklein.de

Just Rally

Don't let anything stop you rallying in the Citroën DS3 WRC or the MINI Countryman WRC. Whatever happens, you're guaranteed great racing fun as you get faster and more daring, lap after lap.

Rien ne peut arrêter les pilotes qui foncent sur cette piste de rallye au volant de la Citroën DS3 WRC ou de la MINI Countryman WRC. Ce qui est sûr, c'est que cela procure un plaisir de conduite qui rend les pilotes plus rapides et plus courageux tour après tour.

No dejar que nada le detenga a uno cuando vaya a toda velocidad en el Citroën DS3 WRC o en el MINI Countryman WRC por la pista de rali. Lo que seguro no se hará demasiado corto: la diversión en la carrera, que una vuelta tras otra hará más rápido y valiente a cada piloto.

Non farsi fermare da nulla quando si sfreccia su questa pista da rally nella Citroën DS3 WRC o nella MINI Countryman WRC. Quello che non manca mai: divertimento di gara che giro dopo giro rende più veloce e temerario ogni pilota.



Citroën DS3 WRC
"Citroën Total Abu Dhabi, No.1"



MINI Countryman WRC
"No.37"



JUST RALLY!
20062345 · A · F



3,6 m
11.81 ft.
115 x 119 cm
3.77 x 3.90 ft.



Basic photo Camaro © DScrogginsProduction · flickr.com

Driving fun at the controls

The Carrera GO!!! „Highway Patrol“ set lines up the Chevrolet Camaro „Sheriff“ against the Lamborghini Huracán LP 610-4 sports car. Along the 5.4-metre Carrera circuit there are ultra-tight bends, a fly-over and a loop per lane.

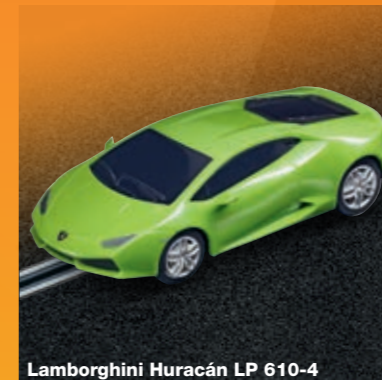
Avec le kit "Highway Patrol" Carrera GO!!!, on a le choix entre une Chevrolet Camaro "Sheriff" et une voiture de sport Lamborghini Huracán LP 610-4. Sur le circuit de course Carrera de 5,4 mètres de longueur, ce sont des lacets, un crossing et un looping par piste qui attendent les pilotes.

En el set "Highway Patrol" GO!!! de Carrera se puede elegir entre un Chevrolet Camaro "Sheriff" y coche deportivo Lamborghini Huracán LP 610-4. En el circuito de 5,4 metros de largo esperan curvas muy cerradas, una travesía y un looping por carril.

Nel set Carrera GO!!! "Highway Patrol" è possibile scegliere tra una Chevrolet Camaro "Sheriff" e un'auto da corsa Lamborghini Huracán LP 610-4. Sulla pista Carrera di 5,4 metri attendono curve strettissime, una sopraelevata e un looping per corsia.



2015 Chevrolet Camaro ZL1
"Sheriff"



Lamborghini Huracán LP 610-4



HIGHWAY PATROL
20062371 · C · y



5,4 m
17.71 ft.
192 x 60 cm
6.30 x 1.97 ft.



© Disney/Pixar

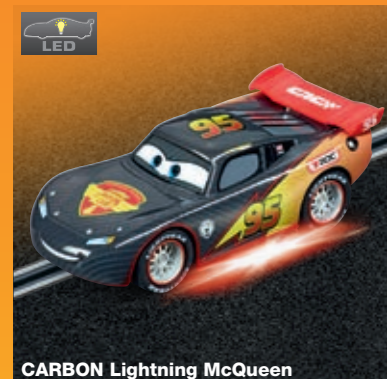
Two big heroes

Two well known foes lock horns again in the Carrera GO!!! „Disney/Pixar Carbon Drifters“ set: Lightning McQueen and Francesco Bernoulli! The stars of the Disney/Pixar Cars films push each other to their thrill limits around the 6.2-metre Carrera GO!!! circuit with a loop, narrow section and a fly-over.

Deux concurrents de longue date se rencontrent à nouveau dans le kit Carrera GO!!! “Disney/Pixar Carbon Drifters” : Flash Mc Queen et Francesco Bernoulli ! Les stars des films Disney/Pixar Cars se livrent à des courses haletantes sur le circuit Carrera GO!!! de 6,2 mètres de longueur avec looping, chicane et survol.

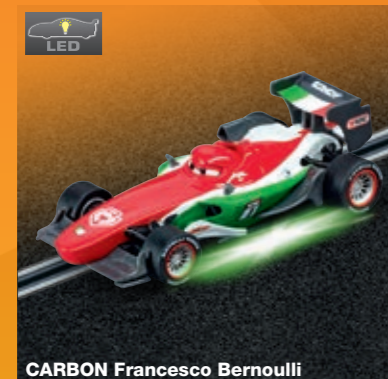
¡Dos contrincantes bien conocidos se vuelven a enfrentan en el el set “Disney/Pixar Carbon Drifters” GO!!! de Carrera: ¡Rayo McQueen contra Francesco Bernoulli! Las estrellas de las películas Cars de Disney/Pixar libran carreras emocionantes en el circuito GO!!! de Carrera de 6,2 metros de largo con looping, paso estrecho y Fly Over.

Nel set Carrera GO!!! “Disney/Pixar Carbon Drifters” si affrontano di nuovo due concorrenti arcinoti: Saetta McQueen e Francesco Bernoulli! Le star dei film Cars della Disney/Pixar disputano gare avvincenti sulla pista Carrera GO!!! di 6,2 metri con looping, strettoia e fly-over.



CARBON Lightning McQueen

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo



CARBON Francesco Bernoulli

With customized guard-rails and decorations

2x



1x



2x



1x



2x



1x



6x



1x



1x



2x



1x



1x



6x



2x



2x



2x



8x



4x



4x



1x



DISNEY/PIXAR CARS – CARBON DRIFTERS · w
20062385 · w

NEW



6,2 m
20.34 ft.
191 x 93 cm
6.27 x 3.05 ft.



© Disney/Pixar



© Disney/Pixar

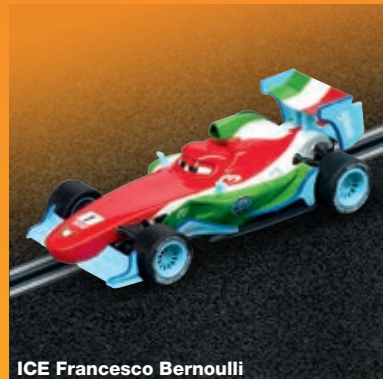
Racing on ICE

ICE Francesco Bernoulli and ICE Lightning McQueen engage in a thrilling battle in the new snow along the track, as they kick up big clouds of white behind them. The stars of the two Disney/Pixar Cars movies are now available in the ice cool ICE look.

ICE Francesco Bernoulli et ICE Lightning McQueen s'affrontent lors d'une passionnante course sur une piste où il vient tout juste de neiger, et ils laissent des nuages de poudreuse derrière eux. Les stars des films "Cars" de Disney/Pixar existent également en look ICE supercool.

ICE Francesco Bernoulli y ICE Rayo McQueen libran una emocionante carrera en la pista sobre la que acaba de nevar y arrastran una gran nube de nieve. Las estrellas de las películas Cars de Disney/Pixar también están disponibles en un fantástico aspecto helado.

ICE Francesco Bernoulli e ICE Saetta McQueen si affrontano in una gara appassionante sulla pista innevata e sollevano grandi nuvole di neve. Le star dei due film Cars della Disney/Pixar sono disponibili anche nella stupenda ottica ICE.

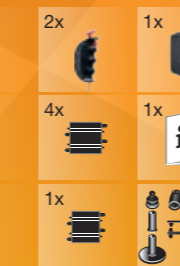
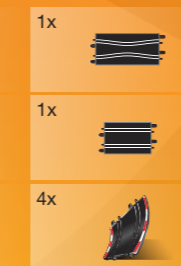
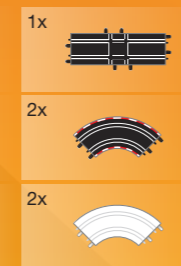
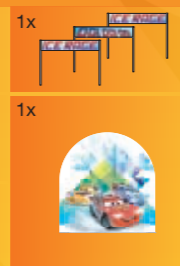
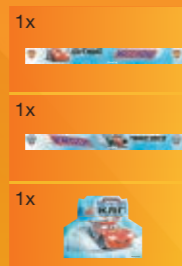


ICE Francesco Bernoulli



ICE Lightning McQueen

With customized guard-rails and decorations



6,2 m
20.34 ft.
183 x 113 cm
6.00 x 3.71 ft.

DISNEY/PIXAR CARS - ICE DRIFT

20062359 · w



© Disney/Pixar

The Challenge

Both of these lovingly and authentically detailed 'Cars' stars look great and drive amazingly as they put in stunning performances around the 6.2-metre circuit, illuminating the track, drivers and spectators with their LED lights.

Les deux stars de Cars font grande impression sur la piste longue de 6,2 mètres, non seulement grâce à la grande attention au détail apportée lors de la réalisation et aux performances de conduite impressionnantes, mais également grâce à l'équipement LED qui fait briller les deux bolides.

Las dos estrellas de Cars convencen en un circuito de 6,2 metros no solo por un modelado repleto de detalles y unos rendimientos en la conducción impresionantes, sino que también están equipados con leds, que iluminan a ambos coches deportivos.

Su un percorso di 6,2 metri le due star di Cars convincono non solo per una realizzazione estremamente dettagliata e le impressionanti prestazioni di guida, ma anche per la speciale dotazione di LED che illuminano i due bolidi.

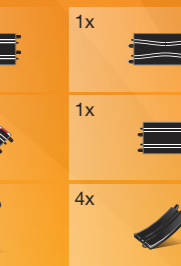
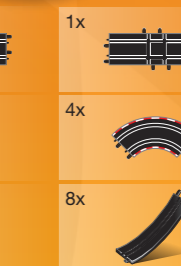
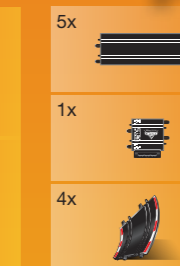
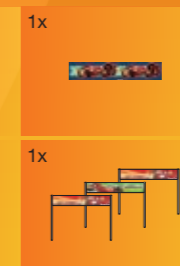
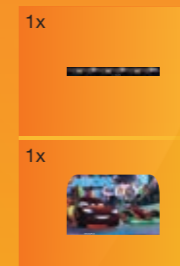


NEON Lightning McQueen



NEON Francesco Bernoulli

With customized guard-rails and decorations



6,2 m
20.34 ft.
183 x 113 cm
6.00 x 3.71 ft.

DISNEY/PIXAR CARS - NEON SHIFT'N DRIFT

20062332 · w





© & ™ Lucasfilm Ltd.

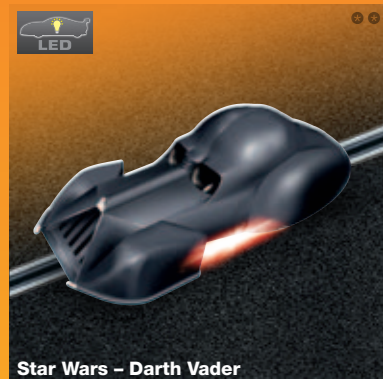
Pure science fiction excitement

"A long time ago in a far away galaxy" the Jedi knights waged war on the forces of evil. The Carrera GO!!! Star Wars set brings the cult sci-fi adventure featuring dark lord Darth Vader and the wise Jedi master Yoda to the 6.2-metre racetrack.

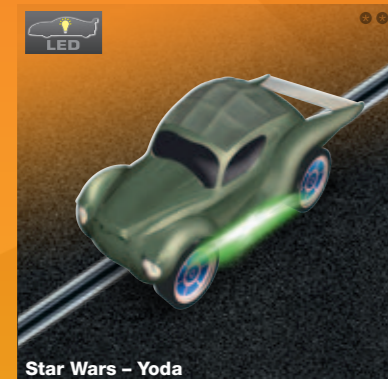
"Il y a bien longtemps, dans une galaxie lointaine, très lointaine...", les chevaliers Jedi combattaient le mal. Le kit Carrera GO!!! Star Wars transporte l'aventure de science-fiction mettant en scène le sombre Dark Vador et le sage maître Yoda sur le circuit automobile de 6,2 mètres.

"Hace mucho tiempo, en una galaxia muy distante lucharon los caballeros Jedi contra lo mal." El set Star Wars GO!!! de Carrera traslada la aventura de culto de ciencia ficción sobre el oscuro Darth Vader y el sabio maestro Jedi Yoda al circuito de carreras de 6,2 metros de largo.

"Molto tempo fa, in una galassia lontanissima", i cavalieri Jedi combattevano contro il male. Il set Carrera GO!!! Star Wars, trasferisce la fantastica avventura science fiction del malvagio lord Darth Vader e del saggio maestro Jedi Yoda sulla pista di 6,2 metri.



Star Wars - Darth Vader



Star Wars - Yoda



**WITH CUSTOMIZED
GUARDRAILS
AND DECORATIONS**



STAR WARS · d
20062387 · d

NEW



6,2 m
20.34 ft.
229 x 75 cm
7.51 x 2.46 ft.

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 7x | 3x | 1x | 2x | 1x |
| | | | | |
| 1x | 2x | 4x | | 1x |
| | | | | |
| 4x | 8x | | | |
| | | | | |

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors / final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. · Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.



© & ™ Lucasfilm Ltd.



Racing fun with Mario™ and Luigi™

Mario or Luigi? Who's going to win this time? The hilarious battle of the brothers continues. The world's most famous plumbers are already in their karts and causing havoc out on Carrera GO!!! racetracks.

Mario ou bien Luigi? Qui va gagner la course cette-fois-ci ? Le sympathique duel entre les deux frères, c'est pour le prochain tour. Les plombiers les plus célèbres du monde sont déjà installés dans leurs karts et ils représentent une réelle menace sur le circuit de course Carrera GO!!!.

¿Mario o Luigi? ¿Quién ganará la carrera esta vez? El divertido duelo de los dos hermanos va a la siguiente vuelta. Los fontaneros más famosos del mundo ya se sientan en sus karts y convierten el circuito de Carrera GO!!! en un sitio inseguro.

Mario o Luigi – chi si aggiudica la gara questa volta? Il divertente duello tra i due fratelli si ripete. Gli idraulici più famosi del mondo siedono nei loro kart e sfrecciano sulla pista Carrera GO!!!.



Nintendo Mario Kart™ 8 – Mario™



Nintendo Mario Kart™ 8 – Luigi™

With customized guard-rails and decorations

- 1x
- 3x
- 2x

- 4x
- 1x
- 1x

- 5x
- 6x
- 8x

- 2x
- 1x
-



4,9 m
16.07 ft.
158 x 68 cm
5.18 x 2.23 ft.



NINTENDO MARIO KART™ 8
20062362 · V



20064060 · z · **NEW**
Mercedes F1 W06 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

The Mercedes F1 W06 Hybrid, driven by the star driver Lewis Hamilton, is a silver arrow that is dominating the Formula 1 division.

La Mercedes F1 W06 Hybrid, pilotée par la star Lewis Hamilton, est la flèche dominante de la Formule 1.

El Mercedes F1 W06 Hybrid conducido por el piloto estrella Lewis Hamilton es la flecha plateada dominante en el circo de la Fórmula 1.

La Mercedes F1 W06 Hybrid pilotata dal campione del mondo Lewis Hamilton è la Freccia d'Argento che domina il circo della Formula 1.



20064056 · Q · **NEW**
Ferrari SF15-T
"S.Vettel, No.5"

Sebastian Vettel is on the way to the front in this race car in Ferrari's signature red livery.

Sebastian Vettel roule sur la voie de dépassement avec cette toute nouvelle voiture de course à la couleur rouge typique de Ferrari.

Con este coche de carreras nuevo de clásico rojo Ferrari, Sebastian Vettel se encuentra en el carril de adelantamiento.

Con questo nuovissimo bolide nel classico rosso Ferrari, Sebastian Vettel è sulla corsia di sorpasso.



20064057 · E · **NEW**
Infiniti Red Bull Racing RB11
"D.Ricciardo, No.3"

This fantastic slotcar is a must for every Daniel Ricciardo fan.

Cette super voiture est un must pour tous les fans de Daniel Ricciardo.

Este estupendo coche slot es imprescindible para todo aficionado de Daniel Ricciardo.

Questa meravigliosa Slotcar è un must per ogni fan di Daniel Ricciardo.



© motorsportpressebild.de

20064063 · B · **NEW**
Audi R8 V10 Plus
"Safety Car"

The Safety Car guarantees safety out on the racetrack and is also there to launch the rolling restart.

La Safety Car assure la sécurité sur le circuit et libère à nouveau le circuit après un arrêt.

El coche de seguridad se encarga de la seguridad en el circuito y deja libre la pista tras detener la carrera.

La Safety Car garantisce la sicurezza sulla pista e dopo un'interruzione della gara dà di nuovo il via libera.



© Kristof Eerdeken - flickr.com



© Eberhard Strähle

20064073 · P · **NEW**
McLaren Honda MP4-30
"F.Alonso, No.14"

In 2015 former world champion Fernando Alonso launched his bid for Formula 1 glory in this McLaren Honda with a slim rear end.

L'ancien champion du monde Fernando Alonso démarre la saison 2015 de Formule 1 dans cette McLaren Honda à la partie arrière étroite.

En este McLaren Honda con trasero más estrecho, el antiguo campeón del mundo Fernando Alonso comenzó la temporada 2015 de la Fórmula 1.

In questa McLaren Honda dal posteriore slanciato, l'ex campione del mondo Fernando Alonso ha inaugurato la stagione 2015 di Formula 1.



© motorsportpressebild.de

20064007 · S **Formula E Audi Sport ABT**
"Lucas di Grassi, No.11"

Full electric power is what Formula E is all about as you roll out the 272 hp lap after lap.

L'alimentation électrique à 100% est la devise de la Formule E lorsque ses 272 chevaux te propulsent sur la piste.

Potencia eléctrica total es el lema de la Fórmula E cuando se hacen las vueltas con 272 CV.

Piena potenza elettrica è il motto della Formula E quando si macinano giri con 272 CV.



20064008 · S **Formula E Venturi Racing**
"Nick Heidfeld, No.23"

The chances of winning are great with 272 hp under the hood. Get the most out of your electric car and prepare to celebrate at the finish line!

Avec ses 272 chevaux, les chances de victoire sont bonnes. Il suffit donc de tirer le meilleur du bolide électrique et de triompher à l'arrivée.

Con 272 CV, las oportunidades para una victoria son buenas, así que sacar todo el provecho del coche deportivo eléctrico y celebrarlo en la meta.

Con ben 272 CV le chance di vittoria sono buone - quindi spremere al massimo il bolide elettrico ed esultare al traguardo.



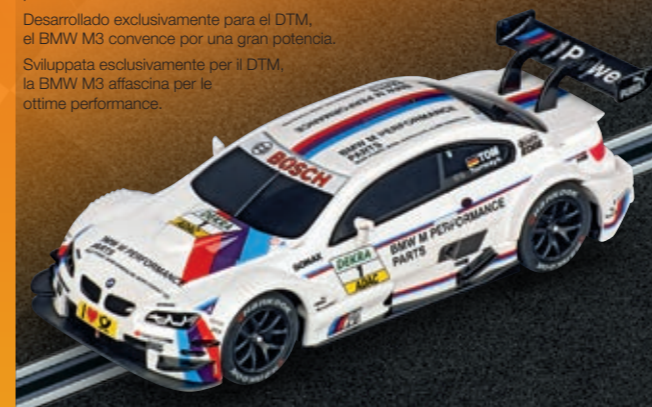
20061272 · G · Y **BMW M3 DTM**
"M.Tomczyk, No.1"

Built exclusively for DTM action, the BMW M3 is a very successful and astonishingly powerful touring car.

Spécialement conçue pour le DTM, la BMW M3 séduit par sa puissance.

Desarrollado exclusivamente para el DTM, el BMW M3 convence por una gran potencia.

Sviluppata esclusivamente per il DTM, la BMW M3 affascina per le ottime performance.



Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

20061273 · G · Y **BMW M3 DTM**
"B.Spengler, No.7"

A top speed of 300 km/h and around 500 hp enabled the BMW M3 DTM to set new standards.

La BMW M3 DTM a établi de nouvelles normes avec une vitesse de pointe de 300 km/h et une puissance d'environ 500 chevaux.

¡Con una velocidad máxima de 300 km/h y unos 500 CV, el BMW M3 DTM estableció nuevas pautas!

Con una velocità di punta di 300 km/h e circa 500 CV, la BMW M3 DTM ha aperto nuovi orizzonti.



20064041 · G · Y **BMW M3 DTM**
"A.Farfus, No.7"

Thrilling races and hours of driving fun are guaranteed with the Carrera GO!!! BMW M3 DTM Slotcar.

Des courses passionnantes et des heures de plaisir de conduite sont garantis avec la BMW M3 DTM Carrera GO!!!.

Con el coche slot BMW M3 DTM GO!!! de Carrera están garantizadas emocionantes carreras y diversión en la conducción durante horas.

Gare avvincenti e grande divertimento di guida sono assicurati con la Slotcar Carrera GO!!! BMW M3 DTM.



20064052 · m · Y ·  **AMG Mercedes C-Coupe DTM**
"D.Juncadella, No.12" **NEW**

The racing car driven by the Spanish racing driver Daniel Juncadella is a real head-turner in silver and Petronas green.

Cette voiture de course argent et vert pétrole du pilote espagnol Daniel Juncadella est un véritable point de mire.

Este coche de carreras de color plateado y verde Petronas del piloto español Daniel Juncadella es una auténtica atracción.

Questa auto da corsa in argento e verde Petronas del pilota spagnolo Daniel Juncadella è un autentico eyecatcher.



20061274 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"J.Green, No.5"

Get behind the Mercedes insignia and enjoy the 500 hp of the AMG Mercedes C-Coupe DTM.

La puissante Mercedes C-Coupe DTM AMG réalise ses tours avec une puissance de 500 chevaux sous le capot.

Con una estrella ante los ojos y 500 CV debajo del capó, se hacen las vueltas en el potente AMG Mercedes C-Coupe DTM.

Con una stella davanti agli occhi e 500 CV sotto il cofano, si macinano giri nella potente AMG Mercedes C-coupe DTM.



20064042 · B · Y
Audi A5 DTM
"M.Molina, No.20"

The Audi A5 DTM racing car is always a strong contender for victory.

La voiture de course Audi A5 DTM est toujours une solide candidate à la victoire.

El coche de carreras Audi A5 DTM es siempre un posible candidato a la victoria.

L'auto da corsa Audi A5 DTM è sempre un serio candidato per la vittoria.



20061270 · B · Y
Audi A5 DTM
"M.Ekström, No.3"

The rear-wheel drive A5 DTM has a sequential 6-gear sport transmission to turn contenders into champions.

L'A5 DTM à traction arrière et à boîte sport séquentielle à 6 rapports est une voiture de vainqueur.

En el A5 DTM de tracción trasera con un engranaje deportivo secuencial de 6 marchas, uno se convierte en vencedor.

Nella A5 DTM a trazione posteriore con un cambio sportivo sequenziale a 6 marce si diventa un tipo vincente.



20064006 · A
Citroën DS3 WRC
"Citroën Total Abu Dhabi, No.1"

Give it everything you've got in the Citroën DS3 World Rally Car if you want to enter the hall of fame!

Au volant de la DS3 World Rally Car de Citroën, il faut prendre tous les risques pour faire partie de l'Histoire!

¡En el DS3 World Rally Car de Citroën se anuncia el riesgo total si se quiere formar parte de la historia de éxito!

Si deve rischiare tutto se nella DS3 World Rally Car della Citroën si vuole diventare parte della storia dei successi!



20061239 · F
MINI Countryman WRC
"No.37"

Get the maximum performance and enjoyment out of your MINI Countryman!

La MINI Countryman assure aux pilotes des performances maximales et un plaisir de conduite absolu!

¡Con el MINI Countryman cualquier piloto tiene garantizadas la potencia máxima y la diversión absoluta en la conducción!

La MINI Countryman assicura a ogni pilota le massime prestazioni e un divertimento di guida assoluto.



20064032 · C
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

The spirit of speed. The Chevrolet Corvette C7.R also demonstrates this attribute on Carrera motor racing circuits.

La vitesse est sa philosophie. C'est ce que prouve la Chevrolet Corvette C7.R sur le circuit Carrera.

La velocidad es su espíritu. El Chevrolet Corvette C7.R también da prueba de ello en el circuito de Carrera.

La velocità è il suo spirito. La Chevrolet Corvette C7.R lo dimostra anche sulla pista Carrera.



20064025 · T
Porsche GT3
"Hybrid, No.36"

The Porsche GT3 allows every driver to move up to the next level. Avec la Porsche GT3 Hybrid, le niveau des pilotes de course monte d'un cran.

Con el Porsche GT3, los pilotos siempre pueden tener otra baza.

Con la Porsche GT3 i piloti hanno sempre un asso nella manica.



20064062 · y
Lamborghini Huracán GT3
"No.63" **NEW**

This powerful Lamborghini is a natural winner – especially on high-speed circuits.

Cette puissante Lamborghini est une véritable voiture de vainqueur qui s'impose sur la piste de sprint.

Este potente Lamborghini es un auténtico triunfador, que se impone en la carrera de esprint.

Questa potente Lamborghini è un vero vincitore che si impone sui percorsi veloci.



20061216 · T
Porsche GT3
"Monster FM"


Mountrously impressive! The Porsche GT3 Cup is the first choice of racing purists. We dare you!

Une performance monstre ! La Porsche GT3 Cup est une voiture de premier choix pour les puristes de l'univers des courses. Qui est assez courageux ?

¡Monstruosamente bueno! La Copa Porsche GT3 es la primera elección para los puristas de las carreras. ¿Quién es lo suficientemente valiente?

Mostruosamente perfetta! La Porsche GT3 Cup è la primissima scelta per gli appassionati delle corse. Chi è abbastanza coraggioso?



20064061 · m ·  **Mercedes-AMG GT3**
"No.16" **NEW**

Mercedes-AMG's latest race car thrills fans with its sophisticated motor racing technology and stunning design!

La toute nouvelle voiture de Mercedes-AMG séduit par sa technique de course de haute qualité et son design agréable.

El más nuevo coche de carreras de Mercedes-AMG entusiasma con una técnica automovilística de alto nivel y un fantástico diseño.

L'ultima auto da corso della Mercedes-AMG seduce per la sua tecnologia di altissimo livello e lo stupendo design.



XPB Images © S. Herweg

20061288 · T · t
Porsche GT3
"Haribo Racing"


With a top speed of 290 km/h you can almost fly in this Porsche GT3 RSR.


Avec une vitesse de pointe de 290 km/h, la Porsche GT3 RSR permet d'appuyer sur la pédale d'accélération sans hésiter.

Con una velocidad máxima de 290 km/h, se puede pisar bien el acelerador en el Porsche GT3 RSR.

Con una velocità massima di 290 km/h, sulla Porsche GT3 RSR puoi premere l'acceleratore fino in fondo.



 Colors/ final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

 Symbolic image only - Illustration avec symboles - Ilustración de símbolo - Illustrazione simbolica



20061277 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.71"

Numbers can say more than words: 465 hp, from 0 to 200 km/h in around 10 seconds. Any questions?

Les chiffres parlent mieux que les mots : 465 chevaux et une accélération de 0 à 200 km/h en environ 10 secondes. Autre chose ?

Los números dicen más que las palabras: 465 CV y de 0 a 200 km/h en unos 10 segundos.

¿Aún se tienen preguntas?

I numeri dicono più delle parole: 465 CV e da 0 a 200 km/h in ca. 10 secondi. Altre domande?



20064053 · Q · **NEW**
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.51"

The Ferrari 458 Italia GT2 bearing the race number 51 guarantees a great result every time.

La Ferrari 458 Italia GT2 au numéro 51 est une véritable voiture de course qui garantit de toujours faire partie des meilleurs.

El Ferrari 458 Italia GT2 con el número de salida 51 siempre es un garante de conseguir una de las primeras posiciones.

Questa Ferrari 458 GT2 con il numero di partenza 51 è un vero bolide e sempre un garante per un piazzamento al vertice.



20064055 · Q · **NEW**
Ferrari F12 Berlinetta

The F12 Berlinetta is the most powerful high-performance Ferrari ever to have been built and attracts stares all round with its elegant blue bodywork.

La F12 Berlinetta est la Ferrari haute-performance la plus puissante jamais construite et son bleu élégant attire tous les regards.

El F12 Berlinetta es el Ferrari de alto rendimiento más potente jamás fabricado y atrae las miradas con su azul elegante.

La F12 Berlinetta è la Ferrari high-performance più potente mai realizzata e nell'elegante blu attira tutti gli sguardi.



20061283 · T
Porsche 997 GT3
"Polizei"

In the Porsche 997 GT3 you are the hunter and can take advantage of its amazing potential.

La Porsche 997 GT3 permet au pilote d'être le chasseur et 0 d'utiliser le potentiel de ce bolide impressionnant.

En el Porsche 997 GT3 se es el cazador y se aprovecha el potencial de este impresionante bólido.

Nella Porsche 997 GT3 si assume il ruolo di cacciatori e si sfrutta il potenziale di questo bolide eccezionale.



20064030 · y · **NEW**
Lamborghini Huracán LP 610-4
"Polizia"

Unbeatably equipped with a stunning exterior, no 'bandito' can feel safe now the Italian police are patrolling the streets in this supersportscar.

Un équipement supérieur, une apparence extérieure impressionnante : grâce à cette super voiture de sport, aucun "bandito" n'échappe à la police italienne.

Equipamiento superior, exterior impresionante: gracias a este fantástico coche deportivo, ningún "bandido" está a salvo de la policía italiana.

Dotazione eccellente, aspetto impressionante: grazie a questa auto supersportiva, nessun "bandito" può salvarsi dalla polizia italiana.



20064031 · C
2015 Chevrolet Camaro ZL1
"Sheriff"

The Chevrolet Camaro 'Sheriff' has everything a great-looking cop car needs – and it's incredibly fast too.

Elle a toutes les caractéristiques d'une voiture de police et elle est extrêmement rapide : voici la Chevrolet Camaro "Sheriff".

Tiene todo lo que representa a un fantástico coche de policía y además es extremadamente rápido: el Chevrolet Camaro "Sheriff".

Ha tutto quello che serve a una fantastica auto della polizia ed è inoltre estremamente veloce: la Chevrolet Camaro "Sheriff".



20061277 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.71"

Numbers can say more than words: 465 hp, from 0 to 200 km/h in around 10 seconds. Any questions?

Les chiffres parlent mieux que les mots : 465 chevaux et une accélération de 0 à 200 km/h en environ 10 secondes. Autre chose ?

Los números dicen más que las palabras: 465 CV y de 0 a 200 km/h en unos 10 segundos.

¿Aún se tienen preguntas?

I numeri dicono più delle parole: 465 CV e da 0 a 200 km/h in ca. 10 secondi. Altre domande?



20064024 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.54"

This challenge calls for racing drivers with courage and skill. The Ferrari 458 Italia GT2 can call on an amazing 470 hp to blow the competition away.

À présent, les pilotes de course mobilisent tout leur courage et toute leur habileté avec le régulateur, car la Ferrari 458 Italia GT2 et ses 470 chevaux super-puissants sème tout le monde.

Ahora tienen el mando pilotos de carreras valientes y hábiles – y es que el Ferrari 458 Italia GT2 los adelanta a todos con 470 CV superpotentes.

Ora il comando manuale è affidato a piloti coraggiosi e abili – perché la Ferrari 458 Italia GT2 sfreccia con potentissimi 470 CV.



20061211 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"Risi Competizione, No.062"

Who says you have to grow up before you can drive a real racing car? Qui a dit qu'il fallait être grand pour pouvoir piloter un vrai bolide ?

¿Quién dice que primero se debe hacerse mayor antes de poder pilotar un auténtico coche de carreras?

Chi dice che bisogna diventare grandi prima di poter guidare una vera auto da corsa?



20061089 · F
MINI Cooper S
"Polizei"

Breathe down the necks of the villains in this police edition MINI S with 175 hp.

L'édition police de la MINI S de 175 chevaux permet de suivre les criminels à la trace.

En la edición de policía del MINI S con 175 CV se va pegado a los talones del delincuente.

Con la MINI S di 175 CV nell'edizione polizia si tallonano da vicino i malfattori.



20064029 · y
Lamborghini Huracán LP 610-4

The sharp edges and searing speeds are the trademarks of the Lamborghini Huracán.

Des angles aigus et une vitesse fulgurante sont ses signes distinctifs. La Huracán est la toute nouvelle voiture de sport de Lamborghini.

Los bordes afilados y una trepidante velocidad son el sello del Lamborghini Huracán.

Spigoli vivi e una velocità mozzafiato sono le caratteristiche della Lamborghini Huracán.



20064059 · B · **NEW**
Audi R8 V10 Plus

The 610 hp Audi R8 V10 Plus loves to sprint, while its matt midnight blue exterior exudes an aura of respect.

L'Audi R8 V10 Plus de 610 chevaux est une véritable sprinteuse, mais son aspect extérieur bleu nuit mat impose également le respect.

El potente Audi R8 V10 Plus de 610 CV es un auténtico esprinter, aunque también su aspecto en color azul noche mate provoca respeto.

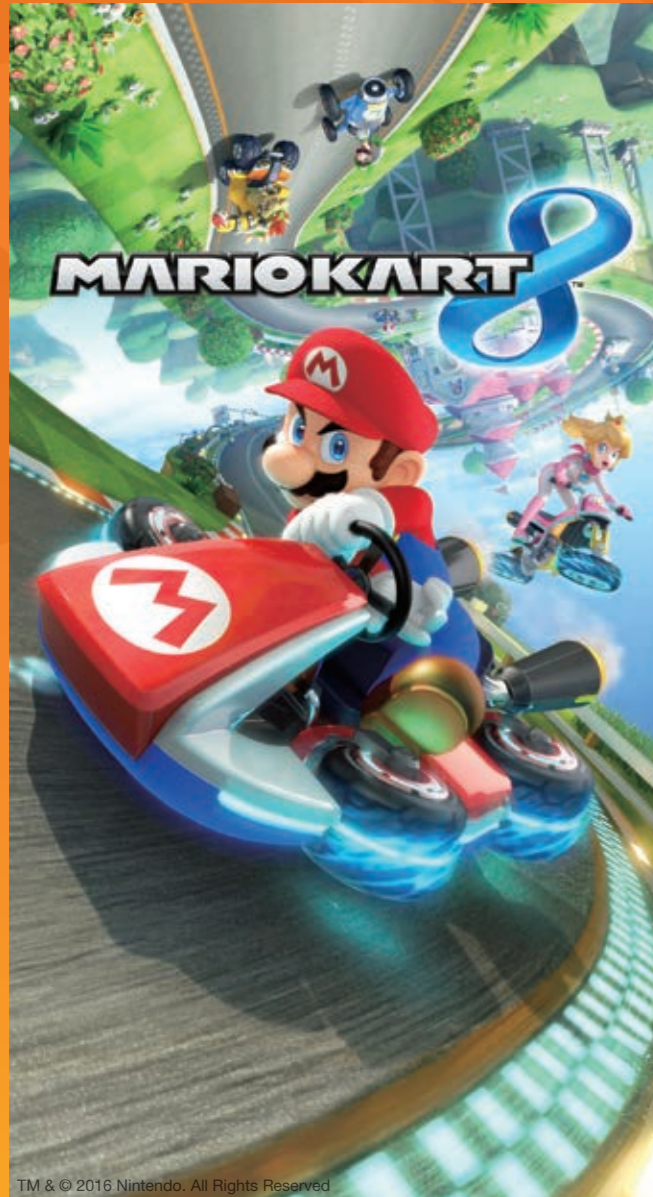
La Audi R8 V10 Plus di 600 CV è un vero scattista ma anche il suo aspetto esterno in blu notte opaco incute rispetto.



Basic photo Audi: © Jean-Philippe Cartoux - flickr.com

Colors / final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores / diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Colori / Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

Symbolic image only - Illustration avec symboles - Ilustración de símbolo - Illustrazione simbolica



TM & © 2016 Nintendo. All Rights Reserved

20064033 · V
Nintendo Mario Kart™ 8 – Mario™

Mario puts his foot down causing a stir with his buddies on Carrera racetracks once again.

Mario met les pleins gaz et affronte ses amis pour faire trembler encore une fois le circuit de course Carrera.

Mario acelera a tope y con sus amigos vuelve a hacer que el circuito de Carrera no sea seguro.

Mario accelera a fondo e con i suoi amici continua a imperversare sulla pista.



20064034 · V
Nintendo Mario Kart™ 8 – Luigi™

When Luigi puts the pedal to the metal, all hell breaks loose.

Quand Luigi appuie sur le champignon, la tension est à son comble.

Cuando Luigi pisa el acelerador, allá vamos.

Quando Luigi preme sul pedale del gas, c'è da divertirsi.



20064035 · V
Nintendo Mario Kart™ 8 – Yoshi™

No jolly cart race on the super-speedy Carrera race circuit is complete without Mario's faithful companion Yoshi.

Yoshi, la fidèle monture de Marios ne doit manquer à aucune amusante course de karting sur le circuit superrapide Carrera.

El fiel compañero de viaje de Mario, Yoshi, no puede faltar en la divertida carrera de karts en el circuito superrápido de Carrera.

Il fedele compagno di Mario, Yoshi, non può mancare nella divertente gara di kart sulla pista Carrera superveloce.



20064036 · V
Nintendo Mario Kart™ 8 – Toad™

Mario's buddy Toad loves adventures and also loves racing against his friends.

Toad, l'ami de Mario, est très audacieux. Il se réjouit d'entrer en compétition avec ses amis.

El amigo de Mario, Toad, es muy aventurero. Se alegra cuando con sus amigos puede esforzarse para ser el primero.

L'amico di Mario, Toad, ama molto l'avventura. E' contento se può gareggiare con i suoi compagni.



20064019 · u
Transformers – Bumblebee

Indulge in thrilling high-speed action with the Transformer known as Bumblebee.

Le Transformer Bumblebee permet de se lancer dans des aventures passionnantes.

Con el Transformer Bumblebee se puede precipitar a emocionantes aventuras en la carrera.

Con il Transformer Bumblebee si possono vivere avvincenti avventure di gara.



20064064 · d · ✪
Star Wars – Darth Vader

NEW

Darth Vader arrives in his Carrera GO!!! car to import cult sci-fi adventures into living rooms around the world.

Sur le circuit Carrera GO!!!, Dark Vador invite l'aventure culte de science-fiction dans les chambres d'enfant.

Darth Vader en el coche deportivo GO!!! de Carrera trae la aventura de culto de la ciencia ficción a la habitación de los niños.

Darth Vader sulla pista Carrera GO!!! porta la fantastica avventura Science Fiction nella camera dei bambini.



20064020 · u
Transformers – Lockdown

Are you brave enough to drive the rival's car from the Transformers all-action adventure?

Qui est assez courageux pour prendre le volant du rival du spectacle d'action Transformers ?

¿Quién es lo suficientemente valiente para tomar el volante del contrincante del espectáculo de acción de Transformers?

Chi ha abbastanza coraggio per sostituire al volante il concorrente della action-serie Transformers?



20064065 · d · ✪
Star Wars – Yoda

NEW

Master Yoda displays amazing driving skills around the Carrera GO!!! racetrack, despite his age of around 900 years.

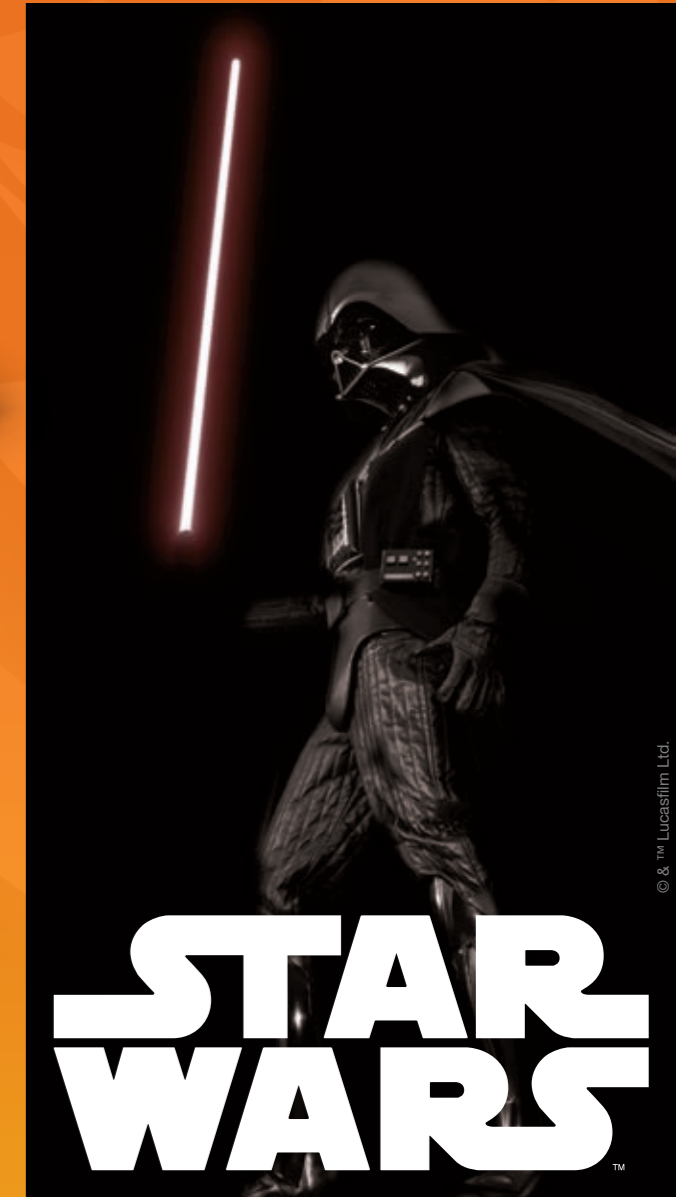
Maître Yoda met la gomme sur le circuit automobile Carrera GO!!! en dépit de son âge avancé de 900 ans.

A pesar de tener 900 años, el maestro Yoda acelera a fondo en el circuito GO!!! de Carrera.

Nonostante la sua veneranda età di ben 900 anni, il maestro Yoda sfreccia a tutto gas sulla pista Carrera GO!!!.



✪ Colors/final design not defined. Subject to changes. - Modele provisoire. Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. Color/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.



© & TM Lucasfilm Ltd.

20064050 · w
CARBON Lightning McQueen **NEW**

Lightning McQueen makes racetracks glow in the new carbon look. Avec son nouveau look carbone, Flash McQueen fait rougeoier le circuit. Rayo McQueen en una nueva apariencia de carbono hace arder el circuito. Saetta McQueen, la star del film Cars 1 e 2 della Disney PIXAR fa brillare gli occhi e rende rovente la pista.



20064000 · w
NEON Lightning McQueen

NEON Lightning McQueen makes his rivals look very dull with his Ground Light Effect. La NEON Lightning McQueen fait pâlir de jalousie la concurrence avec son Ground Light Effect. NEON Rayo McQueen hace empalidecer a la competencia con el Ground Light Effect. Con il Ground Light Effect, Saetta McQueen NEON fa impallidire la concorrenza.



20061291 · w
Silver Lightning McQueen

Lightning McQueen is the star of the Disney PIXAR Cars films. The loveable racecar is both powerful and hearty as he speeds round the circuit. Flash McQueen ne fait pas seulement preuve de puissance mais également de beaucoup d'ardeur lorsqu'il réalise ses tours. Rayo McQueen no solo demuestra potencia, sino también mucho corazón cuando realiza sus vueltas. Saetta McQueen non solo è molto potente ma ha anche un grande cuore quando macina i suoi giri.



20061193 · w
Lightning McQueen

Lightning McQueen is the star of the Cars film and drives with immense courage and passion. Flash McQueen est la star du film Cars. Un bolide passionné. Rayo McQueen es la estrella de la película Cars. Un coche deportivo con mucho corazón y pasión. Saetta McQueen è la stella del film Cars. Un bolide con grande cuore e passione.



20061195 · w
Finn McMissile

Become an archetypal agent like Finn McMissile, always on duty, always at the limit. Avec Finn McMissile, on devient un agent tel qu'on l'imagine : un engagement toujours total et des limites toujours repoussées. Con Finn McMissile uno se convierte en agente en toda regla: siempre a punto para la acción, siempre al límite. Con Finn Mc Missile si diventa agenti perfetti - sempre grande impegno, sempre al limite.



© Disney/Pixar

20064051 · w
CARBON Francesco Bernoulli **NEW**

Francesco Bernoulli's car provides the toughest opposition to Lightning McQueen. Now he's been kitted out in a carbon outfit for even more action. La voiture Francesco Bernoulli est le concurrent le plus redoutable de Flash McQueen. Désormais dans un nouveau look carbone, il promet encore plus d'action. El coche de carreras Francesco Bernoulli es el contrincante más potente de Rayo McQueen. Ahora, en una apariencia de carbono nueva, brinda todavía más acción. L'auto da corsa Francesco Bernoulli è il concorrente più temibile di Saetta McQueen. Ora, nel nuovo outfit in carbonio assicura ancora più action.



20064001 · w
NEON Francesco Bernoulli

NEON Francesco Bernoulli is armed with Ground Light Effects to put him way out in front of the other cars. La NEON Francesco Bernoulli et son Ground Light Effect dépassent les autres voitures et d'un pare-chocs. NEON Francesco Bernoulli con el Ground Light Effect se sitúa de nuevo un parachoques por delante de los demás automóviles. Con il Ground Light Effect, Francesco Bernoulli NEON precede nuovamente tutte le altre auto di un soffio.



20061292 · w
Silver Francesco Bernoulli

Speed away in Francesco Bernoulli's Formula racecar for some thrilling race action. La voiture de course de Formule 1 Francesco Bernoulli permet de réaliser des courses passionnantes. Con el coche de carreras de la Fórmula, Francesco Bernoulli, se pueden vivir emocionantes carreras. Con l'auto da corsa di formula Francesco Bernoulli si possono vivere gare avvincenti.



20061194 · w
Francesco Bernoulli

Francesco Bernoulli puts his foot to the floor in this Formula racing car in the World Grand Prix. La voiture de course de Formule 1 Francesco Bernoulli fonce lors du premier World Grand Prix dans le film Cars. El coche de carreras de la Fórmula, Francesco Bernoulli, acelera totalmente en el primer Gran Prix Mundial en la película Cars. L'auto da corsa di formula Francesco Bernoulli va al massimo nel primo World Grand Prix.



20061184 · a
Sally

Very cute - and very fast, that's Sally, the Porsche 911 from Cars. Irrésistiblement mignonne, extrêmement rapide et impossible à arrêter : voici Sally, la Porsche 911 de Cars. Irrésistiblement douce, terriblement rapide y no hay quien lo pare: Sally, el Porsche 911 de Cars. Irrésistibilmente graziosa, dannatamente veloce e inarrestabile - Sally, la Porsche 911 di Cars.



20061183 · w
Mater

Mater is a clumsy but absolutely lovable old 'banger' that guarantees high-velocity fun right around the track. Mater, un peu empoté mais super sympathique, est une voiture qui promet du divertissement ! ¡Mater, un poco patoso, pero muy simpático es un coche que ofrece diversión! Cricchetto è una Car dall'aspetto un po' goffo ma assolutamente amabile che fa divertire.



DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

EVEN MORE RACING ATMOSPHERE AT HOME



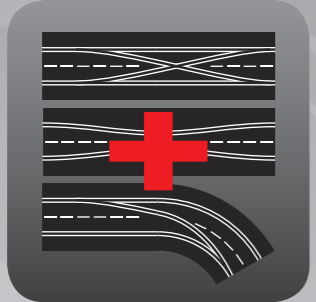
Carrera Digital 124/132, EVOLUTION
Unlimited extension possibilities
with track material scale 1:24



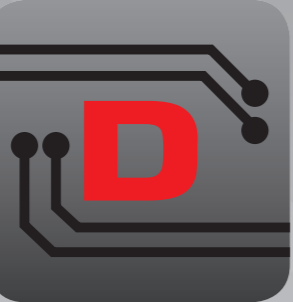
Track material scale 1:24
Can be expanded to 8 lanes



Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+
Technology*



Extension Set



Digital accessories for maxi-
mum racing thrills at home



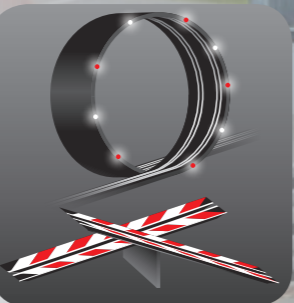
Spare parts



Buildings – modern
decoration for the race track



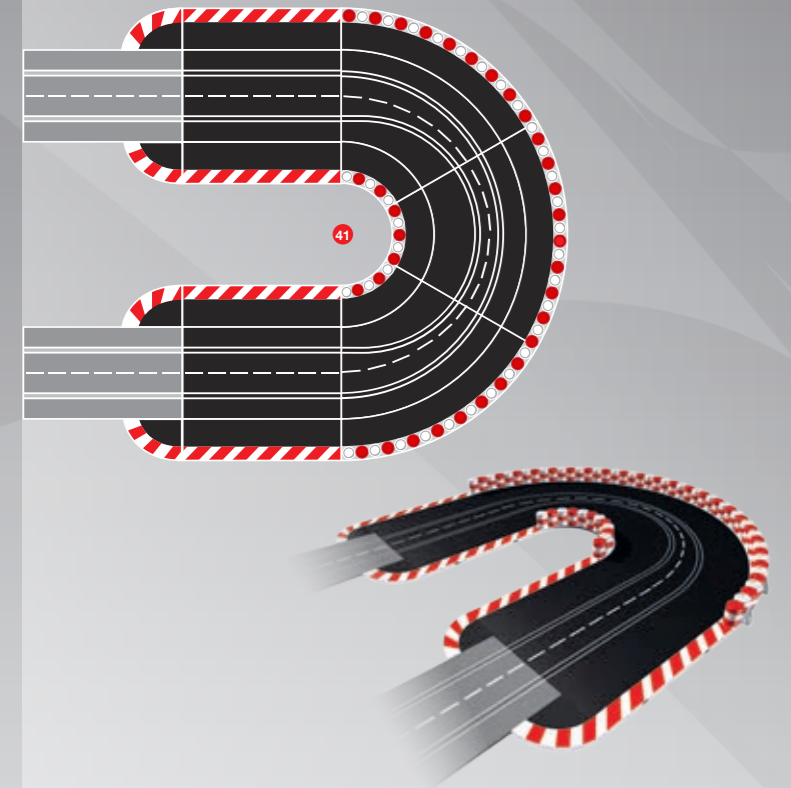
Figures for more racetrack
realism



More features –
more action



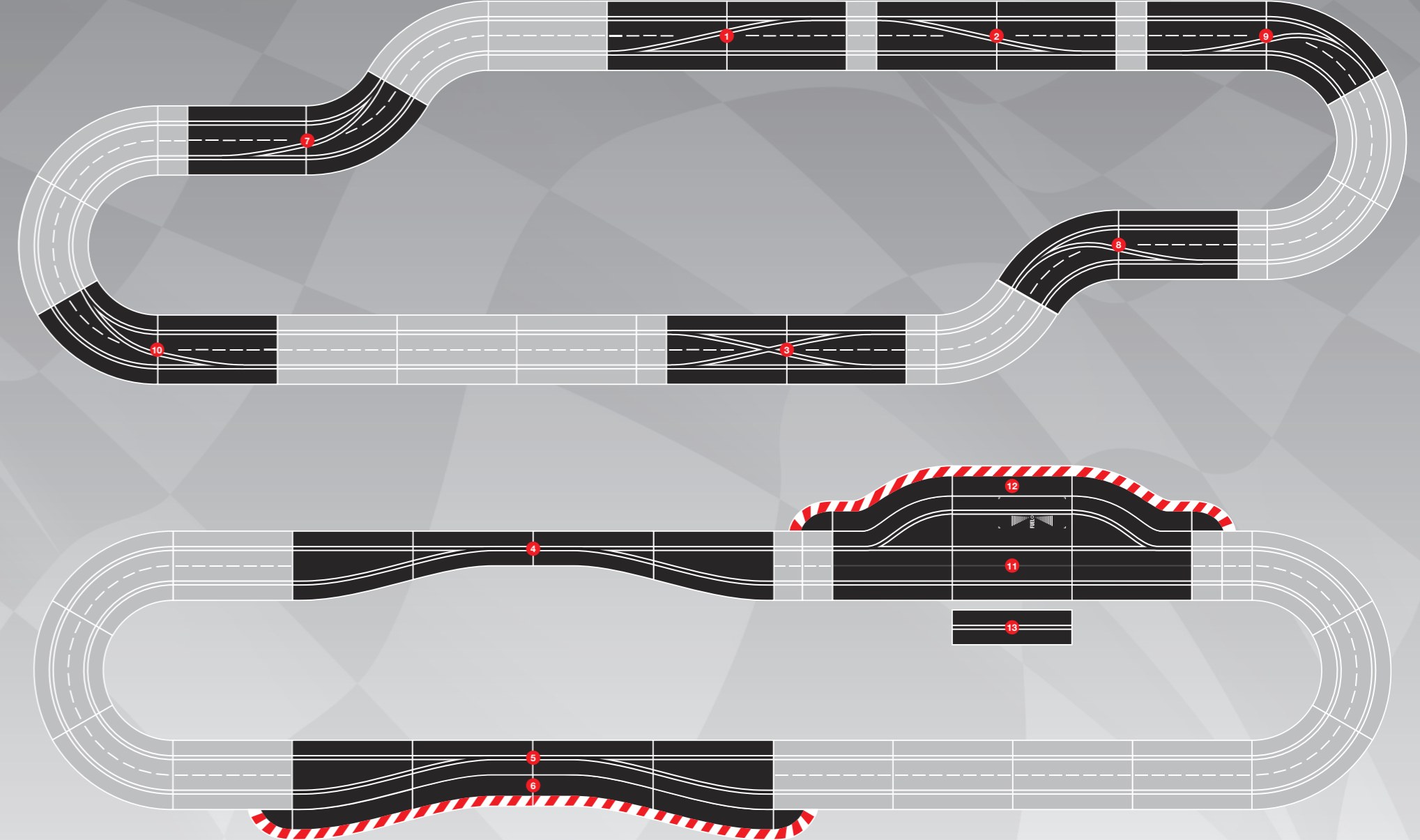
* product-dependent · selon le produit · en función del producto · secondo il prodotto
Subject to technical and design-related changes. Errors excepted. · Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design.
Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error. · Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori.



Hairpin curve · Virage en épingle · Curva en forma de horquilla · Tornante

| Radius | Item no. | Description | Explanation |
|--------|----------|--|---|
| R 1 | 20020613 | Hairpin curve Virage en épingle Curva en forma de horquilla Tornante 1/60° | 2 standard straights, 4 shoulders for standard straights, 3 bend sections for the hairpin, 3 outside shoulders for the 1/60° curve with tyre piles, 3 inside shoulders for the 1/60° with tyre piles, 4 end pieces 2 lignes droites standard, 4 accotements pour ligne droite, 3 tronçons pour virage en épingle, 3 accotements extérieurs pour virage 1/60° avec piles de pneus, 3 accotements intérieurs pour virage 1/60° avec piles de pneus, 4 tronçons terminaux 2 rectas estándar, 4 arcones para recta estándar, 3 piezas en curva para curva en forma de horquilla, 3 arcones interiores para curva 1/60° con pila de neumáticos, 4 piezas terminales 2 rettilinei standard, 4 bordi per rettilinei standard, 3 elementi di curva per tornante, 3 bordi esterni per curva 1/60° con pila di pneumatici, 3 bordi interni per curva 1/60° con pila di pneumatici, 4 terminali |

| Item no. | Description · Désignation · Nombre · Denominazione | Explanation · Explication · Explicación · Delucidazione |
|----------|--|--|
| 1 | 20030343 Lane change section, left Changement de voie, gauche Cambio de pista, a la izquierda Scambio, sinistro | 2 track sections (34,5 cm/13,58 in.) = 1 lane change section (69 cm/27,16 in.), lane change exit left 2 tronçons de rail (34,5 cm) = 1 changement de voie (69 cm), sortie de changement de voie gauche 2 piezas de pista (34,5 cm) = 1 cambio de pista (69 cm), salida de cambio de pista a la izquierda 2 rotaie (34,5 cm) = 1 scambio (69 cm), uscita scambio sinistra |
| 2 | 20030345 Lane change section, right Changement de voie, droite Cambio de pista, a la derecha Scambio, destro | 2 track sections (34,5 cm/13,58 in.) = 1 lane change section (69 cm/27,16 in.), lane change exit right 2 tronçons de rail (34,5 cm) = 1 changement de voie (69 cm), sortie de changement de voie droite 2 piezas de pista (34,5 cm) = 1 cambio de pista (69 cm), salida de cambio de pista a la derecha 2 rotaie (34,5 cm) = 1 scambio (69 cm) uscita scambio destra |
| 3 | 20030347 Double lane change section Double changement de voie Cambio de pista doble Scambio doppio | 2 track sections (34,5 cm/13,58 in.) = 1 lane change section (69 cm/27,16 in.) 2 tronçons de rail (34,5 cm) = 1 changement de voie (69 cm) 2 piezas de pista (34,5 cm) = 1 cambio de pista (69 cm) 2 rotaie (34,5 cm) = 1 scambio (69 cm) |
| 4 | 20030350 Digital narrow section, left Rétrécissement, gauche Paso estrecho digital, a la izquierda Digital strettoia, sinistra | 2 track sections (34,5 cm/13,58 in.) = 1 narrow section (69 cm/27,16 in.) 2 tronçons de rail (34,5 cm) = 1 rétrécissement (69 cm) 2 piezas de pista (34,5 cm) = 1 paso estrecho (69 cm) 2 rotaie (34,5 cm) = 1 strettoia (69 cm) |
| 5 | 20030351 Digital narrow section, right Rétrécissement, droite Paso estrecho digital a la derecha Digital strettoia, destra | 2 track sections (34,5 cm/13,58 in.) = 1 narrow section (69 cm/27,16 in.) 2 tronçons de rail (34,5 cm) = 1 rétrécissement (69 cm) 2 piezas de pista (34,5 cm) = 1 paso estrecho (69 cm) 2 rotaie (34,5 cm) = 1 strettoia (69 cm) |
| 6 | 20020603 Outside shoulders for narrow section Bordures extérieur pour chicane Borde exterior para paso estrecho Banchina esterna per strettoia | 4 shoulders with 2 end pieces 4 bordures avec 2 tronçons terminaux 4 bordes con 2 piezas terminales 4 banchine con 2 terminali |
| 7 | 20030362 Lane-changing curve LEFT, inside to outside Changement de voie virage à GAUCHE, de l'intérieur vers l'extérieur Curva de cambio de carril A LA IZQUIERDA, de dentro a fuera Curva con cambio corsia SINISTRA, dall'interno all'esterno | 2 track sections = 1 lane-changing curve 2 tronçons de rail = 1 virage de changement de voie 2 piezas de pista = 1 curva de cambio de carril 2 rotaie = 1 curva con cambio corsia |
| 8 | 20030363 Lane-changing curve LEFT, outside to inside Changement de voie virage à GAUCHE, de l'extérieur vers l'intérieur Curva de cambio de carril A LA IZQUIERDA, de fuera a dentro Curva con cambio corsia SINISTRA, dall'esterno all'interno | 2 track sections = 1 lane-changing curve 2 tronçons de rail = 1 virage de changement de voie 2 piezas de pista = 1 curva de cambio de carril 2 rotaie = 1 curva con cambio corsia |
| 9 | 20030364 Lane-changing curve RIGHT, inside to outside Changement de voie virage à DROITE, de l'intérieur vers l'extérieur Curva de cambio de carril A LA DERECHA, de dentro a fuera Curva con cambio corsia DESTRA, dall'interno all'esterno | 2 track sections = 1 lane-changing curve 2 tronçons de rail = 1 virage de changement de voie 2 piezas de pista = 1 curva de cambio de carril 2 rotaie = 1 curva con cambio corsia |
| 10 | 20030365 Lane-changing curve RIGHT, outside to inside Changement de voie virage à DROITE, de l'extérieur vers l'intérieur Curva de cambio de carril A LA DERECHA, de fuera a dentro Curva con cambio corsia DESTRA, dall'esterno all'interno | 2 track sections = 1 lane-changing curve 2 tronçons de rail = 1 virage de changement de voie 2 piezas de pista = 1 curva de cambio de carril 2 rotaie = 1 curva con cambio corsia |
| 11 | 20030356 Pit Lane | 1 lane change entry, 1 lane change exit, 1 standard straight, 2 single lane straights, 1 Pitstop adapter unit with 2 end-pieces · 1 changement de voie d'entrée, 1 changement de voie de sortie, 1 droite standard, 2 droites à une voie, 1 Adapter Unit de Pit Stop, avec 2 tronçons terminaux · 1 entrada de cambio de pista, 1 salida de cambio de pista, 1 recta, 2 rectas de un solo carril, 1 Pitstop Adapter Unit, con 2 piezas terminales 1 scambio entrada, 1 scambio uscita, 1 rettilineo standard, 2 rettilinei monocorsia, 1 unità adattatrice Pit Stop, con 2 terminali |
| 12 | 20020602 Outside shoulder for Pit Lane Bordures extérieur pour Pit Lane Borde exterior para Pit Lane Banchina esterna per Pit Lane | 3 shoulders with 2 end pieces 3 bordures avec 2 tronçons terminaux 3 bordes con 2 piezas terminales 3 banchine con 2 terminali |
| 13 | 20030341 Single lane straight Droite à une voie Recta de un solo carril Rettilineo monocorsia | To be used when extending the Pit Lane or a narrow section Pour le rallongement de la Pit Lane ou d'une rétrécissement Para extender el Pit Lane o un paso estrecho Per il prolungamento della Pit Lane o di una strettoia |



DIGITAL ACCESSORIES

Experience the Carrera racetrack feeling with our state-of-the-art Carrera DIGITAL accessories! The lap counter offers you real speed thrills with a display including position, fastest lap times and the exact overall time with time difference! Start your personal training with the special training and racing mode and leave your rivals far behind! The Driver Display combined with the Pit Lane shows each driver his fuel level, the number of pitstops (max. 10) and current race position. The start light triggers the first rush of adrenaline then it's pedal-to-the-metal time. The Position Tower means racers always have a race position overview.

Découvrez la sensation du circuit Carrera, avec nos accessoires Carrera DIGITAL au top de l'actualité ! Un réel plaisir de conduite grâce à nos compte-tours, qui affichent la position, les plus rapides temps de course et l'exacte temps général avec les écarts de temps ! Commencez ton entraînement personnel avec les modes d'entraînement et de course spécifiques, et laisse les concurrents derrière toi ! Le tableau de bord en association avec le Pit Lane affiche à chaque pilote le niveau de carburant, le nombre d'arrêt au stand (maxi. 10) ainsi que la position de course actuelle. Avec les feux de départ, l'adrénaline monte en flèche et c'est parti en pleine vitesse. Avec la tour de contrôle, les positions de course sont constamment contrôlées.

Goza de la sensación de los circuitos de Carrera con nuestros actualísimos accesorios Carrera DIGITAL! El cuentavueltas con indicador de posición, tiempo de ronda más rápida y tiempo total exacto con diferencia horaria ofrece verdadera diversión al volante! Empieza tu entrenamiento personal con el especial modo de entrenamiento y de carreras, y deja la competencia detrás de ti. El Driver Display en combinación con el Pit Lane muestra a cada conductor el contenido de su propio tanque, el número de paradas de boxes (máx. 10) y la posición actual en la carrera. Con el Startlight sube primero la adrenalina y luego se parte a todo gas. Con el Position Tower siempre se controla la posición actual en la carrera.

Découvrez la sensation du circuit Carrera, avec nos accessoires Carrera DIGITAL au top de l'actualité ! Un réel plaisir de conduite grâce à nos compte-tours, qui affichent la position, les plus rapides temps de course et l'exacte temps général avec les écarts de temps ! Commencez ton entraînement personnel avec les modes d'entraînement et de course spécifiques, et laisse les concurrents derrière toi ! Le tableau de bord en association avec le Pit Lane affiche à chaque pilote le niveau de carburant, le nombre d'arrêt au stand (maxi. 10) ainsi que la position de course actuelle. Avec les feux de départ, l'adrénaline monte en flèche et c'est parti en pleine vitesse. Avec la tour de contrôle, les positions de course sont constamment contrôlées.



9 20030370

NEW

Expanding to **8 lanes**
Pour une extension à **8 voies**
Para la ampliación a **8 carriles**
Per l'ampliamento a **8 corsie**
3x Multistart Lane

Expanding to **6 lanes**
Pour une extension à **6 voies**
Para la ampliación a **6 carriles**
Per l'ampliamento a **6 corsie**
2x Multistart Lane

Expanding to **4 lanes**
Pour une extension à **4 voies**
Para la ampliación a **4 carriles**
Per l'ampliamento a **4 corsie**
1x Multistart Lane

Carrera DIGITAL 124/132 Multistart Lane
Lap counting for multi-lane tracks · Compteur de tours pour extension à plusieurs voies · Recuento de vueltas en ampliación a varios carriles · Conteggio dei giri in caso di ampliamento a più corsie

3 20030352



Carrera DIGITAL 124/132 Control Unit
incl. 2 end pieces · The Control Unit is the basis for digital racing enjoyment. Programmable options: maximum speed, braking power, fuel level · Pit stop functions · Pace car function

2 pièces finales incl. · Le Control Unit est la base du plaisir du sport automobile numérique. Possibilité de programmation de : vitesse maximale, comportement au freinage et contenu du réservoir · Fonctions Pit Stop · Fonction Pace Car

incl. 2 piezas conectoras · La Control Unit constituye la base para la diversión digital de las carreras. Es posible programar: la velocidad máxima, el efecto de frenado y el nivel del depósito · Funciones Pit Stop · Funciones Pace Car

incl. 2 terminali · La Control Unit costituisce la base per un divertimento di gara digitale. Possibilità di programmazione per: velocità, effetto frenante e contenuto del serbatoio massimi · Funzioni Pit Stop · Funzione Pace Car

20030358



Carrera DIGITAL 124/132 Shoulder connecting section
incl. shoulder complement (20030359), Possibility to connect Position Tower 20030357

Pièce finale de l'accotement
Pièce de compensation accotement incl. (20030359), Possibilité de raccordement pour la Position Tower 20030357
Pieza conectora del borde marginal
Incl. pieza compensadora del borde marginal (20030359), Posibilidad de conectar la Position Tower 20030357
Elemento di giunzione banchina
Incl. compensatore banchina (20030359), Possibilità di connessione per la Position Tower 20030357

17,25 cm/6.79 in.

4 20030354



Carrera DIGITAL 124/132 Startlight
incl. Adapter Unit and 2 end-pieces at each side (left/right) · The warm-up lap is over, the cars are on the grid, the tension is unbearable. The countdown begins just like at a real racetrack. LED display for start sequence and false starts (only with Control Unit 20030352).

incl. Adapter Unit et 2 tronçons terminaux gauche/droite · Le tour de chauffe est terminé, les voitures se mettent en position et la tension atteint son paroxysme. Le compte à rebours commence, comme sur un véritable circuit. Affichage DEL de la séquence de départ et des faux-départs (uniquement en combinaison avec le Control Unit 20030352)

incl. Adapter Unit y 2 piezas conectoras a izquierda/derecha respectivamente · Se ha recorrido la vuelta de calentamiento, los coches se encuentran en posición y la tensión se eleva al máximo. La cuenta atrás para dar la salida empieza, o sea, como en un auténtico circuito de carreras. Indicador LED de la secuencia inicial y de la salida en falso (solo en combinación con la Control Unit 20030352)

incl. Adapter Unit e ogni volta due terminali a sinistra/destra · Il giro di riscaldamento è stato completato, le auto sono in posizione e la tensione è al massimo. Il conto alla rovescia inizia – proprio come su un vero circuito. Indicatore LED della sequenza di partenza e delle partenze false (solo in abbinamento con la Control Unit 20030352)

20030359



Carrera DIGITAL 124/132 Adapter Unit
Shoulder complement
Pièce de compensation de l'accotement
Pieza compensadora del borde marginal
Elemento di giunzione banchina
17,25 cm/6.79 in.

5 20030357



Carrera DIGITAL 124/132 Position Tower
incl. Adapter Unit

A glance is enough for each driver to see his current race position. Resulting tactical moves can decide the final outcome.
- LED display shows current race position.
- Shows laps completed by each car on the track.

Un coup d'œil suffit pour que chaque pilote voie sa position actuelle dans la course. Il peut ainsi décider de sa tactique pour maintenir sa position jusqu'à la fin.
- Affichage DEL de la position actuelle dans la course
- Affichage du nombre de tours parcourus par le véhicule chef de file respectif

Con solo echar un vistazo cada piloto ve su posición actual en la carrera. Por ello, el piloto puede decidir qué táctica llevar a cabo para defender finalmente su posición.
- Indicador LED de la posición actual en la carrera
- Indicador de las vueltas recorridas del vehículo que va en cabeza

Basta uno sguardo e ogni pilota vede la sua posizione attuale nella corsa in base alla quale può decidere la tattica da seguire per difendere la sua posizione.
- Indicazione LED della posizione di gara attuale
- Indicazione dei giri percorsi dell'auto di volta in volta al comando

20030360



Carrera DIGITAL 124/132 Adapter Unit
Connecting section for Driver Display 20030353, Startlight 20030354 and Position Tower 20030357
Uniquement en liaison avec Control Unit 20030352 · Pour équipement ultérieur de la Pit Stop Lane 20030346 lors de l'insertion du Driver Display 20030353
Solo en combinación con la Control Unit 20030352 · Para reequipar la Pit Stop Lane 20030346 al usar el Driver Display 20030353
Solo in combinazione con la Control Unit 20030352 · Per aggiungere la Pit Stop Lane 20030346 quando si usa il Driver Display 20030353

6 20030356



Carrera DIGITAL 124/132 Pit Lane
The Pit Lane simulates pit stops perfectly. Like in every real race, pit stop tactics and well-timed refueling play a big role in race results. Pit stop with a sensor for car refueling and to count pit stops.

Le Pit Lane permet une simulation parfaite des arrêts au stand. Comme dans toutes les véritables courses, la tactique d'arrêt au stand et le ravitaillement sont des facteurs importants de réussite. Stands avec capteur pour faire le plein des voitures et pour compter les arrêts au stand.

El Pit Lane sirve para una perfecta simulación de parada en boxes. Y es que, igual que en toda buena carrera, la táctica de parada en boxes con repostaje incluido es un factor de éxito esencial. Carril de boxes con sensor para repostar los vehículos y recuento de paradas en boxes.

La Pit Lane rappresenta una simulazione perfetta delle soste ai box. Poiché come in ogni gara vera, la tattica delle soste ai box e il rifornimento è un fattore fondamentale per il successo. Corsia dei box con sensore per il rifornimento delle auto e il conteggio delle soste ai box.

20030361



Carrera DIGITAL 124/132 Adapter Unit
Rail de raccord de 34,5 cm à une voie, pour Driver Display 20030353, Startlight 20030345, Position Tower 20030357 et 2.4 GHz WIRELESS+ charger. For integration with Pit Lane 20030356
Adapter Unit à une voie
Rail de raccord de 34,5 cm à une voie, pour Driver Display 20030353, Startlight 20030345, Position Tower 20030357 et la station de charge 2.4 GHz WIRELESS+. Pour installation avec le Pit Lane 20030356

7 20030355



Carrera DIGITAL 124/132 Lap Counter
The Lap Counter provides everyone with a clear race overview of their race position, fastest laps and exact total race times, including gaps to rivals. (only with Control Unit 20030352!)

Qu'il s'agisse de position des véhicules, de meilleur temps de tour ou de temps total exact avec la différence de temps, le compte-tours garantit une clarté maximale sur le circuit. (uniquement en combinaison avec le Control Unit 20030352 !)

Tanto la posición del vehículo, los mejores tiempos de vuelta o el tiempo total exacto con diferencia de tiempo incluida: el cuentavueltas da cuenta de juego limpio en el circuito de carreras. (¡Solo en combinación con la Control Unit 20030352!)

Posizione dell'auto, giri più veloci o tempo totale esatto inclusa differenza dei tempi – il Lap Counter mette le cose in chiaro sul circuito (solo in abbinamento con la Control Unit 20030352!).

20030368



Carrera DIGITAL 124/132 Adapter Unit
34.5 cm/13.58 in. shoulder complement single lane for Driver Display 20030353, Startlight 20030345, Position Tower 20030357 and 2.4 GHz WIRELESS+ charger. For integration with Pit Lane 20030356

Adapter Unit de un carril
Pieza de pista de conexión de 34,5 cm de un carril, para Driver Display 20030353, Startlight 20030345, Position Tower 20030357 y las bandejas de carga 2.4GHz WIRELESS+. Para su montaje en combinación con el Pit Lane 20030356

Adapter Unit monocorsia
Elemento di giunzione rotaia monocorsia di 34,5 cm per il Driver Display 20030353, Startlight 20030345, Position Tower 20030357 e stazione di carica 2.4GHz WIRELESS+. Per il montaggio in combinazione con la Pit Lane 20030356

8 20030353



Carrera DIGITAL 124/132 Driver Display
incl. Adapter Unit and 2 end-pieces
The Driver Display tells each driver his fuel level, number of pit stops (max. 10) and current race position for tactical thinkers (only with Control Unit 20030352 and Pit Lane 20030356)

incl. Adapter Unit et 2 tronçons terminaux
Le Driver Display affiche aux pilotes le contenu de leur réservoir, le nombre d'arrêts en box (max. 10) ainsi que leur position de course actuelle. Un certain sens tactique est ici nécessaire. (uniquement en combinaison avec le Control Unit 20030352 et le Pit Lane 20030356)

incl. Adapter Unit y 2 piezas conectoras
La Driver Display muestra a cada piloto su nivel del depósito, el número de paradas en boxes (máx. 10) así como la posición actual en la carrera: aquí se exige destreza táctica. (solo en combinación con la Control Unit 20030352 y el Pit Lane 20030356)

incl. Adapter Unit e 2 terminali
Il Driver Display indica a ogni pilota il contenuto del suo serbatoio, il numero del Pit Stop (max. 10) e la posizione attuale in gara – qui è richiesta abilità tattica (solo in abbinamento con la Control Unit 20030352 e Pit Lane 20030356)

20071590



Evolution/GO!!!

Electronic lap counter

- Timing in 1/100th of a second
- Width adjusts to fit various track sizes
- For two lane operation
- Cars are identified via infrared light barrier
- Time trials from 1 seconds to 99 min.
- Lap races from 1 to 999 laps
- Starting phase with beeping tone starting lights
- False start function
- Battery-operated.
- Batteries not included (4 x AA/R6)

Compte-tours électronique

- Chronométrage au 1/100 de seconde
- Réglable en largeur en continu
- Pour un mode de jeu à 2 voies
- Détection des véhicules par barrières lumineuses infrarouges
- Courses contre la montre de 1 seconde à 99 minutes
- Courses en tours de 1 à 999 tours
- Feu de départ avec signal sonore
- Fonction de faux départ
- Fonctionne à piles,
- piles non incluses (4 x AA/R6)

Cuentavueltas electrónico

- Medición del tiempo en 1/100 segundos
- Ampliable de forma continua
- Para el modo de juego de 2 carriles
- Reconocimiento de vehículos mediante barreras de luz infrarroja
- Carrera de tiempo de 1 segundo a 99 minutos
- Carrera de vueltas de 1 a 999 vueltas
- Semáforo de salida con acompañamiento acústico
- Función de salida nula
- Funciona con pilas,
- Pilas no incluidas (4 x AA/R6)

Contagiri elettronico

- Cronometraggio in 1/100 secondi
- Regolazione continua della larghezza
- Per gioco attivo su 2 corsie
- Identificazione della vettura tramite barriera a infrarossi
- Gara a tempo da 1 secondo a 99 minuti
- Gara a giri da 1 a 999 giri
- Semaforo di partenza con sonoro
- Funzione falsa partenza
- A batteria
- Batterie non comprese (4 x AA/R6)

20020583



Evolution Connecting section for multilane extension

- 1 connecting section (2 x 34,5 cm/13.58 in.) for 4-lane expansion
- Pièce de raccordement pour extension à plusieurs voies** · 1 Pièce de raccordement (2 x 34,5 cm) pour une extension à 4 voies
- Pieza de conexiones para ampliación a carriles múltiples** · 1 Pieza de conexiones (2 x 34,5 cm) para la ampliación de 4 carriles
- Pezzo di collegamento per estensione a più corsie** · 1 Raccordo (2 x 34,5 cm) per l'ampliamento a 4 corsie

20020515



Evolution Connecting section incl. standard straight

- 1 connecting section (13.58 in./34,5 cm)
- 1 standard straight (13.58 in./34,5 cm)
- Pièce de raccordement incl. droite standard**
- 1 Pièce de raccordement (34,5 cm)
- 1 Droite standard (34,5 cm)
- Pieza de conexiones incl. recta estándar**
- 1 Pieza de conexiones (34,5 cm)
- 1 Recta estándar (34,5 cm)
- Raccordo incl. rettilineo standard**
- 1 Raccordo (34,5 cm), 1 Rettilineo standard (34,5 cm)



Wireless racing fun with 2.4 GHz radio controlled technology for Carrera Evolution

The wireless 2.4 GHz WIRELESS+ controller enables a completely new sensation of complete freedom of movement right around the circuit. WIRELESS+ uses 2.4 GHz radio controlled technology. Up to a range of 15 meters / 49.21 ft. the use of frequency-hopping guarantees interruption-free, frequency-independent operation. A powerful Lithium-Polymer battery ensures a minimum of 8 hours of non-stop action. A fully charged battery can even last 120 days in standby mode.

Un plaisir de course sans fil avec la technologie sans fil 2.4 GHz pour Carrera Evolution

La contrôleur de vitesse sans fil 2.4 GHz WIRELESS+ offre une nouvelle sensation de liberté absolue sur le circuit. WIRELESS+ fonctionne sur la base de la technologie sans fil 2.4 GHz. L'étalement de sauts de fréquence assure un fonctionnement sans interférences et indépendant de la fréquence avec une portée allant jusqu'à 15 mètres. La batterie au lithium polymère très performante permet une durée de jeu de huit heures sans interruption, et même de 120 jours en mode veille avec une batterie chargée.

Diversión inalámbrica en la carrera con la radiotecnología 2.4 GHz para Carrera Evolution

Con el mando inalámbrico 2.4 GHz WIRELESS+ se tiene una sensación totalmente nueva de absoluta libertad en el circuito de carreras. WIRELESS+ funciona en base a la radiotecnología 2.4 GHz. El salto de frecuencia con un alcance de hasta 15 metros garantiza un funcionamiento sin averías e independiente de la frecuencia. Un potente acumulador de polímero de litio garantiza como mínimo ocho horas de juego seguidas - si el acumulador está totalmente cargado puede durar incluso 120 días en modo Standby.

Divertimento di gara wireless con radiotecnologia 2.4 GHz per Carrera Evolution

Con il regolatore manuale 2.4 GHz WIRELESS+ si vive una sensazione completamente nuova di libertà assoluta sul circuito. WIRELESS+ funziona sulla base della radiotecnologia 2.4 GHz. Fino a un raggio d'azione di 15 m le frequenze alternate (hopping) garantiscono un funzionamento senza disturbi e indipendente dalle frequenze. Un efficiente accumulatore ai polimeri di litio assicura un tempo di gioco di almeno otto ore nel funzionamento continuo - ad accumulatore completamente carico persino 120 giorni nel modo stand-by.

20010115



2.4 GHz WIRELESS+ SET for · pour · para · per Carrera Evolution

- 2 WIRELESS+ speed controller Evolution, 1 WIRELESS+ inter rail track section including recharging casts, 1 end sections outside shoulder (left/right), Lithium-polymer battery, instructions
- 2 Manette de réglage WIRELESS+ Evolution, 1 rail intermédiaire WIRELESS+ avec station de charge incluse, 1 tronçons terminaux pour bordure extérieure de virage (à gauche/à droite), batterie lithium polymère, mode d'emploi
- 2 WIRELESS+ regulador Evolution, 1 WIRELESS+ carril intermedio incl. bandeja de carga, 1 piezas terminales para borde exterior de curva (izquierda/derecha), batería de polímero de litio, instrucciones de servicio
- 2 WIRELESS+ regolatore manuale Evolution, 1 rotaia intermedia WIRELESS+ incl. caricabatteria, 1 pezzi finali per bordi esterni di curve (sinistra/destra), accumulatore ai polimeri di litio, istruzioni per l'uso

20010118



Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ Set for multi-lane extension

- 1 WIRELESS+ connecting track section for multi-lane extension, 1 standard straight with start/finish line, 1 end track, 2 WIRELESS+ speed controllers
- Kit Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ pour extension à plusieurs voies**
- 1 rail de connexion WIRELESS+ pour extension à plusieurs voies, 1 ligne droite standard avec ligne de départ / d'arrivée, 1 rail terminal, 2 contrôleur de vitesse WIRELESS+
- Juego Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ para la ampliación a carriles múltiples**
- 1 riel de unión WIRELESS+ para la ampliación a carriles múltiples, 1 recta con línea de salida/legada, 1 riel terminal, 2 mandos de velocidad WIRELESS+
- Set Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ per l'ampliamento a più corsie**
- 1 rotaia di raccordo WIRELESS+ per l'ampliamento a più corsie, 1 rettilineo standard con linea di partenza/arrivo, 1 rotaia terminale, 2 regolatori manuali WIRELESS+

SMART RACE MANAGEMENT!

THE MAIN FUNCTIONS



PROFILE SETTINGS

AJUSTE DEL PERFIL
PARAMÉTRAGE DU PROFIL
IMPOSTAZIONI DEL PROFILO



RACE SETTINGS

AJUSTE DE LA CARRERA
PARAMÉTRAGE DE LA COURSE
IMPOSTAZIONI DELLA PISTA



CHAMPIONSHIPS

CAMPEONATOS
CHAMPIONNATS
CAMPIONATI



COURSES

CIRCUITOS
CIRCUITS DE COURSE
CIRCUITI DI GARA



RACING SOUND

SONIDO DE LA CARRERA
BRUITS DE COURSE RÉALISTES
EFFETTI SONORI AUTENTICI



RACE MONITOR

RACE MONITOR
MONITEUR DE LA COURSE
MONITOR DI GARA

TRAINING

QUALIFYING

RACE

The racing experience of the future! The new Carrera Race App for iPhone, iPad, and Android combines legendary racetrack fun and state-of-the-art smart technology. Just download the Race App for free, connect the Carrera AppConnect Bluetooth adapter to the Carrera racetrack Control Unit, and start your engines!

La experiencia de las carreras del futuro! La nueva Carrera Race App para iPhone, iPad y Android combina la diversión de la pista de carreras con la más moderna tecnología. Sólo tienes que descargar la App gratuita, conectar el adaptador Carrera AppConnect Bluetooth a la Unidad de Control del circuito Carrera y enciendan sus motores!

Voici l'avenir des courses automobiles! La nouvelle application Carrera Race App pour iPhone, iPad et Android décuple encore le plaisir légendaire des courses sur circuit en exploitant les possibilités offertes par les technologies modernes. Il suffit de télécharger gratuitement l'application, de connecter l'adaptateur Bluetooth « Carrera AppConnect » à la Control Unit du circuit Carrera – et c'est parti!

L'esperienza in pista del futuro! La nuova App Carrera Race per iPhone, iPad e Android unisce il puro divertimento di giocare con le piste da corsa alla più moderna tecnologia smart. L'app è gratuita e facile da scaricare. Collegare l'adattatore Bluetooth „Carrera AppConnect“ all'unità di controllo della pista elettrica Carrera e via alla gara!



DOWNLOAD
AND START!

PERFORMANCE MEASUREMENT!

THE NEW CARRERA CHECK LANE MAKES IT POSSIBLE!

Brand-new Carrera tracks include DIGITAL decoder for segment and split time measurement.

SPLIT TIME MEASUREMENT

With the new Carrera Check Lane you can take split times and you can see the sector times around the race track.

Nueva pista Carrera Check Lane! La nueva pista Carrera Check Lane mide tiempos parciales.

Le nouvel accessoire « Check Lane » permet de mesurer les temps intermédiaires.

La Carrera Check Lane prende i vostri tempi intermedi.

ENGINE MEASUREMENT

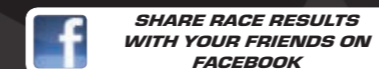
If you use several Check Lanes end to end you would be able to see the acceleration of the slot car.

Mide tu performance! Usando varias pistas Check Lane se puede medir la aceleración.

En combinant plusieurs Check Lanes, la vitesse d'accélération est calculée.

Usando più Check Lane in una corsia è possibile misurare i tempi di accelerazione.

Carrera AppConnect
Item No. 20030369



SHARE RACE RESULTS
WITH YOUR FRIENDS ON
FACEBOOK

00`05`218
00`07`309
Split time measurement
00`11`100

Carrera Check Lane
Item No. 20030371



NEW

Bluetooth® adapter (for DIGITAL 124 & DIGITAL 132) for using the Carrera Race App. Connecting the smartphone/ tablet PC and the Carrera Control Unit (20030352) via Bluetooth.



Carrera Challenge Tour · Anson's Red Bull Boys Night Out · Red Bull Hangar 7 · Ferrari Mundiali Final · Career Forum Europark · Toy Fair · Carrera Challenge Tour · Carrera Challenge Tour · Anson's Red Bull Boys Night Out · Red Bull Hangar 7 · Ferrari Mundiali Final · Career Forum Europark · Toy Fair · Carrera Challenge Tour · Anson's Red Bull Boys Night Out



Carrera Challenge Tour 2015, Hong Kong



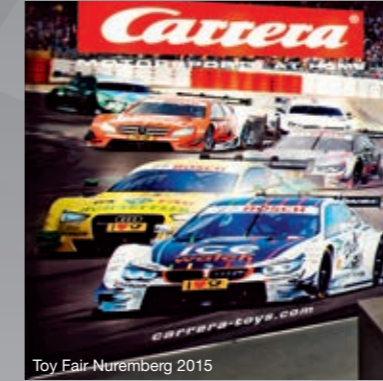
Red Bull Hangar 7, Sport & Talk



Red Bull Hangar 7, Sport & Talk



Toy Fair Nuremberg 2015



Toy Fair Nuremberg 2015



Carrera Challenge Tour 2015, Graz



Anson's Red Bull Boys Night Out



Anson's Red Bull Boys Night Out



Ferrari Mundiali Final, Mugello



Ferrari Mundiali Final, Mugello



Ferrari Mundiali Final, Mugello



Career Forum Europark, Salzburg



Toy Fair Nuremberg 2015



Toy Fair Nuremberg 2015



Carrera Challenge Tour 2015, Graz



Carrera Challenge Tour 2015, IAA Frankfurt



Toy Fair Nuremberg 2015



Carrera Challenge Tour 2015, IAA Frankfurt



Design layout



Design layout

THE WIDE WORLD OF MOTOR RACING IS BURSTING OUT OF ITS BOX

A dream will be coming true in 2016 for many Carrera fans as the Carrera World opens its doors just a few kilometres away from its Nuremberg-Fürth birthplace, in Oberasbach.

An incredible 2500 m² have been given over to the creativity of interior designers, architects and skilled craftsmen passionate about motorsport and racing circuits, working hand-in-hand with the Carrera team to create a venue to make the heart of every Carrera lover skip a beat: Exciting and challenging racetracks, a gigantic Carrera circuit for hire for special

occasions, like birthday parties and corporate events, a comprehensive range of Carrera models test drive and rent – and lots more besides.

Carrera RC fans can choose from helicopters, quadcopters and super speedy buggies! Driving finesse is a must in order to keep control of these versatile cars and helicopters. Who's the fastest? Who's the best?

There's also a special kids' area for the youngest drivers with plenty of room for action, fun and fantastic birthday parties.

We're looking forward to seeing countless grinning children's faces and lots of amusing afternoons!

After so much actual racing, what could be better than a bit of theory? In the library visitors can read all sorts of fascinating and informative articles on the history of Carrera – and motorsport in general. Then guests can hang out and relax in the Carrera lounge, and after the winners have been awarded their trophies there'll be time for a well-earned drink.

Carrera®

MOTORSPORTS AT HOME

Notes · Notes · Notes · Notes · Notes · Notes



carrera-toys.com



carrera-toys.com

